

**Scharling:** Efter den Udtalelse af den høitærede Minister, jeg nys hørte, og hvort jeg ser en Tilfjendegjævelse af, at Ad- ministrationen i saa stort Omfang som muligt agter at imødelomme de Ønsker, der findes udtrykte i det af mig tilligemed to ærede andre Medlemmer til § 1 stillede Ændrings- forslag, skal paa jeg deres og egne Begne tage det tilbage.

**Formanden (Høgsbro):** Det af de ærede Medlemmer for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage), Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich) og Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) stillede Ændrings- forslag til § 1 er taget tilbage. Jeg maa spørge, om Noget optager det. (Ophold) — Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Tauber:** Jeg kan slutte mig til det Ønske, som er fremsført fra forskjellige Sider, om, at saavel Banen vil blive anlagt saa billigt, som det efter Forholdenes Natur lader sig gjøre, og at der maa blive anlagt saa mange Stationer som muligt, idet jeg betragter begge Dele som finansielt ønskelige men jeg tror ikke, at de Udtalelser, der ere fremkomne fra den ærede Minister, give Anlag til at stemme for de her opstillede Forslag. Det ene er jo taget tilbage, og jeg kan ikke antage, at Thinget vil stemme for de til § 4 af de to ærede Medlemmer stillede Forslag. Jeg fraraader tilædes at stemme for de Forslag, der ere stillede af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg).

**N. Andersen (Thisted Amts 3die Valgkreds):** En ganske kort Bemærkning skal jeg gjøre til den høitærede Minister. Jeg tror, at det er en Misforstaaelse, naar den høitærede Minister mente, at Spor anlæg var Noget, man henregnede til Stationerne. Det er en Misforstaaelse, det er det slet ikke. Sidespor pleier man altid at henregne til Overbygning: det, der henregnes af Spor anlæg til Stationsanlæg, er kun Sporstifte, Dreiestiver, Skydebrøer o. s. v. Sidespor henregnes aldeles ikke til Stationsanlæg, det har aldrig været Tilfælde i de Aar, vi have bygget Jernbaner her i Landet (Inden- rigsministeren: Det gjør man ikke nu, jeg veed nok, hvad jeg forlanger). Jeg er- kjender selvfølgelig, at den høitærede Mini- ster maa vide bedre Bested om dette specielle Tilfælde, da jeg ikke har set det paagjæl- dende Overlag; men efter det Kjendskab, jeg har til Forholdene, har det altid tidligere forholdt sig saaledes, som jeg har sagt. Med Hensyn til den ærede Ministers Anskuelse

om, at det til Kungsted Station anførte Be- løb 215,000 Kr. ikke kunde reduceres, fordi Kungsted er Endestation for Dobbeltsporet, vil jeg gjøre opmærksom paa, at Kungsted er et uegentligt Endepunkt, hvorimod de Stationer, jeg tillod mig at anføre, nemlig Grenaa, Silkeborg og Aarhus Østbanegaard, ere virkelige Endepunkter, og de have kostet henholdsvis 59,000 Kr., 70,000 Kr. og 118,000 Kr. i Et og Alt, saa at jeg nok tør fastholde, at dette Beløb til Kungsted Sta- tion, trods dens Bestaenhed som delvis Endestation, er meget høit. Jeg skal ikke desto mindre af Hensyn til den ærede Mini- sters Udtalelser og af Hensyn til, at det er vort Ønske ikke at gaa videre end til at spare, hvad der fornuftigvis kan spares, og da vi nære den Forventning, at dette vil opnaas derved, at Overslaget vil i de af os paaan- tede Retninger blive undergivet en ny Over- veielse, af Hensyn dertil skal jeg paa egne og Medforlagsstilleres Begne tage Æn- dringsforslagene Nr. 2 og 3 tilbage.

**Formanden (Høgsbro):** Maa jeg spørge, om Noget optager disse Forslag? (Ophold). Da Ingen optager dem, ere de bortfaldne.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre sig, var Forhandlingen sluttet.

1) Ændringsforslag under Nr. 6 af Berg til en ny Paragraf.

Efter § 1 indsættes følgende Paragraf:

§ 2.

For at det i § 1 nævnte Jernbanean- læg skal komme til Udførelse, maa Kjøben- havns og Helsingørs Kommuner samt de i Anlægget interesserede Landkommuner i Kjø- benhavns og Frederiksborg Amtet inden 1ste Januar 1891 til Indenrigsministeren af- give Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen 10 pCt. af de i § 4 nævnte Anlægssummer samt Halvdelen af Expropriationsudgiften; Værdien af det Sta- ten tilhørende Areal, der benyttes til Banen, deri indbefattet.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigs- ministeren, i hvilket Forhold disse Kommu- ner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag.

Bidraget indbetales til Statskassen i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Af-