

Altstrimlen mellem Ringkjøbing Fjord og Havet, og hvor en anset engelsk Ingeniør, John Paton laa derovre et Par Aar og foretog de nøieste Undersøgelser og Udarbejdelser af sin Plan. Selskabet fik ogsaa Tilfagn af daværende Indenrigsminister Lehmann om Koncession paa dette Anlæg. En væsentlig Betingelse for Koncessionen var Anlægget af en Havn, der skulde dannes ved Udløbet af Gjennemfæringen af Vandtangen i den nordre Ende af Ringkjøbing Fjord, hvis dybeste Del skulde dannes til en indre Havn for dette Anlæg. Dette store Foretagende, hvortil der var sammenstødt Millioner af engelske Penge, strandede paa, at den senere Indenrigsminister Tillisch gjorde til Betingelse, at Selskabet skulde være ansvarligt for, at Havnen stedsvis var saaledes farbar, at det aabne Indløb til samme bevaredes; men dette erklærede Aktieselskabet var et Ansvar, det ikke kunde paatage sig, da det var betinget af Naturforhold, hvorover det ikke var Herre. Derved gik hele dette store Foretagende over Styr, som ellers kunde have været til overordentlig Nytte for hele den omliggende Egn. De se altsaa, at de Undersøgelser, som da havde været foretagne i lange Tider af sjældent jagtlybige Mænd, førte dem til samme Anskuelse, som jeg nys udtalte, at Banstuelighederne ved at bevare et aabent Udløb under de eiendommelige Forhold, som der findes, ere saa store, at man efter min Mening ikke ved blot at gennemføre Tangen vil kunne sikkre sig derimod. Disse Planer fra det engelske Selskab, som jeg endnu har i min Besiddelse, omfattede et meget stort Baneanlæg udenfor Gjennemfæringen, hvorved man vilde sikkre sig frit Udløb til Dybet, saaledes at man ikke umiddelbart udenfor Gjennemfæringens Munding var udsat for, at det af Havet bevægede Sand afleirede sig og lukkede Indløbet til Havnen. Altsaa den Sum, der til dette Foretagende er foreslaaet af Flertallet, kan jeg ikke stemme for, da jeg ikke tror, at den paa nogen som helst Maade vil fyldestgjøre det Formaal, man tilsigter. Forøvrigt skal jeg kun udtale min Tak til den høitærede Indenrigsminister, fordi han velvillig har lovet Udvalget at indestemme den Opfordring, som er rettet til ham gennem Ordføreren om at undersøge og nærmere søge Oplysninger om de Forhold ved Skibsfarten paa Limfjorden, som Sømandsforeningen berøppe har anket over, og søge Bistand gennem Thinget til at faae dem ordnede paa en heldigere Maade.

Lauher: Jeg er mellem de Medlemmer af Finantsudvalget, som ikke have kun-

net tiltræde det Forslag, den høitærede Minister har stillet under Nr. 95 om Broanlæg ved Kallehave og Koster. Naar jeg skal udtale mig om denne Sag, har jeg paa en vis Maade ret set derved; thi det er jo fra de Medlemmers Side, som have forsvaret den høitærede Ministers Forslag, indrømmet, at den Forbindelse, her foreslaas, er langtfra saa tilfredsstillende, som det vilde være at faae et fast Broanlæg i Forbindelse med et Jernbaneanlæg, at det Sidste vilde være en langt mere fyldestgjørende Forbindelse for Øen end disse Broanlæg. Men hvorfor har man saa attraaet dette og tilsidefat det Andet? Ja fordi man ikke kan faae det Andet, svares der. Det er det, den høitærede Minister paastaar, at man ikke kan faae en Jernbane med Broanlæg. Og hvorfor ikke? Ja, fordi den høitærede Minister ikke selv vil. Det er virkelig den eneste Marsag. Den høitærede Minister vil ikke, og hans Tegnere ere imod det. Jeg tror ikke, det er noget fuldkommen tilstrækkeligt Argument for dette Thing. Dersom den høitærede Minister stillede sig noget anderledes til Mønsbanen, saaledes som den er forelagt her i Thinget, end han gjorde ved første Behandling af denne Sag, dersom han gav det mindste Haab om og Udsigt til, at han vilde interessere sig for denne Sag, saa er jeg overbevist om, at det meget store Flertal af dette Thing vilde sige: lad os saa holde os til Mønsbanen, og lad os aldeles ikke indlade os paa noget Andet. Jeg tror, de Broanlæg, her foreslaas, ere et meget tarveligt Surrogat for den Forbindelse, som foreslaas ved Mønsbanen, et saa tarveligt Surrogat, at der maa det hriste Sving til, som det erede Medlem for Alborg Amts 1ste Valgkreds (Tutein) udfoldede, for at interessere Thinget derfor. Det erede Medlem fremhævede med Rette den Forbindelse, som Møen staaer i med Sjælland. Ja det er fuldkommen sikkert, det staaer i en saa mangelfuld Forbindelse med Sjælland, at der er Marsag til at gjøre Noget for denne frugtbare og tæt befolkede Ø. Men, fremhævede han særlig, i Svintre er Forbindelsen aldeles forvovlet. Det er ganske sandt, det er den; men dette Forslag, som her er fremkommet, vil ingenlunde skabe nogen tilfredsstillende Forbindelse og nogen sikker Overfart mellem Møen og Sjælland. Det vil det aldeles ikke; de, som kjende Forholdene, maa virkelig give mig Ret heri. Der anføres særlig i Motiverne til det paagjældende Vædringsforslag, at Svintren kan være indtil 88 Dage; saa længe kan der være Istransport, og der kan være Spærring, Farten kan være standset i nogle og halvfjerdsindstyve Dage; det er passeret i Vin-