

fra nogle Skippere i Limfjorden. De andrage om følgende 4 Punktter, som de for Resten nærmere udvikle Medhøringen af, nemlig at Havneafgiften ved Hals, der opkræves af alle Skibe under 11 Fods Dybtgaaende med 3 Ore pr. Ton, maa bortfalde for Fremtiden, at dernæst Skibe under det nævnte Dybtgaaende, som nu af Lodsvesenet ved Hals bortvises fra den gravede Kende, maa faae Lov til at seile igjennem samme oa ikke tilfidesættes for de Skibe, der svare Afgift. Jeg veed for Resten ikke, om dette Sidste hører under Indenrigsministeren eller ikke snarere under Marineministeren. Det er maaske tvivlsomt. Endelig andrage de, om Tiden til at passere Nalborg Pontonbro maa blive udvidet. De paastaa, at det er en meget indskrænket Tid, og ønske, at den maa blive lige saa lang som den Tid, der nu gjælder for den faste Bro. Endelig andrage de om, at hele Afgiften af Passagen gjennem Løgstørkanalen opkræves paa Bestemmelsespladsen for alle Skibe, der have Ladning indtaget, og at ledige eller ballastede Skibe passere frit. Disse fire Punktter ere fremdraagne for Finansudvalget, og for at Sagen saa hurtig som muligt kan komme til Ministerens Overveielse, uden at behøve at passere Andragendeudvalget, ser man enedes om, at jeg nævnte det her i Salen for Ministeren, for at han kunde tage denne Sag under Overveielse til næste Aar. Det er naturligtvis Udvalgets Ønske, at Ministeren vil stille sig velvillig til disse Andragender; men paa den anden Side vil Udvalget ikke fælde nogen Dom over Spørgsmaalet, da de Oplysninger, der have ligget for det, ikke have været meget righoldige eller været saa saglige, at vi have troet at kunne tage Stilling til Sagen derpaa. Men vi have troet, som Stillingen er, allerede nu at turde henlede Ministerens Opmærksomhed derpaa, for at han til næste Aar kan have overveiet og taget Stilling til Spørgsmaalet.

Clausen: Som den ærede Ordfører allerede har gjort opmærksom paa, har hele Udvalget tiltraadt Ændringsforslaget under Nr. 67 angaaende et Tilskud af 35,000 Kr. til det lollandste Digelag. Jeg har altsaa ogsaa tiltraadt det, men jeg maa dog sige, ikke uden den allerstørste Engstelse for de Følger, det vil faae for Digestattehyderne. Som Ændringsforslaget foreligger, ser det jo ud som, og er jo ogsaa i Virkeligheden en Svindommen mod det lollandste Digelag, Amtsraadet har vedtaget at yde 35,000 Kr., og her foreslaas, at Staten yder et tilsvarende Bidrag; men deraf følger ogsaa, at

Digestattehyderne saa skulle udrede dobbelt saa Meget, altsaa 70,000 Kr. Hvis det foreliggende Forslag vedtages, vil det altsaa være ensbetydende med en Statteudskrivning paa 70,000 Kr. hos vedkommende Digeinteressenter. Jeg er mere end engstelig for, at de ikke ville kunne bære en saadan Udgift, og jeg er fuldstændig overbevist om, at de ikke ville kunne bære den paa nogen som helst Maade gjennem et enkelt Mars Repartition. Ikke desto mindre har jeg ikke turdet ladet være at tiltræde Forslaget paa Grund af den Fare, det ville kunne medføre for Rystkræftningen, om de foreslaaede Arbejder ikke blive paabejundte. Lolland er saa fladt, at i Fald Havet ved Høivande skulde bryde gjennem Digerne, vil det være udsat for, at der anrettes saa stor Støde, at jeg ikke tør holde mig tilbage fra at tiltræde Forslaget. Smidlertid er det mig, som sagt, klart, at de Byrder, det vil medføre, ville overskride Digestattehydernes Evne, og jeg har derfor tilladt mig at stille et Ændringsforslag, hvorefter alle foreløbige Udgifter skulle kunne udredes gjennem Laan. Jeg tror nu rigtignok, at jeg fuldtud berettiget vilde have kunnet stille dette Ændringsforslag saaledes, at det medførte et rent og hart Tilskud fra Statens Side; thi disse Bedligeholdelsesudgifter, som det her gjælder om, ere ikke almindelige Bedligeholdelsesudgifter, men det er Bedligeholdelsesudgifter, der ere foraarsagede ved en aldeles feil projekteret Plan for Digeanlægget, de ere altsaa foranledigede af Regeringens Tilhynshavende, af den Komitee, der paa Regeringens Vegne skulde føre Tilhyn dels med Projektet og dels ogsaa med Anlægget fra Begyndelsen af. Man har nemlig lagt Digerne altfor nær ved Havet, og en stor Del af de Udgifter, der her er Tale om, skal bruges til at flytte disse Diger tilbage, Jøselig kan man sige, at det er Udgifter, som Staten skulde bære, da de ere foraarsagede ved Statens tekniske Konsulent, og ere uden nogen som helst Forbindelse med de aarlige Anfald af Havet paa Digerne, der jo kunne betragtes som den almindelige Marsag til Bedligeholdelsesudgifterne. Men naar jeg har stillet et Ændringsforslag om et Laan paa 50,000 Kr., er det just ikke, fordi jeg tør vente, at det bliver vedtaget; men det er snarere for at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, at det vil være nødvendigt, at han konfererer med Amtsraadet om Tilveiebringelsen af disse store Summer, som ville blive paaligende Digeinteressenterne, i Fald vi vedtage det Ændringsforslag, som er stillet af den ærede Minister. Det er derfor, jeg har stillet mit Ændringsforslag. Dersom den ærede Mi-