

halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

(Paragrafcitatet rettes efter Afstemningen.)

Dette Vædringsforslag er omdelt idag og kan ikke behandles uden med Thingets Samtykke. Forlanges Afstemning? (Berg: Ja!) (Ophold). (Berg: Jeg foresalder Afstemning). Samtykket er saaledes givet.

Lovforslagets enkelte Paragrafer, de dertil stillede Vædringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 3die Behandling fattes til Forhandling under Et.

**Tauber:** Jeg har tilladt mig at stille 2 Vædringsforslag, det ene til § 4 og det andet til § 5. Det første er af mere formel Natur, men det er en Bestemmelse, som en Gang pleier at staa, og som dette Thing lægger Vægt paa indsettes i Lovforslaget, der angaar Bevillinger for det kommende Finantsaar; det gaar ud paa, at der i § 4 tilføies, at der af de der nævnte Beløb kan anvendes i Finantsaaret 1890—91 indtil 2,000,000 Kr. Det andet Forslag gaar ud paa, at § 5 skal udgaa. Jeg skal i saa Henseende henvisse til, hvad jeg udtalte igaar, og antager, at de, som ere imod, at Penge til Jernbaneanlæg i Almindelighed og særlig til dette Anlæg, tilveiebringes ved Statslaan, ville stemme for det Vædringsforslag, jeg her har stillet.

**Scharling:** Jeg har tilligemed 2 andre ærede Medlemmer tilladt mig at stille Vædringsforslag om, at der paa en Del af Banen, som ligger mellem Klampenborg og Ringsted, skulde anbringes mindst 4 Holdepladser foruden de egentlige Stationer. Det knytter sig til, hvad jeg udtalte igaar om den Betydning, jeg tillægger den lokale Trafik for denne Del af Banens Bedkommende. Vi have villet markere det yderligere, at det er den lokale Trafik, som skal forrente denne Bane, og som der derfor ogsaa maa tilbydes Betingelser for at udvilde sig, og dertil hører ganske sikkert det Antal af Holdepladser. Efter min Formening vil der være al Grund til at anbringe et Par Holdepladser mellem Klampenborg og Stodsborg, en Holdeplads mellem Stodsborg og Bedhæt ved Dyrehavens nordlige Ende og endelig en Holdeplads mellem Bedhæt og Ringsted, vel omtrent ved Smidstrup. Det er en Selvfølge, at den nærmere Bestemmelse derom, maa være forbeholdt Administrationen. Der er ikke stillet noget Forslag

om at forøge Bygningssummen i den Anledning, thi dels blev der igaar fra flere Sider gjort gjældende, at denne Sum nærmest var beregnet temmelig rigelig, hvad der jo ikke blev bestemt imodgaaet af den høitærede Minister, og dels ville Udgifterne til disse Holdepladser formentlig være forsvindende. Der er jo kun Tale om Passagertrafik, saa der kun vil behøves en Perron med tilhørende Skur, omtrent noget lignende som Holdepladserne paa Gribstovbanen, om end maaske lidt bedre udstyrede. Kun en Henstilling skal jeg gøre med Hensyn til disse Perroner, nemlig den, at man vil gjøre dem saa høie, at man ikke behøver at være særlig øvet i Klating for at komme ud og ind i Koupeerne. Jeg tillægger dette Betydning, ikke blot for de mange Passage-rer, hvem dette falder meget besværligt, men af Hensyn til den hele Expedition, som foregaar ulige hurtigere, naar man kan gaa lige ud og ind af Rupeen, end naar man skal bevæge sig op og ned ad Trapper. Enhver, der har færdebes paa den underjordiske Jernbane i London, vil have set, i hvor utrolig kort Tid det meget store Antal Passagerer kan stige ud og ind, netop fordi Perronen ligger i Høide med Vognenes Gulv. Mulig kunde der — det maa det være mig tilladt at bemærke med det Samme — gjøres noget Mere for at fremme Expeditionen paa saadanne Baner, som her er foreslaaet. Paa Klampenborg- og Nordbanen, hvor det især paa Søndag og Helligdage gjælder om hurtig Expedition af en stor Mængde Menneker, vil Enhver, som har færdebes der ved slige Leiligheder, have set meget hyppig, at hele Starer af Passagerer blive jagede først til den bageste Del af Toget, hvor de saa faae den Bæst, at de skulle hen til den forreste Del af Toget; der findes ingen Anvisninger i saa Henseende. Paa den underjordiske Bane i London gaar alt Sligt med den største Hurtighed, fordi Vognene ere rangerede saaledes, at alle 3die Klases Vogne ere samlede og 2den Klases Vogne samlede for sig, og saa staa der en Angivelse paa Perronen af, hvor 2den og 3die Klases Passagerer skulle opstille sig, og saa gaar hele Indstigningen i en Fart. Med Hensyn til de af andre ærede Medlemmer stillede Vædringsforslag skal jeg overfor det af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgrebs (Tauber) stillede Forslag om, at lade § 5 udgaa, bemærke, at jeg, som jeg igaar tillod mig at udtale, anser den i § 5 foreslaaede Anlægsmaade for at være rigtig. Naar det ærede Medlem igaar udtalte, at Tidspunktet til at optage Baan kun først da