

borg; vi ligge nærmere ved Østersøen og Kampen om den, og vi ere bedre beliggende overfor de forskjellige Vintier, der skulle knytte os dertil. Vi have allerede nu Dampskibs-linier, der sætte os i Forbindelse med de allerfleste, saa at sige alle de svenske Østersø-havne og en stor Del af de andre. Vi have betydelig tortere Forbindelse med dem, selv naar den holstenste Kanal en Gang bliver gjenneført, end Kiel og saagar Hamburg, der foruden Beien til Kiel har selve Kanalen og Seiladsen paa Elben. Det er altsaa i al Almindelighed Grunden, hvorfor jeg tror, at vi have overordentlig gode Forudsætninger for at knytte Transithandelen her til København, og naar vi ikke allerede have den i større Omfang, end hidtil har været Tilfældet, ligger det ganske naturligt i, at vi have manglet forskellige af de Forudsætninger, som ere nødvendige. Der har ikke været de Løstegreier, som man forlanger, ikke den Lethed i at modtage og opbevare Godset, som man maa forlange, og der har tillige været de Ulemper, som følge med et kompliceret Toldsystem. Naar man da siger, at vi have Kreditoplagsretten og at vi kunne lade det gaa som Transitgods, er det meget godt. Ja, vi have jo Kreditoplaget, men det medfører, at Varerne tages ind paa en Mandts Bæthus, og vil jeg have dem ud derfra, skulle de under Toldoplysnets Behandling. Alle de Former, det medfører, maa man være fri for, hvis vi ville knytte den egentlige Transithandel paa en heldig Maade til vor By.

Medens jeg saaledes i al Mindelighed er en bestemt Ven af Regeringens Forsøg paa at forstaae os en Frihavn, kunde jeg tillige ønske at udtale mig ganske kort om Forslaget saaledes, som det foreligger. Der har under Sagens Behandling i det andet Thing været fremført en Kritik af Regeringens Forslag, saaledes som det er forelagt, og jeg kunde ønske at knytte nogle Bemærkninger til den. Der har for det Første været indvendt mod Regeringens Plan, at den, som den foreligger, indsnævrer Rheden i for stort Maal. Jeg kan ikke slutte mig til denne Indvending. Det er klart nok, at naar vi ville danne et Havneanlæg her paa Inderrhedens Besside, saa vil den faae en noget anden Karakter, og vil ikke blive paa samme Maade en Inderrhed som tidligere,

men det gjælder da om at staae Rhedplads ad anden Bei, og jeg tror, at man ved at uddybe Pladsen mellem Trekroner og Lynetten vil kunne staae den Rhedplads, man behøver. Men naar det er Tilfældet, vil selve Havneløbet vedblive at have en ganske overordentlig tilfredsstillende Brede, idet det vil vedblive at være 3 Gange saa bredt som det bredeste Sted i vor nuværende Indrehavn. Jeg tror altsaa ikke, man skal, saaledes som udtalt i det andet Thing, lægge an paa at trække Havneløbet længere mod Vest. Der er fremdeles indvendt mod Regeringsforslaget, at det har Dampfærgelagene liggende i det samme enkelte store Bassin som selve Frihavnen; jeg tror heller ikke, at denne Indvending har stort paa sig. Jeg tror, at man tager meget feil, naar man tror, at Dampfærgen adskiller sig i en meget væsentlig Grad fra ethvert andet Dampskib. Den er ikke meget bredere end vore andre Dampskibe, og den gaar ikke hyppigere ud og ind af vor Havn end de. Af den Grund behøver man altsaa ikke at forlade Forslaget om et stort Bassin. At der kunde være andre Grunde dertil, at man mulig derved kunde staae mere Bolværksplads, er en anden Sag, men det er jo udtalt, at Regeringen har forelagt et Forslag til en saadan Deling af Bassinet fra et større til to mindre. Af Hensyn til Dampfærgen tror jeg ikke, det gjøres nødvendigt. Kan man staae mere Bolværksplads, kan det være overordentlig nyttigt. Saa er det overordentlig fornuftigt indvendt særlig mod dette Lovforslag, at det gav ikke tilstrækkelig Bolværksplads, der blev ikke Plads mere end til nogle faa Skibe, vi have hørt den Indvending fremsat, at der ikke var Plads til mere end 5 à 6 Skibe af dem, der her er Tale om. Jeg tror, at det er en meget overdreven Fordring, som i saa Henseende er stillet. Det, Regeringsforslaget staaer, er en Havn, der giver saa meget Bolværk, som vi nu have ned fra Toldboden til Gasværks-havnen, og jeg tror, at selv om man er nok saa sangvinst overfor Frihavnens Fremtid, er det tilstrækkeligt. Skulde jeg gjøre enkelte Indvendinger mod det Forslag, saaledes som det foreligger, skulde det være den, at der med den Dækning, der er forsøgt at staae tilveie ved Bølgebrydere, er gaaet lidt videre, end jeg tror er fornuftigt. Man vil