

rigsministeren besørge Tilsynet paa Statens Begne og have den sidste og endelige afgjørende Myndighed. Det er den Lov, som foreligger nu, og efter den er Kjøbenhavns Havn en juridisk Person, hvis Forhold er ordnet ved Lov, hvilket for Resten alle Havnes, ogsaa de kommunale Havnes, ere her i Landet. Man kan forandre disse Loves Bestemmelser, men det er det Grundlag, hvorpaa vi nu staa. Der er saaledes ikke Spørgsmaal om, hvorledes Kjøbenhavns Havn staa. Hvis ærede Medlemmer ville se, at Kjøbenhavns Havn ikke er en Statshavn i streng Forstand, behøve de kun at kaste et Blik paa Finantsloven. Paa Finantsloven finde de Havnene ved Esbjerg, Helsingør og Frederikshavn, dem giver Staten Millioner til og, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds sagde, spørger ikke om, hvorvidt de forrente sig. Den bevilger Driftsbudgettet, og efter at have bekostet Anlægget, lader man det for Resten gaa saa forsvareligt, som det efter Omstændighederne kan gaa. Man kræver ikke, at Havne af denne Slags skulle selv tilvejebringe deres Anlæg eller selv forrente og afdrage deres Laan. Kjøbenhavns Havn har derimod i Henhold til de legale Indtægter, den har, selv maattet bestemme samtlige Anlæg og optage og afdrage Laanene. Det er Forskjellen med Hensyn til Kjøbenhavns Havn, hvis vi skulle tale om at sammenligne den med Statshavnene. Forresten ere Forholdene for de kommunale Havne i den Retning de samme. Da man nu vil komme til betydelige Udviklinger og noget ganske Nøyt, kommer man fra Regeringens Side og spørger med Hensyn til Frihavnsanlægget, om Staten, da Kjøbenhavns Havns Stilling er en saadan, at den kan indgaa i Frihavnen, vil hjælpe til at gjøre dette Skridt. Saaledes er Spørgsmaalet stillet paa Lovforslaget, og man har været ret enig i, at man passende kunde medvirke. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) mente, at dette Anlæg, her var paatænkt, ganske særlig for Handelshavnens Bedkommende vilde komme alligevel tidligere eller senere. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem dert. Jeg har netop sagt det Samme i Landstthinget. Det, der er Spørgsmaal om nu, er, om man ved Tilvejebringelsen af Bengemidlerne gennem Laan paa een Gang skal gjøre Noget, som man har Brug for, særlig i Frihandelsens Næved. Hvis man ikke gjør det, hvis Kjøbenhavn skal gaa en anden Vej, vil den maatte gennem en Mennefsalder langsomt komme til at gjøre et lignende Anlæg, som der her er Tale om for Handels-Frihavnens Bedkommende. Hvad

Industrihavnen angaar, da ville ærede Medlemmer, som kjende Omegnen ved Kjøbenhavn og Forholdene derude ved Nordhanen, vide, at en meget stor Del af Anlægget allerede er tilvejebragt og vil indgaa i Frihavnsanlægget, saa der ikke er Tale om at offere noget særdeles stort paa disse Anlæg, og de maa gjøres færdige af Havnevæsenet, hvad enten man bevilger Frihavnen eller ei. Havnevæsenet maa vedblive at arbejde paa dem. Selv om dette Lovforslag ikke bliver ophøiet til Lov i denne Samling, kan Havnevæsenet ikke ophøre at arbejde paa dem. Det maa blive ved at arbejde i Henhold til den Plan, der een Gang er lagt. Havnen gjør betydelige Offre lige overfor Frihavnen og ønsker nogen Støtte fra Statens Side, og jeg kan ikke tænke mig, at man vil negte den, og det er heller ikke antydnet her. Andetsteds har man stillet sig mindre denkabelig til Lovforslaget. Med Hensyn til Zernhaneanlægene skal jeg gjøre opmærksom paa, at de ere ikke negtede, som Lovforslaget er kommet fra Landstthinget, men der er negtet de fornødne Rangeringsspor og Godsstationer. Jeg anser det for nødvendigt, at have det, og det har jeg høvdet i Landstthinget. Jeg kan henholde mig til det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich), som udtalte sig tilstrækkelig om dette Forhold. Det kan ikke gaa an at undvære Rangeringsspor udenfor Frihavnen. Hvad Dampfærgeleiet angaar, da har man kun reserveret Plads dertil; at gaa videre vilde være urigtigt, saalænge man ikke veed, hvorvidt man kan faae Tilslutning fra anden Side. Der ikke Mening i at anlægge Dampfærgeleie og anstafte Baade, naar man ikke veed, hvorvidt man paa det andet Sted, hvorhen de skulle rettes, vil modtage Baadene. Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) mente, at det Aller vigtigste for Handelsøiemedet var Udbygningen af Kalvebodstrand. Hvis det ærede Medlem havde indskrænket sig til at sige, at fra Marinens Standpunkt var det det Væsentligste, kunde jeg have forstaaet hans Standpunkt. Men naar det ærede Medlem siger, at det fra Handelshavnens Synspunkt er det Væsentligste, saa forstaaer jeg ikke det ærede Medlems Udtalelse. Hvis det var saaledes, at Drogden, som nu er Besejlingsfarvandet til Østersøen, ikke havde en Dybde, der svarede til Dybden af Havnene i Østersøen, de tydske, svenske og russiske Havne, vilde man have Handelsnytte af en ny Udgang til Havnen, der var dybere end de 24 Fod, som der nu er ved Indsejlingen. Men det ærede Medlem er vistnok fuldkommen underrettet om, at Dybden i Drogden passer overmaade godt