

kan indrette sig. Seer man saa først efter paa Jartplanen med Hensyn til Tverbanen, fordi det jo langt er den nærmeste Vej, vil man see, at der gaar et Tog Kl. 9, som kommer til Silkeborg Kl. 11,20; men der skal man saa desværre ligge i 4 Timer til Kl. 3,19. Det er jo ikke det Heldigste. Man kan ganske vist gaa op og see Silkeborg, men det er jo ikke saa lige Reizens Maal. Ved at see videre paa Jartplanen opdager man, at der i denne Mellemtid, nemlig Kl. 12,20, gaar et Tog fra Herning, som er Kl. 3,20 i Ringkjøbing. Det kunde man jo komme med, hvis der var Forbindelse mellem Silkeborg og Herning, men Forbindelsen er brudt. Det er netop det Giendommelige ved den nye Jartplan, at den er om ikke rigelig, saa dog tilfredsstillende med Tog, men at Forbindelsen mellem dem er brudt, saa i Silkeborg, saa i Herning, paa en saadan Maade, at Forbindelsen mellem Ost og Vest lider alt for meget derunder. Man kan altsaa paa Grund af det nævnte Ophold i Silkeborg ikke komme afsted før med et senere Tog og er da i Ringkjøbing Kl. 8,26 Aften, akkurat paa samme Tid, som hvis man havde kjørt de 37,1 Mil søndenom, og det sjønt man ogsaa da havde maattet gjøre et lille Ophold i Standerborg. Vedkommende vil altsaa i dette Tilfælde kontime til at overveie, hvor han helst vil spadsere, i Silkeborg eller i Standerborg, men naae Ringkjøbing eller i alt Fald faae udrettet, hvad han tilsigter, vil han næppe den Dag. Hvorledes man vilde være stillet, hvis man tænkte paa at gaa den samme Vej tilbage, skal jeg oplyse med et Citat. Da jo nemlig dette Thing ikke har set med synderlig Velvillie paa den Maade, hvorpaa Ordningen af Baneforholdene har fundet Sted her i Landet, og da der vistnok i alt Fald ikke er ret mange af mine Meningsfæller, som ere særlig glade ved at faae et Jernbaneraad i Stedet for det, man egentlig skalde have, nemlig Lovbestemmelser vedtagne her i Rigsdagen paa naturlig Maade, altsaa givende Udtryk for Befolkningens Tanker og stærkest paa sædvanlig Maade, kunde man maasse anse min egen Dom for mindre paa-lidelig. Jeg skal derfor, for at det skal sees, at den ogsaa deles af Andre, som ellers staa Ministeriet nær og til enhver Tid

holde deres Haand over dets Handlinger, ikke bruge mine egne Ord til at skilbre Tilbagereisen, men med den høitærede Formands Tilladelse læse nogle faa Linier op af et Blad, som udgaar i Aarhus og staaat Ministeriet meget nær. Det hedder deri: „Hvad angaar Standerborg—Skjernbanen, da ophører den simpelthen at være Rejsevei fra Vestkysten til Østkysten; de to blandede Tog, som skulle gaae fra Skjern til Standerborg, bruge nemlig henholdsvis 7 1/2 Timer 40 Minuter og 7 Timer 5 Minuter til at kjøre de 14 1/2 Mil, altsaa 1/2 Time eller mere til Milen! Før 1886 kunde man dog ad denne Vej rejse fra Ringkjøbing til Aarhus i 5 Timer 34 Minuter, nu vil denne Rejse medtage 9 Timer 45 Minuter — akkurat et Minut mindre, end der bruges til med Mørgentoget fra Ringkjøbing over Lunderskov at naae Aarhus og 1 Time 39 Minuter mere, end der bruges til med Eftermiddagstoget fra Ringkjøbing at rejse over Struer til Aarhus. Vei-længden mellem Aarhus og Ringkjøbing er ad Skjernbanen 20,5 Mil, over Lunderskov 37,1 Mil og over Struer 28,1 Mil. Det er altsaa fuldt berettiget at sige, at denne Banen er nedlagt som Befordringsmiddel for Rejsende fra Vestkyst til Østkyst; thi at være over 7 Timer om at rejse 14 Mil paa Jernbane er et Tidsspild, som det ikke kan forlanges, at Folk skulle indlade sig paa. Man skalde blot prøve paa at etablere en saadan Kjøreplan paa Kallundborgbanen, der er akkurat ligesaa lang som Skjern—Standerborgbanen; paa den bruger Persontogene 3 Timer 10 Minutet, og det lang-somste blandede Tog 5 Timer 20 Minuter. Jeg skal standse med dette. Jeg antager, det er tilstrækkeligt til at vise, at Forholdene, som de ere komne til at atte sig angaaende Rejser paa den midtjydske Tverbane ved den nye Jartplan, ikke ere saa særdeles onsfeltige. Det vil være let at paa-vise Togforbindelser, som kunde være langt mere tilfredsstillende og dog ikke vilde udkræve flere Tog, end der nu kjøre, men som jeg sagde før, saadanne enkelte Opstillinger ville ikke let kunne følges af ærede Medlemmer her og ville heller ikke have deres rette Plads her. Jeg skal derfor blot bemærke, at det Samme, som gjaldt om den gennem-gaaende Kjørelse, gjælder ogsaa for en stor