

og man kunde derfor ikke ligefrem sige, at Pengene skulde bruges til dette Jernbane-anlæg. Jeg vil dog sige, at naar Pengene blive laante med det bestemte Formaal for Die, at denne Bane skal bygges derfor, saa tror jeg, at man med Rette tør sige, at Laanet er stiftet, og Pengene skulde bruges til at bygge Banen for, saameget mere som jeg er vis paa, at de Herrer, naar de sandsynligvis, imod Lovgivningsmagtens Villie, begynde paa at bygge Middelgrundsfortet, ikke tænke paa at udstede Obligationer eller optage Laan; det gjøre de sandsynligvis ikke, men man vil vel netop optage Laan her for at have Statens Penge tilovers til disse militære Foretagender. Jeg har hørt en Statsmand sige, at det Mindste, man maatte have i vor Statskasse for at have en nogenlunde velforsynet Statskasse, var 25 Mill. Kr. Dersom der ikke var saamange Penge deri, betragtede han det som nødvendigt at udskrive nye Statter. Er det Tilfældet, saa staa vi jo ligeoverfor den Nødvendighed at komme til at udskrive nye Statter. Jeg vil derfor bede om, at man er noget forsigtig ikke alene med disse militære Udgifter, men ogsaa med vort Jernbanevæsens Udvikling paa Steder, hvor der ikke med rette kan siges, at der virkelig er Trang dertil, thi jeg tror, vi have mange Steder i Jylland, hvor der er meget mere Trang til at faae Jernbaner end her. Vi være ved at faae en Havn paa Vestkysten for de Penge, der her forlanges til 4 Mil Jernbane; man kunde faae i det Mindste en Havn, som kunde tilfredsstille Fiskerne. Naar man ser paa Jyllands havneløse Vestkyst, saa vil jeg spørge, om det ikke var mere rigtigt og mere i Befolkningens Interesse, om man byggede en Havn for de Penge, som disse 4 Mil Bane ville komme til at koste. Jeg tror, der er langt mere Trang til en saadan Havn end til at bygge den Bane, som her er bestemt. Jeg er derfor nærmest stemt for at negte Sagens videre Fremme, men skal dog ikke gjøre det, men afholde mig fra at stemme.

Tauber: I det Foredrag, hvormed jeg indledede denne Forhandling, afholdt jeg mig fra at komme ind paa noget enkelt Spørgsmaal. Jeg berørte kun løselig et Par enkelte Spørgsmaal men fremhævede, hvad der for mig og i det Hele taget for Flertallet var Hovedpunktet, men deraf følger ikke, at jeg ikke deler adskillige af de Betragtninger, der ere fremkomne saavel fra de lokale Medlemmer som fra andre. Jeg ønsker selvfølgelig, at Banen bygges saa billig som mulig. Jeg deler Ønsket om, at der maa

blive saa mange Stationer som muligt. Hovedhensynet for mig ved denne Bane er imidlertid ikke Hensynet til Egnen, men Hensynet til den internationale Trafik. Det er fra dette Synspunkt, jeg betragter det som rigtigt, at det skal være en Statsbane og ikke fra noget andet Synspunkt. Fra dette Synspunkt har Folkethinget ved gjentagne Gange at slutte sig til Finantsudvalgets Indstillinger erklæret sig for Anlæg i den Retning, og jeg skal særlig henvise til den Beslutning, som Folkethinget vedtog for nogle Dage siden, idet det jo vedtog Finantsudvalgets Flertals Forslag og forfastede det Forslag, som var stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) og Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard). Derved har Folkethinget erklæret sig for Udviklingen af det internationale Banenet. Det har utvivlsomt derved erkjendt, at det er et Statsviemed, og fra dette Synspunkt betragtet er dette Anlæg berettiget som Statsbane. Jeg behøver ikke her at gjentage, hvad der fremkom under denne Debat, og som atter er bleven bragt frem af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Vi fra vor Side mene ikke, at de Egne, som han kalder de affides beliggende tilfidesatte Egne, ikke ogsaa skulle have deres Banefordringer tilfredsstillede, og at der ikke ogsaa skal tages Hensyn til dem. Nei, for os er det et Vaade — Og, medens for dem staa de affides og saafaldte tilfidesatte Egne i første Række, og først derefter skulle de Egne komme, hvor Banerne kunne have Statsbetydning, og de Egne, hvor Banerne kunne forrente sig. Det er de ærede Medlemmers Standpunkt, og det behøver jeg ikke at komme ind paa nu; det er tilstrækkeligt blevet drøftet ved Finantslovens Behandling, jeg behøver kun at henvise dertil. Men idet jeg fra dette Synspunkt betragter det som berettiget at anlægge Statsbane her, følger deraf ikke, at jeg ikke ogsaa lægger Vægt, ja endogsaa megen Vægt paa, at Anlægget gjøres saa rentabelt som mulig, og det vil ganske sikkert efter min Mening kunne ske ved at spare i Anlægs-kapital, saavidt det er muligt, som ogsaa ved at lægge saa mange smaa Stationer og Holdepladser som mulig, navnlig paa den sydlige Side af Strandveien. Jeg er i saa Henseende ganske enig med, hvad der er fremført af de ærede Medlemmer for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) og Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage), det maa være os Alle om at gjøre, naar vi bygge en Statsbane, at den da bliver saa rentabel som mulig for Staten, og det vil utvivlsomt ske derved. Jeg er for mit Vedkommende i alt Fald tilbøielig til at antage, at dette er et Anlæg