

efter Reglerne for Valget af Formand i Folkethinget.

Kommissionen fastsætter selv sin Forretningsorden.

vedtoges med 51 Stemmer mod 4.

Ændringsforslag under Nr. 2 til ny § 4 af Samme:

Ny § 4.

Resultatet af Kommissionens Underfølgelse forelægges Rigsdagen.

vedtoges enstemmig med 51 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 3 til ny § 5 af Samme:

Denne Lov træder i Kraft den Dag, Loven erholder kongelig Stadsfæstelse.

vedtoges uden Afstemning.

hvorved bortfaldt Ændringsforslag af Tauber under Nr. 4.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges med 55 Stemmer mod 1.

Ændringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til i Aften Kl. 9.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4423 ff.).

Formanden (Høgsbro): Heller ikke denne Sag kan foretages uden Thingets Samtykke. Hvis Ingen forlanger Afstemning herom (Opbold), er Samtykke givet.

Der er til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af S. Hage, Hammerich og Scharling:

Til § 1.

1) I Linie 4 indsættes efter „dobbelt Spør“: „og med mindst 4 Holdepladser foruden de egentlige Stationer“.

Af Andersen (Thisted Amts 3die Valgfreds) og Dinesen:

Til § 4.

2) I Paragrafen nedsættes Summen 4,100,000 Kr. med 370,000 Kr.

3) I samme Paragraf nedsættes Summen 920,000 Kr. med 320,000 Kr.

Af Tauber:

4) Som nyt Stykke tilføjes:

„Af disse Beløb kan der i Finantsaaret 1890—91 anvendes indtil 2,000,000 Kr.“

Til § 5.

5) Paragrafen udgaar.

Disse Ændringsforslag bleve indleverede og omdelte igaar Aftes.

Af Berg:

Ny Paragraf.

6) Efter § 1 indsættes følgende Paragraf:

§ 2.

For at det i § 1 nævnte Jernbaneanlæg skal komme til Udførelse, maa Kjøbenhavn og Helsingørs Kommuner samt de i Anlægget interesserede Landkommuner i Kjøbenhavn og Frederiksborg Amtet inden 1ste Januar 1891 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen 10 pCt. af de i § 4 nævnte Anlægssummer samt Halvdelen af Expropriationsudgiften; Værdien af det Staten tilhørende Areal, der benyttes til Banen, deri indbefattet.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nævnte Bidrag.

Bidraget indbetales til Statskassen i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Albring for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadsfæstelse af ovennævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede