

til de allerfleste Østersøhavne. Der kan i saa Henseende kun være Tale om et Par enkelte Undtagelser: Altsaa den Nytt, man skulde have af at uddybe Løbet, vilde i Virkeligheden ikke blive af nogen Betydning. For Beseilingen paa Østersøen behøver man ikke dybere Løb. Der er altsaa kun Tale om, for at spare en kort Omvei igjennem Drogden, at faae en lettere Seilads igjennem Kalvebodstrand, som, vel at mærke, maatte tilveiebringes med store Ofre. Jeg udtaler ikke og har ikke udtalt, at dette Spørgsmaal er et Spørgsmaal, som ikke har Betydning i Fremtiden ogsaa for Havnen, men fra Handelens Synspunkt set behøver man ikke at gaa dertil, idet de Forhold, man har, ere fyldestgjørende overfor Beseilingen af Østersøen. Naar der er Spørgsmaal om Nyttien af Kalvebodsløbet, saa tror jeg vel, man kan sige, at det er et Spørgsmaal af Interesse, men for Handelens og Handelshavnens Vedkommende behøver man ikke at gaa dertil. Der er andre Diemed, der først maa tages med. Det ærede Medlem opholdt sig ved § 10, saaledes som den er bleven affattet i Landstthinget, og som forbeholder Ordningen af Toldslagen. Da dette Lovforslag kom fra Indenrigsministeriet til Finansministeren, stod der enkelte Bestemmelser om Toldforholdenes formelle Ordning i Frihavnen. Finansministeren ønskede at tage Anstand paa hele dette Spørgsmaal, og det forekommer mig rigtigt, saaledes at alle de herhen hørende Spørgsmaal komme til Afgjørelse under Et. Jeg tror ikke, at Finansministeren er, som det ærede Medlem udtrykte sig, ængstelig tilmode lige overfor disse Forhold. Vi finde nok ud af at faae en Ordning paa det Punkt. Det stoler jeg ganske sikkert paa, og ad Aare vil man formodentlig kunne forhandle paa et mere specielt Grundlag, hvis vi komme til at bestjæftige os med Spørgsmaalet ad Aare. Men forøvrigt synes det ret naturligt, at man foreløbig lader denne Paragraf ligge. Det ærede Medlem behøver ikke at være bekymret for at bevillge Frihavnen foruden denne. For Handelshavnens Vedkommende er Spørgsmaalet overmaade klart. Det er Handelshavnen, det gjælder om at begynde paa; Industrihavnen eller Anlægene, som høre dertil, kunne gjøres færdige i forholdsvis kort Tid, i Løbet af 1 eller 1½ Aar, medens Handelshavnens Anlæg mindst vil kræve 10 Aar. For dens Vedkommende er der ingen Bekymring. Med Hensyn til Toldforholdene kommer man nok paa det Aare med, hvorledes disse Forhold skulle ordnes. Et æret Medlem nævnedes om Jernbaneanlægene, at det var heldigere at have en

luffet Jernbane eller en luffet Jernbanelinie — jeg forstod ham ikke rigtigt — en Jernbane, der ikke kom ud af Toldkomraadet. Jeg tror, at det kan naaes ved blot at gjøre Wagonerne toldslukkede; det er det Samme, som at de bestinde sig paa Toldkomraadet. Det er en meget almindelig Ting, at Gods gaar under Toldslukke fra et Sted til et andet, og det vil man ogsaa kunne gjøre her.

Jeg skulde endelig tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger overfor det ærede Medlem for Holbæk Amts Adie Valgkreds (Tauber), som aabnede Debatten idag. Det ærede Medlem udtalte sig, om jeg forstod ham ret, væsentlig om de Opgaver, som skulde tillægges den Kommission, som det ærede Medlem foreslaar nedsat. Jeg kan ikke forstaa det ærede Medlems Udtalelser anderledes, idet han jo i en bestemt Folgeorden, som jeg har noteret, i al Korthed kom ind paa alle de Spørgsmaal, som vare tvivlsomme, og som der vilde være til Løsning for et saadant Udvalg eller en saadan Kommission, som det ærede Medlem ønsker at se nedsat. Jeg maa tilstaa, at det forundrede mig noget at høre, hvad det var, det ærede Medlem fremdrog; thi han fremdrog ikke et eneste Punkt, som var mig nyt, og fremdrog ikke et eneste Punkt, som ikke var besluttet i Lovforslaget og ved Behandlingen i det andet Thing. Det forekommer mig altsaa ikke, at der er noget af de Punkter, som paa den Maade kræver Belysning eller med nogen Nytt kan belyses, thi de ere belyste gjennem Regjeringens Forslag og gjennem Behandlingen. Der kan naturligvis kræves flere Oplysninger, det negter jeg ikke, og de kunne ogsaa staffles, det følger af sig selv; men jeg kan ikke se, at der er nogen Opgave, man i Kommissionen skulde være i Stand til at belyse bedre, at man skulde have Kræfter, tekniske og økonomiske, der kunde ventes at stille disse Spørgsmaal i en hel anden Belysning end den, Regjeringen vilde kunne stille dem i. For at nævne det i Korthed var det ærede Medlem inde paa det Spørgsmaal, om der i begge de foreslaaede Havneanlæg var Plads nok. Ja, det er jo et teknisk-økonomisk Spørgsmaal. Jeg tror nu, at naar man vil undersøge det — og det kan et Udvalg af Rigsdagen overmaade let overkomme — vil man finde, at der er rundelig Plads, og jeg tror ogsaa, man vil finde, at det er meget let at gaa til en Udvidelse af, hvad her er foreslaaet; der er Terrain nok nordpaa. Jeg tror ikke, at det Spørgsmaal vil volde nogen som helst Vansteligheid eller behøve en saadan særlig Undersøgelse. Det ærede