

med Banen fra Nyomgaard og skulle til Randers, som benytte den nuværende Strømmen Holdeplads som Station, staa af og staa paa der, og det har længe været en følelig Ulempe, at man ikke fra denne Holdeplads kunde affænde Gods. Der har ogsaa været indgivet et Andragende til Jernbanebestyrelsen fra Handelsforeningen og flere Landkommuner om at faae det forandret. Efterhaanden er derude oppoget en stor Befolkning, den saakaldte Strømmen By, som egentlig hører med til Randers, er anlagt med Gader, den har Fabriker og en temmelig stor Virksomhed. Den store Landsby Kristrup ligger ogsaa derved, og de ville begge gjerne benytte denne Holdeplads som Station og have Lov til at sende Gods dervfra. Det er blevet saa meget mere nødvendigt nu at gjøre Forandring, da den nuværende Strømmen Holdeplads er meget skrøbelig, den er opført af Bindingsværk, og man har fra Jernbanebestyrelsens Side ment, at der burde gjøres Noget ved den, og vi have faaet en Fornemmelse af, at Jernbanebestyrelsen var mest tilbøielig til helt at nedlægge Stationen, da den ikke kunde staa ret længe og altsaa enten maatte nedlægges eller ombygges og forbedres. Hvis der altsaa ikke bliver indsat en Bevilling til at gjøre Noget, er der Fare for, at den bliver helt nedlagt, og det vil blive et meget føleligt Tab til stor Skade og Gene for mange af Beboerne. Vi foreslaa derfor at indsette et Beløb til at udvide Stationen, saa at den kan ombygges eller flyttes og mere komme til at svare til vore Ønsker. Det er meget muligt, at Beløbet er for lille, det tør jeg ikke sige Noget om; men vi ville overlade det til Jernbanebestyrelsen nøiere at skønne over, hvor Meget der skal bruges. Dengang Banen blev anlagt, var der tænkt paa, at man inden altfor lang Tid kom til at stride til Forandringer, og der er kjøbt saa megen Plads, at Udvidelsen kan foregaa, uden at der behøves Expropriation af ny Jord. Jeg vil altsaa meget anbefale navnlig den ærede Minister at tage under Overveelse, om ikke denne Holdeplads maa blive udvidet til Station og altsaa bibeholdes, thi det vilde blive et meget føleligt og stort Savn for mange Beboere, hvis det ikke skete.

Lauridsen: Jeg skal kun paa egne og Medforslagsstilleres Begne sige et Par Ord til Anbefaling af det Endringsforslag, der er stillet af mig og 14 andre Medlemmer. Det opstillede Beløb er selvfølgelig kalkulatorisk og kan ikke opfattes som et Beløb, der nøiagtig angiver, hvad vi egentlig mene vil være tilstrækkeligt eller nødvendigt. For ikke

at forlænge Forhandlingen skal jeg i det Væsentligste henvisse til den Forhandling, der blev ført her ved 2den Behandling, og kun tilføie et Par Ord om den enkelte Station, der er tilføiet, nemlig Kværteby. Der er, som bekendt, her i Thinget indbragt et Andragende om, at dette Stoppested maa blive forandret til en Holdeplads. Jeg tror nu, at man i Retning af at udvide Holdepladsjernes Antal paa den sjællandske Ban vil blive nødt til at gaa noget videre end nu. Sammenligner man de Baner, som i det Hele taget ere byggede i de senere Aar, navnlig i Jylland, med de sjællandske, er der paa disse et mærkbart ringe Antal Stationer og Holdepladser i Forhold til deres Opland i Sammenligning med andre Egne. Jeg haaber derfor, at dette Forslag, selv om det paa Grund af den fremrykkede Tid og af mange andre Grunde ikke gaar igjennem, maa møde en saadan Velvilie, at det, hvis det ikke denne Gang kan blive vedtaget, næste Aar kan ventes fremmet og for det Tilfælde, at den ærede Minister ikke skulde have Noget mod dette Forslag, vil jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for det.

Tutein: Jeg vil gjerne tillade mig at anbefale til ærede Medlemmers Velvilie det Endringsforslag, som staaer under Nr. 95 til § 27 og som angaar Anlægget af en Dæmning og en Bro m. v. ved Kallehave og Koster. Jeg skal som den, der kender de paagældende Forhold paa den paagældende Egn overmaade nøie, tillade mig at meddele Grunden til, at dette Forslag er fremkommet; det er den overordentlig vel begrundede Misforholdelse, som i en Arrække har været tilstede paa denne lille smukke Ø med den Forbindelse, de have med Omverdenen, som for Møens Bedkommende er Sjælland. Med Undtagelse af en ubetydelig Skibsfart mellem Stege og Rjøbenhavn, bestaar denne Forbindelse udelukkende i dels Dampskibsfarten mellem Stege og Madsnæsund og dels Færgefarten mellem Koster og Kallehave. Der er imidlertid, endskjøndt Trafikforholdene mellem Stege og Madsnæsund ere ret tilfredsstillende den største Del af Aaret, dog den store Vanskelighed tilstede, at Farvandet derved ere de første Farvande, som om Vinteren blive tillagte af Is; Stege Havn er utvivlsomt den Havn her i Danmark, der er mest spærret af Is. Som Følge deraf er Møen, ligesaa snart Ispærringen indtræder, udelukkende henført til Forbindelsen mellem Koster og Kallehave, som den Dag i Dag er i den Tilstand, i hvilken jeg har kendt den i 50 Aar og som er saa utilfredsstillende,