

rentet og godt bestyret. Derfor mener jeg, at det er ganske ligegyldigt i finansiell Henseende om der optages et Laan eller ikke — jeg gjentager det — i denne Anledning, til dette Niemed. Jeg indrømmer, at man her i dette Lovforslag har knyttet to Sager, som efter min Mening ikke have det Mindste med hinanden at gjøre, sammen, nemlig at optage et Laan og bygge en Jernbane; jeg indrømmer, at det er to fra hinanden forskjellige Ting. Hver kan have sin Berettigelse for sig, men sammen høre de ikke. Det er en Sammenhængning, jeg ikke kan forstaa. Jeg vil imidlertid haabe, at dette Lovforslag alligevel, til Trods for, at denne § 5 finder en stærk Modstand i dette Thing ligesom hos Mindretallet i det andet Thing, vil gaa igjennem. Jeg vil haabe, at Forslaget vil gaa igjennem, thi jeg er vis paa, at Alle ere enige om, at denne Jernbane bør bygges og vil blive bygget; og Alle maa ligeledes være enige om, at jo længere Tid der gaar, inden man kommer til at begynde, desto dyrere bliver det. Expropriationsomkostningerne voxe Nar for Nar, fordi Afstrækningen stadig meget hurtigt og meget stærkt bliver bebygget. Som sagt, jeg er ganske overbevist om, at Banen kommer. Om der saa tillige optages et Laan eller om Optagelsen af Laanet udsættes til et andet Tidspunkt, er mig ganske ligegyldigt. Jeg tillader mig at anmode alle ærede Herrer, som interessere sig for, at denne Bane kommer i Stand, om at lade dette Spørgsmaal blive udenfor og ansæ det som ligegyldigt. Jeg anbefaler at stemme for Lovforslaget, som det foreligger, fordi det nu en Gang er vedtaget saaledes i det andet Thing, og fordi Regjeringen næppe vil approbere det, naar ikke § 5 kommer med. Jeg anbefaler nok en Gang denne Bane til Thingets Velvilje.

N. Andersen (Christed Amts 3die Valgkreds): Jeg kan for saa vidt slutte mig til de to ærede Medlemmer, som have udtalt sig, som jeg ogsaa kan hde den høitærede Minister min Anerkjendelse for det Lovforslag, der er forelagt. Det er ogsaa min Overbevisning, at der nu er talt saa meget og saa længe om denne Kystbane, at den en Gang maa bygges, og ligesaa godt nu som senere. Jeg kan endvidere fuldt ud erkjende Rigtigheden af den Retning, den høitærede Minister har givet Jernbanen. Det ses af Motiverne til Lovforslaget, at der har været undersøgt og prøvet forskjellige Alternativer, henholdsvis fra Charlottenlund og Lyngby. Jeg billiger det, og det er fuldstændig korrekt, naar den høitærede Minister er bleven staaende ved at gaa ud fra Klampenborg.

Der kunde muligvis være et andet Alternativ, som vilde have nogen Fordel, nemlig den, at det sikkert vilde blive noget billigere, hvis man var gaaet fra Østtoste, som der tidligere har været talt om, men det skal jeg ikke komme ind paa. Jeg anerkjender, at for mig staar det som det Naturligste at føre Klampenborgbanen videre, idet det er min Overbevisning, at den væsentligste Tjeneste, som denne Bane skal gjøre, er at være en Fortsættelse af Klampenborgbanen. Den skal tjene til at føre den Vysttrafik, der er kommen ind paa Klampenborgbanen, ud i en større Udstrækning eller i alt Fald en Del af den videre ud, og den skal tillige fyldestgjøre det Formaal at gjøre Veien mellem Kjøbenhavn og Helsingør noget kortere. Med Hensyn til det første af disse Formaal er det klart, at Banen i særlig Grad vil kunne gjøre Fyldest, da den, som det ses af Motiverne til Lovforslaget, berører netop de Punkter paa Kysten, som man forud kan sige, at Publikum vil søge til, for saa vidt som Publikum i det Hele taget vil længere paa sine Søndagsudflugter end til Sægersborg Dyrehave. Jeg har ganske vist nogen Tvivl om, hvorvidt denne Vysttrafik længere end til Sægersborg Dyrehave vil blive saa stor, som man tror, thi det er jo klart, at det er det samme Publikum, der nu befarer Klampenborgbanen, som man skal have til at føre længere ud. Der gives intet andet, fordi det i det Hele taget er det Kjøbenhavnske Publikum, der tager med Klampenborgbanen til Dyrehaven. Det er ganske vist højt sandsynligt, at i alt Fald Banestykket til Skodsborg vil faae en meget betydelig Trafik og maaste ogsaa et Stykke længere ud, i alt Fald i de første Nar, indtil det lystreisende Publikum har gjort sig bekendt med de hidtil noget vanskelige tilgængelige Egne af Kysten, som ligge længere ude.

Jeg erkjender selvfølgelig ogsaa, at det kan ikke negtes, at den Umstændighed, at Afstanden mellem Kjøbenhavn og Helsingør ved dette Baneanlæg vil blive noget kortere end over Hillerød, samt at Stignings- og Krumningsforhold blive gunstigere paa den nye Bane, og at denne Bane vil tilstede større Frekvens, større Tog og maaste større Kjørehastighed, kan være til nogen Nytte for den gennemgaaende Trafik. Jeg har saaledes ikke nogen væsentlig Indvending at gjøre med selve det foreslaede Anlæg, undtagen jeg synes, det er noget dyrt. Det forekommer mig nok, at et Beløb af 5,020,000 Kr., foruden en kostbar Expropriation, er noget dyrt for en Bane paa 4,4 Mil altsaa knap 4½ Mil, hvor der tilmed ingen Endesta-