

at den kan opfylde den Bestemmelse, der er dens Hovedbestemmelse, at være en Fortsættelse af Klampenborgbanen, og under denne Forudsætning finder jeg det fuldkommen rigtigt af Regjeringen, at den foreslaar Anlægskapitalen tilveiebragt ved en Obligationssgjæld. Da man i 1861 gik til at fastslaa et jydsk Statsbanenet, besluttede man at bygge dette væsentlig eller i alt Fald delvis for Obligationssgjæld. Det var da ganske vist en noget tvivlsom Politikk overfor Baner, om hvilke man kunde vide, at de slet ikke vilde forrente sig, og jo mere man staar overfor Baner, hvis Rentabilitet er tvivlsom, eller som endog saa som flere af de Baner, som i de senere Aar ere byggede, ere af en saadan Bestaafenhed, at man kan spørge, om de rigtig vilde betale sig, desto mere tror jeg, at man bør tage Udgifterne dertil af de løbende Indtægter, eller hvad der kommer ud paa det Samme, af den opsamlende Kassebeholdning; thi det vil være at leve i en Illusion, om man troede, at man her fik noget frugtbringende Aktiv. Men netop derfor, og netop fordi Mange have samme Formening som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), at der staar Meget tilbage at gjøre netop for de Egne, hvis Baner slet ikke vilde kunne betale sig, og der utvivlsomt vil komme Krav i den Retning, anser jeg det for nødvendigt, at man ved de Baner, som have Ud sigt til at kunne betale sig, tilveiebringer Anlægskapitalen ved at optage Laan. Jeg vil derfor fuldtud anbefale Lovforslagets § 5. Dersom vi tænke os denne Bane givet i privat Entreprise — der har jo, som omtalt af min ærede Nabo (Køsen) fornylig, været Ønsker nok i saa Henseende, hvad utvivlsomt ogsaa beviser dens Rentabilitet — dersom vi tænke os den overdraget til et saadant Aktieselskab, der ligeledes var fuldt overbevist om, at det var en meget rentabel Bane, er jeg sikker paa, at det vilde reducere Aktiekapitalen til det mindst mulige og, i saa stort Omfang, som det kunde faae Lov dertil, tilveiebringe Kapitalen ved Obligationer, thi det vilde være det Fordelagtigste. Jeg tror, at ganske det Samme maa gjælde for Statens Bedkommende. Jeg skal derfor anbefale Lovens videre Fremme med den udtrykkelige eller underforestaaede Ændring, at Banen i højere Grad end foreslaaet kommer til at betjene den lokale Trafik ved et større Antal af Holdepladser, der ganske vist ikke behøve at være saa kostbare, som de foreslaaede Stationer.

J. Sage: Det er blot en enkelt Bemærkning, jeg vil gjøre overfor det ærede

Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Naar det ærede Medlem vil hævde, at dette ikke er en Statsbane, tilstaar jeg, at jeg ikke ret forstaar, hvad man skal kalde Statsbane, naar ikke et Stykke Bane, som sætter det svenske Jernbanesystem i umiddelbar Forbindelse med det danske, og det er jo et af Hovedhensynene, foruden at en overordentlig Lystrafik kan ventes paa denne Bane, naar ikke en saadan Bane skal kaldes en Statsbane. Det er netop den fra Nord kommende og Kjøbenhavns Trafiken, som egentlig skal nære Banen; thi den lokale Trafik paa selve Egnen kan selvfølgelig ikke faae et Omfang, som paa nogen Maade kunde berettigge dette Baneanlæg. Nei, den Bane, som snarest kan kaldes lokal, og det forekommer det mig, at man vel skal mærke sig her, er netop den nuværende Nordbane; og det er forfikkret mig i alle de Udtalelser, jeg har hørt af Folk, der forstaa sig derpaa, at den vil kunne betale sig alene som lokal Bane; det er en lokal Bane for Frederiksborg Amt, som er oparbejdet, saa at den kan betale sig, og kan saa den anden betale sig ved Lystrafik og Skogtrafiken, ville begge Banerne kunne betale sig hver for sig. Jeg siger ikke dette for at overløbe eller for at fremkomme med Postulater, men det er Resultatet af alvorlige Overveielser, som jeg tror fra virkelig jagthydig Side gjøres gjældende med Meget, og naar det ærede Medlem vil hævde, at den ene Bane vil konkurrere med den anden, forekommer det mig, at det bedste Bevis, der kan anføres derimod, er, at man har søgt fra Egnen at faae Lov til at anlægge en Bane, som ikke skulde ende i den nuværende Nordbane og ikke i nogen nævneværdig Grad kunde konkurrere med den, thi den Smule Trafik, en saadan Kystbane kunde tage fra den nuværende Nordbane, vilde være forsvindende. Nei, det er helt andre Faktorer, der bestemme Trafiken paa de to Baner. Naar det ærede Medlem anslog Expropriationen til det Beløb, han gjorde, maa det i alt Fald siges at være for høit, thi Dyrehaven kan ikke komme i Betragtning i saa Henseende; det er Statsjord, og den Indtægt, man har deraf, er saa forsvindende, at det ikke er værd at tage Hensyn dertil, og paa den øvrige Strækning er Værdien af Jorden ikke saa stor, som man synes at tro, thi den største Del er almindelig Agerjord og betales kun med de almindelige Priser, som gjælde paa Sjælland. Naar det ærede Medlem vil hævde, at man langt snarere bør begynde i Sylland, hvor man paa mange Steder har 7 til 8 Mil til Jernbanen — det er vistnok en Overdrivelse, det er i alt Fald vistnok kun meget faa Punkter, hvor