

Kr. Se vi hen til, hvorledes der er brugt af disse Penge, som dengang vare i Statskassen, og som andrage lidt over 30 Mill. Kr., saa maa man rigtignok sige, at det er Kjøbenhavn, der er gaaet forud og har faaet Fordelen af disse Penge. Det forekommer mig, at naar man ser til, hvad Statskassen har udgivet lige overfor de øvrige Landsdele i disse Aar, hvori Statskassens Beholdning er sunken, saa er det grumme lidt, der er udgivet for Landet i dets Helhed. Naar vi se hen til Kjøbenhavn, kan det ikke negtes, at her har man været om sig paa alle Omraader. Ikke alene paa det militære, men ogsaa paa det civile Omraade har man taget for sig af disse store Summer, som dengang saa i Statskassen. Jeg har derfor store Betænkkeligheder ved at gaa med til dette Forslag, skøndt jeg nok hører, at man siger, at det skal egentlig være en Hovedforbindelse mellem den svenske og tydske Trafik, men jeg ved ikke rettere, end at vi allerede have en Hovedforbindelse i saa Henseende, og det Hele, denne Forbindelse kan forforte Tiden mellem Helsingør og Kjøbenhavn, er jo nogle saa Minutter. At bygge en Bane der, der koster over 1 Mill. Kroner pr. Banemil for at gjøre denne Trafik nogle Minuter kortere, synes mig dog alligevel at være noget vel dyrt. Naar der siges, at denne Bane særligt vil kunne forrente sig, er jeg fuldt ud enig med det ærede Medlem for Veile Amts. 2den Valgkreds (Berg), der jagde, at han troede nok, den kunde forrente sig, naar man intet Hensyn tager til den Bane, vi allerede have; men dersom denne Bane skal — foruden at forrente sig — betale det, som den anden Bane vil komme til at mangle i, hvad den nu har, saa tvivler jeg om, at den nogeninde vil komme til at forrente sig. Der er talt om, at det vilde være rigtigt, at man optog et Laan, navnlig til at bygge denne Bane for, da det er Noget, som særligt vil komme Fremtiden til Gode. Det blev fremhævet særligt af det ærede Medlem fra Næstved (Hammerich), at det vilde være rigtigt at optage et Laan, da Banen jo vilde komme Fremtiden til Gode. Jeg veed ikke, om vi ikke med Rette kunne anvende det lige overfor vort Befæstningsvæsen? Er det Noget, som akkurat kommer os til Gode i disse Dage? Jeg tror langt fra, at vi maa gjøre Regning paa, at det kommer os til Gode, jeg har endog det modsatte Haab, at det ingeninde vil komme os til Gode. De Herrer, som have staaet i Spidsen for at føre det frem imod Lovgivningsmagtens Ønske, have vel det Haab, at det skal komme os til Gode. Efter den

Dpfattelse, det ærede Medlem fra Næstved havde, vilde det altsaa have været rigtigt dertil at optage et Laan. Jeg erindrer endnu Stemningen med Hensyn til de 30 Mill., da de i sin Tid bleve tilbudte af Folkethinget. Da vilde vi netop, at den Sum skulde være kommen ind ved en Formues- og Indtægtskat, men dengang heb det sig, at der var ikke Grund til en saadan Stat, da vi havde Penge nok i Statskassen. Men nu have vi set, at vore Penge i Statskassen kunne faae Ben at gaa paa, de ere komne bort netop til disse uproduktive Die-med. Ved dette Baneanlæg, som her er foreslaaet, have vi jo, foruden at vi have en Stambane, den, som vi have mellem Helsingør og Kjøbenhavn, en Dampskibsforbindelse, begge lige udenfor. Hvor langt der er mellem Søen og Jernbanen, tør jeg ikke sige; jeg har ikke lokalt Kjenndskab paa dette Omraade, men jeg antager, det varierer maaste mellem 1 og 2 Mil. Naar man nu tænker sig, at der er Forbindelse flere Gange daglig ad begge Veie paa begge Sider af disse 2 Mil, saa synes jeg rigtignok, at den Egn er godt forsynet med Kommunikationsmidler, og navnlig vil jeg sige, at naar man overhovedet vil fremhæve, at denne Bane skal være en Statsbane, der skal bygges alene for Statskassens Regning ja saa forstaar jeg ikke Stillingen, naar man kommer til at tale om de mindre gode Egne i Sjælland, thi mine Herrer, de mindre gode Egne høre dog ligesaa vel til Staten som de bedre Egne, og de mindre gode Egne bidrage deres til Statskassens Beholdning ligesaa vel som de bedre Egne. Jeg kan derfor ikke forstaa, at man søger at ville tvinge disse daarligere Egne til, naar de overhovedet ville have Bane, at betale Størsteparten af deres Jernbaneanlæg ud af deres egenomme, hvorimod man, saasnart man skal ind i de gode Egne, siger, saa skal Statskassen alene betale det. Hvorledes kan det dog siges, at vi ingen Steder have 5 Mil til Station øvre i Sjælland? Jo, vi have Steder, hvor der er 13 Mil mellem Stationerne, vi have Egne, der ere saa banetomme, at maaste hele Sjælland kunne ligge paa disse banetomme Rum. Jeg siger rigtignok, at der er Grund til at tænke paa andre Jernbaneanlæg end paa denne Bane, som her er foreslaaet, saameget mere som vi øvre i Sjælland kunne faae mange Mil Bane for disse 4 Mil Bane, som er foreslaaet her paa Sjælland. Der er bleven sagt fra enkelte Medlemmers Side, at det var ligegyldigt, enten vi gjorde Laan til Statsbaner, eller det var til andre Ting, thi Pengene gik ind i Statskassen,