

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 4 af Udvalget:

§ 7de Linie forandres „mindst 25“ til: „indtil 30“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 4 med den vedtagne Ændring saalydende:

§ Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet: „Magistraten“ med Ordet: „Veivæsenet“.

§ 6 sidste Punktum affattes saaledes: „Som Regel skal fordres, at der gives Gaden eller Veien en Brede af 30 Alen, hvilken Brede dog kan nedsættes til 20 Alen, naar der mellem Gaden eller Veien og Bygningerne ved den kommer til at ligge et ubebygget Areal af en saadan Brede, at Gaden eller Veien derved senere, naar Kommunalbestyrelsen finder, at Omstændighederne tale derfor, kan gives en Brede af indtil 30 Alen. Dette Areal bliver ikke at anse som Del af det, der efter § 10 (Byggelovens § 22) skal holdes ubebygget, og det skal afstaaes uden Erstatning til Veiens eller Gadens Udvidelse, naar samme beslattes.“

Lovforslagets § 5.

Bygningslovens § 10, første Punktum affattes saaledes:

„Ingen ny Gade maa have mindre Brede end 30 Alen; dog kan Kommunalbestyrelsen tillade, naar Gaden anlægges af Private, at Bredden formindskes til 20 Alen, naar der mellem Gaden og Bygningerne ved den kommer til at ligge et ubebygget Areal af en saadan Brede, at Gaden derved senere kan gives en Brede af 30 Alen. Naar dette beslattes, skal den nævnte ubebyggede Grund afstaaes uden Erstatning, og den anses ikke som indbefattet i det Areal, der efter § 10 skal holdes ubebygget.“

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag under Nr. 7 til § 6 af et Mindretal (Brandes, Falkenstjerne, Hammerich og Scharling):

Linie 2, 3 og 6: I Stedet for „20 Alen“ sættes „25 Alen“. Linie 4: „I Stedet for „10“ sættes „12½“.

forkastedes med 37 Stemmer mod 31.

Ændringsforslag under Nr. 2—6 til § 6 af Udvalget:

2) Efter 3de Linie indsættes: „Gade eller“.

3) § 4de Linie efter „og“ indskydes: „Gadens eller“.

4) § 4de Linie udgaar „ „ og i Stedet sættes: „ „ og naar den paagældende Gade eller Vej betragtes som Hovedfærdjelslinie, kan Kommunalbestyrelsen fordre den udvidet til 30 Alen og som Følge deraf ogsaa fordre 15 Alens Afstand mellem Bygningen og Gadens eller Veiens Midtlinie.“

5) § 6te Linie udgaar: „en 20 Alen bred Gade“ og i Stedet derfor sættes: „den af Kommunalbestyrelsen fordrede Gade- eller Veibrede“.

6) § 10de Linie efter „ „ indskydes „eller naar de i denne Lovs § 10 fastsatte Afstandsbestemmelser ikke kunne overholdes,“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 6 med de vedtagne Ændringer saalydende:

I Stedet for Bygningslovens § 13 sættes følgende Paragraf: „For efterhaanden at udvide de tilstedebevarende Gader og Veie af mindre Brede end 20 Alen til en Brede af mindst 20 Alen, kan det fordres, at der ved ethvert Byggeforetagende ved en saadan Gade eller Vej stedsje bliver en Afstand af mindst 10 Alen imellem Bygningen og Gadens eller Veiens Midtlinie, og naar den paagældende Gade eller Vej betragtes som Hovedfærdjelslinie, kan Kommunalbestyrelsen fordre den udvidet til 30 Alen og som Følge deraf ogsaa fordre 15 Alens Afstand mellem Bygningen og Gadens eller Veiens Midtlinie. Hvor Saadant fordres, er den Byggende berettiget til at bygge indtil den Bygningshøide, der svarer til den af Kommunalbestyrelsen fordrede Gades eller Veibrede, udd at han forpligter sig til at afstaa det til hans Byggegrund svarende Areal mellem den ældre Veilinie og den nye Byggelinie til Gadens eller Veiens Udvidelse uden Erstatning. Vilde Afstaaelsen bevirke, at en Eiendom derved vilde faae mindre ubebygget Grund end Loven ved Bygningernes Opførelse hjemlede eller naar de i denne Lovs § 10 fastsatte Afstandsbestemmelser ikke kunne