

ret eiendommelig. Der var mødt Repræsentanter fra forskjellige lollandste Byer for at føre Klage over den for deres Interesser meget lidet heldige Maade, hvorpaa Driftsplanen var bleven ændret. De fremførte denne Klage paa en særdeles henryndsfuld Maade, men den fik som sagt en ret eiendommelig Beparelse. Geheimtatsraad Tietgen var den Dag i et meget spøgefuldt Bune og bemærkede til de tilstedeværende Lollandste Repræsentanter, at de ganske overdrev denne Sag. De klagede f. Ex. over, at Morgenposten kom til Maribo og Naffkov saa sent, at de paa den Tid, da denne Post kom, vare oppe i Dagens Travlhed; Landboerne vare allerede komne, og Forretningerne vare begyndte, saa de havde ikke tilstrækkelig Tid til at læse og besvare denne Post. Geheimtatsraad Tietgen svarede dem, at det var en altfor tragisk Maade at tage saa let en Sag paa; de havde utvivlsomt ikke nogen Post, der var værd at tale om. Det var de Kjøbenhavnske Morgenaviser, som de maaste længtes efter, men han vilde raade dem til at tage Sagen som praktiske Folk og staa lidt senere op om Morgenen, saa vilde den Sorg være sluttet. Jeg har nu det Haab, at den høitærede Indenrigsminister og det høitærede Finantsudvalg vil tage lidt mindre let paa denne Sag. Vel veed jeg, at det er blevet sagt, at det forsaavidt er en Statsmyndighedernes ubedkommende Sag, eftersom Driftsplanerne fastsættes af det private Selskab, men Staten har selvfølgelig efter Koncessionen og faktisk en saa stor Indflydelse paa Fasthættelsen af disse Planer, at jeg ikke tvivler om, at hvis Statsmyndighederne vilde tage sig alvorligt af denne Sag, ville nogle af de Ulemper, hvorover man paa Lolland med Rette beklager sig, blive hævede. Der er for det Første den Eiendommelighed ved Forbindelsen mellem de lollandste Byer og Kjøbenhavn, at man trods den ikke overdrevne store Afstand ikke kan tage fra Lolland om Morgenen og være i Kjøbenhavn saaledes, at man kan besøge sine Forretninger og være tilbage igjen om Aftenen eller i ethvert Fald være i sit Hjem ved Middagstid den næste Dag. Man maa tage fra Naffkov Kl. 1.<sup>25</sup> og er først i Kjøbenhavn om Aftenen saa sent, at der ikke er Tale om at udrette Nogetsomhelst den

Dag, og kommer saa fra Kjøbenhavn igjen først næste Aften. Forholdet er i Virkeligheden saaledes, at Folk maa spille to hele Dage for en Rejse, der kunde gøres paa en Dag. Saa lignende Maade er det med Forbindelsen fra Kjøbenhavn til Lolland. Man kan ikke tage fra Kjøbenhavn med Aftentoget og fortsætte Rejsen helt igennem, man maa ligge over i Nykøbing og saa først fortsætte Rejsen næste Dag. Nu vil der rimeligvis blive sværet, at det at sætte et Morgentog i Gang fra Baitens vestlige Endepunkt i Naffkov og det at lade Aftentoget fra Kjøbenhavn fortsættes fra Nykøbing til Naffkov vil koste for meget, og at denne Bane paa ingen Maade kan taale flere Udgifter, end den allerede har, da den, som bekendt, allerede giver et klækkeligt Underflud. Denne Betragtningmaade vil man, antager jeg, støtte sig til, men jeg vil dog minde om, at en saadan Jernbane som den lollandste naturligvis ikke alene maa bedømmes efter de rent umiddelbare Resultater, som Driften giver. Det maa ikke glemmes, at en Bane som denne og i det Hele taget Sidebaner og Vibaner tilføre Hovedbanen en vis Trafik, som der ogsaa maa tages Hensyn til, saa at det Tab, som her er Tale om, paa ingen Maade, naar man vil se samtlige Forhold i Sammenhæng, er saa stort, som det ser ud til. Men hvad jeg navnlig vil urgere, er, at der er visse Forhold, som det forekommer mig med temmelig megen Bæthed vilde kunne forandres, uden at jeg kan se, at der derved vilde fremkomme Udgifter, væsentlig større end dem, der allerede haves. Den Ting, man paa Lolland allermeest klager over, er, at man faar sin Morgenpost for sent, altsaa den, der gaar fra Kjøbenhavn om Aftenen, faar man først Kl. 9.<sup>15</sup> i Naffkov; Toget gaar fra Nykøbing om Morgenen Kl. 7.<sup>20</sup>. Jeg vilde nu henstille til den ærede Minister, om det ikke vilde være forholdsvis let at opnaa, at der i Stedet for dette Tog, der gaar fra Nykøbing Kl. 7.<sup>20</sup>, sættes et Tog i Gang noget tidligere, f. Ex. Kl. 6.<sup>50</sup>/<sub>4</sub> eller 5.<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Jeg formaar ikke at indse, hvorfor saadan en Ordning vilde blive kostbarere, og denne Forandring, lille som den er, vilde være af meget væsentlig Betydning for Forretningssolk i de Byer, her er Tale om, særlig Naffkov og Maribo. De vilde saa faae deres