

ikke laa Hensyn bagved; der ere mig ube- kjendte. Der blev i det andet Thing udtalt, at man kunde jo, som det saa ofte gaar, slaa halvt over; dels tage af Kassebeholdningen, dels reise et Laan. Det er et Spørgsmaal, jeg ikke skal komme nærmere ind paa, naar ikke Ministeren ønsker det; men det er af de Løsninger, som, skjøndt de ikke have noget absolut Tiltalende ved sig, maaske tilsidst blive dem, man kan enes om.

Berg: Den ærede Indleder af denne Forhandling, Folkethingetsmanden for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber), yttrede, at det var ifølge Folkethingets Opfordring, at Ministeren fremlatte dette Lovforslag. Jeg negter ikke, at der laa i Folkethingets Vedtagelse ifjor af et Forslag, der stærkt beto- nede den gennemrigste Trafiks Nødvendig- hed fremfor alt Andet, en saadan Opfordring; men jeg vil dog for mit personlige Ved- kommende gjøre opmærksom paa, at jeg var en bestemt Modstander af dette Forslag, der saaledes saa skarpt betonedes som det Første i Verden den gennemrigste Trafik, og i Genhold til denne Stilling den Gang maa jeg bestemt erklære mig imod dette Forslag, især paa dette Tidspunkt. Der har været talt i mange Aar og meget om dette Forslag, og det er overmaade naturligt; thi en Bane gennem saadanne Egne, mellem Helsingør og Kjøbenhavn, med Opland for Kjøbenhavns Sommerudligger og andre Uystreifende, fin- der en saa talrig Række af Talsmænd, be- tydningfulde Folk i vort Samfund, der staa Magthaverne nær, at det ikke er under- ligt, at et saadant Værn som dette har mange Opdragere, mange Forsvarere, naar de tilfidsatte Egne i Landet sparsomt finde en Røst, der hæver sig til Fordel for dem, for Egne, der have en 5—6—7 Mil til nærmeste Banestation, naar man har 100 og atter 100 vægtige Stemmer for at faae en Bane langs med Kysten, hvor man ofte Aaret rundt og ellers en stor Del af Aaret har flere Gange daglig Dampskibsfart paa hele Linien, og hvor man har en Stats- bane anlagt til den anden Side næsten paa hele Strækningen, som man kan befare med Eksprestog, 8 Mil i en god Time. Tage De et Kort og efterser disse Stationer, ville De finde, at det vil blive en overflødig Rigdom af Kommunikationsmidler, man vil faae i den Egn, særlig af Statsbaner, der ville løbe saa godt som ved Siden af hverandre. Altsaa, jeg er en Modstander af dette Lov- forslag i dette Dreblik, og saaledes som det foreligger her. Det er muligt, at man kunde komme til at tage imod en saadan Bane efter Alt, hvad der foreligger, særlig efter

den Forhistorie, Sagen har, dersom der som Bod derfor ved Siden af den stod en Række Baner til tilfidsatte Egne. Men giver man først Tallet bort, og saa venter paa, om man skulde faae Bæren, saa tror jeg nok, man mere kom til at staa som den, til hvem man siger: Fikst Du Bæren, Zacharias. Det vil vare Martier, inden man kommer i Tanker om, at de stoffels Folk, der skulle have de tørrede Bærer i Stedet for det fede Vble, man har givet bort, komme til at vente. Her staa de to Principer, som vi forhandlede om forleden Dag. Spørgsmaalet er: Skal den gennemrigste Trafik og de særlige Bekvemmelighedshensyn, der her foreligge, stilles i første Række, eller skal det Andet stilles i første Række? Den ærede Minister er meget imødekommende, hvor det gjælder Hensyn som disse, men han er for- mentlig — jeg skjønner i alt Fald ikke rettere — ligesaa tilbageholdende, hvor det gjælder at løse det andet Problem. Hvad Bekost- ningen angaar, saa undrer den mig paa flere Maader. Selve Anlægget af Banen bortset fra Stationerne, andrager saadant Noget som 700,000 Kr. pr. Mil. Seegge vi dertil Expropriationsomkostningerne, som i disse Egne vil kunne løbe op fra 60,000 til 100,000 Kr. pr. Mil, og endvidere den mærkelige Sum af 64,000 Kr. pr. Mil i Administrations- og usorudsete Udgifter, ville vi jo paa det Nærmeste faae imellem 8 og 900,000 Kr. pr. Mil for Banelegemet alene foruden Stationerne. Hvad det ærede Medlem fra Vesterby (N. Andersen, Thisted Amts 3die Valgkreds) har sagt om Statio- nerne, skal jeg ikke gjentage. Det er en flot Kitten med Penge, som er stillet op her, hvor Staten anlægger Baner. Hvis en Privatmand kom og bad om Koncession hos Ministeren til at anlægge en Bane for blot Halvdelen eller de $\frac{2}{3}$ af den Sum, han selv bruger til denne Bane efter dette For- slag, saa er jeg overbevist om, at han vilde sige: Det er et Svindelforetagende, det er altfor dyrt osv. Saaledes maaler man med forskellige Men. efterjom man ser paa en Sag, og efterjom man ønsker den fremmet eller ikke. Nu er der et andet Spørgsmaal, og det er det, hvorfor denne Bane skal anlægges for Statsklassens Regning alene. Ja, man opstillede en Paaastand; man siger: det er en Statsbane, det er en Privatbane. Men det Moment, at det er Staten, der bekoster Banen, begunder dog ikke, at Banen bliver en Statsbane; det maa have en anden Be- grundelse. Hvorfor skal denne Bane saa just kaldes en Statsbane fremfor saa mange andre Baner? Vi have jo en Statsbane gennem Frederiksborg Amt og den nordlige