

Byen kommer lettere til denne Station end til Hovedstationen. Dertil kommer, at adskillige Byer udenfor Randers, navnlig Kristrup og Borup og flere foruden Strømmen selv, som er stærkt bebygget, og som er Forstad til Randers, benytte denne Station i overordentlig Grad og især benytte den til at føre Brændsel, som kommer ad Grenaa-banen. Skulde nu, som der er truet med, Stationen blive nedlagt som Godsstation og gaa over til kun at være Station for Persontrafikken, en Slags Villetstation eller Holdeplads, vil den betydelige Kjørsel, navnlig af Brændsel, blive ført igennem Byen til Hovedbanegaarden med en Forlængelse af over en halv Tjerdingsvei, og desuden føre med sig de Ulemper, som følge med at passere igennem Byen. Disse og andre Hensyn er det, der gjør det i høi Grad ønskeligt for Randers at se Stationen udvidet i Stedet for at se den reduceret, og det er et Spørgsmaal, der saa meget mere er brændende, som der er nær Nødvendighed tilstede for at faae Stationen ombygget. De tilstedeværende Bygninger ere brostfældige, og der forestaar en Ombygning. Nu er det saaledes som af den høitærede Indenrigsminister paavist, at skal Stationen ombygges, maa den ogsaa rimelig flyttes over til den anden Side af Landeveien, idet Landeveistrafikken ind ad den søndre Landevei til Randers er i høi Grad hæmmet og besværliggjort derved, at der nu maa finde Kangering Sted tværs over Landeveien, hvorved den Ulempe opstaar, at mange Vogne, ofte i store Rækker, især om Tordagen maa holde og vente, indtil Vommene atter blive løstede og Trafikken bliver fri. Derved kan affedkommes baade Ophold og Ulykker. Men naar Stationen skal flyttes over paa den anden Side af Landeveien, kommer man ind paa et Terrain, hvor det er noget vanskeligt at operere, og hvor store Jordmasser formodentlig maa flyttes, hvorved Anlægget vistnok — Forholdene foreligge jo ikke oplyste her — vil komme ikke saa lidt høiere op end den Sum, der er forlangt i Endringsforslaget. Naar den høitærede Indenrigsminister her har udtalt, at han vil tage Forholdene under nøiere Overveielse, ser jeg deri givet et Løfte om, at disse Overveielser ville blive brenne baade ad teknisk Vei og med tilbørlig Hensyntagen til alle berettigede Interesser baade i Randers og udenfor Randers. Jeg tror — det kan man jo ikke have nogen Overbevisning om — at man da vil komme til det Resultat, at man i Stedet for at indskrænke Stationen vil udvide den og forsøge Statstjeneste. Jeg er ikke blind for den Ulempe, der fløber ved en saadan Udvidelse, idet der saa skal ansættes nogle flere

Personer paa denne lille Station, hvorved Omkostningerne ville stige noget, men det er jo i Randers som i adskillige andre Byer saaledes, at man fra først af har anlagt Hovedstationen paa et mindre heldigt Punkt, og naar det er Tilfældet, maa man enten flytte Hovedstationen, hvad der formentlig ikke kan ske i Randers, eller finde sig i de Ulemper, der følge af den mindre heldige Anbringelse fra først af. Disse Ulemper ere da blandt Andet, at man maa have flere Stationer. Der er jo Randers foruden Strømmen Station ogsaa Habsund Banegaarden, og det vil sandsynligvis vise sig aldeles umuligt at forene disse 3 Stationer nu bagefter til en Fællesstation uden at komme ind paa uoverkommelige Udgifter. Det er forøvrigt ikke blot Tilfældet i Randers, men ogsaa i Nabobyerne, at Hovedstationerne ere anlagte paa et mindre heldigt Punkt. I Hobro er man heller ikke tilfreds med, som Hovedbanestationen er anlagt, og i Viborg vil det sikkert vise sig, naar Aalborgbanen bliver ført videre hen til Viborg, at man da kun med største Besvær og mange Udgifter vil komme til den nødvendige Udvidelse af Hovedstationen. Disse Ulemper ville muligvis vise sig saa store i Viborg, at man ogsaa maa overveje, om det ikke der vilde være heldigt at flytte hele Stationen. Dette Sidste skal jeg imidlertid ikke komme ind paa her. — Jeg vil gjerne, da jeg har faaet Ordet, ganske kort udtale mig om det omstridte Punkt angaaende Forbindelsen med Møen. Jeg vil da udtale, at det ikke er saa ganske let for ikke lokaliserede Medlemmer her i Salen at tage Standpunkt i denne Sag. Paa den ene Side foreligger der Udtalelser om, at man bør stride til en Bevilling af de 225,000 Kr., der nu ere forlangte paa Finantslovsforslaget paa Endringsforslaget under Nr. 95, og disse Udtalelser støttes af de lokale Medlemmer, altsaa af Medlemmer, hvem muligvis den største Indsigt maa tillægges efter det Indblik, de have i Forholdene paa Stedet. Paa den anden Side har det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) udtalt sig meget stærkt imod at give Bevilningen. Han har blandt Andet i sit Foredrag i Formiddags henvist til Betænkningen angaaende Forslag til Koncession paa Anlæg og Drift af den sydjællandske-mønstre Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Røster og han har ud af denne Betænkning, som den Gang ikke forelaa, og som nu først er fremkommen, villet deducere, at man skulde vente paa, hvad der her vilde komme frem. Man skulde da afveje og afvente et større Jernbaneforetagende til Møen og paa Møen,