

tilbøielig til at kalde Statsbane, og dette finder jeg i Virkeligheden meget fornuftigt. Den Maade, hvorpaa man stiller sig til Baneanlæg i affides Egne, berettiger os, der ville have Udvikling i den Retning, til at kræve et mere retfærdigt Princip, og det bestaar da i, at overalt, hvor vi ville have anlagt Baner, maa vi kræve Tilskud til disse Anlæg. Den Bestemmelse, at disse Egne nok kunne bære Banerne selv og derfor ikke behøve Tilskud, ville falde Broent for den Betragtning, at det er et almindeligt Statsformaal nu at udvide bort Jernbaneanet til en passende Fuldkommenhed. Dette Formaal maa alle Egne, som interessere sig for dette Formaalets Gjennemførelse, hvad enten det er gode eller flette Egne, bidrage til, og jeg har ment, at 10 Procent af Anlægssummen vilde være en passende Norm — kunde de andre Egne slippe med 10 Procent, vilde jeg kalde det en overmaade pæn Siilling — plus Halvdelen af Expropriationsudgiften. Jeg ser ikke rettere, end at Forslaget er baseret paa et fuldstændig retfærdigt Grundlag. Mig forekommer det mærkeligt, at det høie Thing er saa forhippet paa at anvende 5 à 6 Mill. Kr. af Statskassens Midler til denne overflødige Bane i en Egn, hvor man har en Statsbane, samtidig med, at man nærer megen Uvillie mod at anvende blot meget mindre Summer paa Baner uden Sammenligning af langt større Betydning for det hele Samfund. Uden at komme ind paa en nærmere Sammenligning, skal jeg dog sige, at jeg har draget den Erfaring, at man vel neppe vil være villig til at bevilge et saadant Beløb af Statskassen, selv om man kunde sikke sig Anlægget af 50 Mil Bane plus en fast Bro mellem to Landsdele som Møen og Sjælland, uagtet disse 50 Mil Bane plus den faste Bro selvfølgelig vilde have overordentlig Betydning ei blot for den paa-gjældende Egn, men for hele Landets Opkomst og Evne til at ernære saa mange flere Borgere ved egen Bedrift. Det er, forekommer det mig, en saa besynderlig forstjellig Maalestof, man anvender paa de enkelte Egne, efterdem de nu have Talsmænd eller ikke. Man vil komme lidt bort fra denne odiose Stilling, hvis man vilde vedtage saa billigt et Forslag som det, her foreligger. Jeg har optaget den første Del af § 2 efter

mange andre Love, navnlig efter Loven om Næstved—Slagelse Banen i Fjor, og den sidste Del, med Hensyn til Bidragsbetalingen efter vedkommende Lovs § 5. Der forlanges foruden Expropriation 5,020,000 Kr. Dette er foreslaaet nedsat med 690,000 Kr. af det ærede Medlem, der talte for mig (N. Andersen), endda vil der blive tilbage, hvis det vedtages, 3,897,000 Kr. til ca. 4 Mil Bane eller pr. Mil ca. 980,000 Kr. plus Expropriationen, og det vil kunne formindstes med en Tiendedel af Beløbet og gaa ned til 4,330,000 Kr., og trække vi det fra, som her foreslaas, at Kommunerne skulle bidrage, faae vi de 3,897,000 Kr., der ville svare pr. Mil til 980,000 Kr. plus den halve Expropriationsafgift, og Renten af Kommunernes Tilskud i Løbet af de 15 Aar, i hvilke de skulle betales. Jeg synes, det er allerede et meget stort Offer fra Statens Side de 980,000 Kr. pr. Mil. De sige, det er en stor lokal Trafik, en Lyftbane fra Rjøbenhavn; men har Rjøbenhavn nogenjinde bidraget 1 Ore til alle vore Baner. (S. Page: Jo!) Ja, rigtigt, til Havnebanen, men tage vi f. Ex. en Lyftbane fra Horsens ud til Tørring eller fra Veile ud til Give, saa koster den, saavidt jeg veed, Veile By 300,000 Kr. Er det ikke saa? Det ærede Medlem for Give (Sjorgensen) kan maaske oplyse mig derom. Det er ikke saa lille en Mundfuld for saadan en lille By med en 7-8000 Menneker. Det forekommer mig, at naar vi nu se paa denne anden Lyftbane, som gaar ud herfra, saa kunde Hovedstaden ogsaa give Noget hertil, blot et lille Bidrag. Det er ikke mere end retfærdigt, men jo længere en Egn ligger fra Naadens Sol, des tarveligere bliver den jo bestimnet. Jeg indskrænker mig til disse Bemærkninger; Lovforslaget er jo iøvrigt forstaaeligt nok, og jeg tænker ikke, jeg bringer de nærmere Interesserede fra at stemme for det, selv om jeg taler nok saa indtrængende.

**S. Page:** Jeg har tilladt mig, sammen med to ærede Medlemmer, at stille Forslag om, at der skal være 4 Holdpladser mellem Klampenborg og Rungsted, fordi jeg anser det for heldigt, baade for Banen og for Publikum. Men min Holdning vil være afhængig af, hvad den hvitærede Minister i saa Henseende vil sige, og aldeles afgjørende