

den paagjældende Egn langs disse Baner, at der bliver et større Antal Stationer end oprindelig paatænkt. Det er mig vel bekendt, at der allerede er udpeget en Mængde Pladser til Stationer, og dersom der paa de Pladser, som Kommissionen har udpeget til Anlæg af Stationer, virkelig bliver anlagt Stationer, vil Egnen være fuldstændig tilfredsstillt, men jeg vil meget ønske at den ærede Minister i saa Henseende vil tage tilbørligt Hensyn til Egnens Krav og Trang til nye Stationer. Det er et Krav, som vistnok kan stilles med særlig Styrke ved en Bane som denne, hvor Egnen har maattet yde et temmeligt betydeligt Bidrag til Banens Anlæg. Dette Bidrag er jo fordelt med særligt Hensyn til de Sogne, gjennem hvilke Banen gaar. Naar de Sogne ingen Stationer faae, have de kun Gode af Banen, men ingen som helst Nytte af den. Jeg vil altsaa gjentage et Duffe, jeg tidligere har udtalt om, at der bør anlægges mange Stationer, omtrent 10, paa denne Bane med dens Sidebaner foruden Kjøbstadsstationerne. Endelig kan jeg ikke undlade at ytre nogen Betænkelighed af samme Art som det ærede Medlem for Præsids Amt's 2den Valgtreds (Jeldthusen) ytrede med Hensyn til denne Forbindelsesbane mellem Slagelse—Næstved Banen og Masnedshundebanen, at det er en Stump Militærbane, som der synes at være tænkt paa. Den ærede Minister siger, at den findes i Planen. Lør jeg spørge, er der nogen Plan? Jeg har endnu ikke nogen sinde hørt, at der er en Plan til denne Bane undtagen fra Slagelse til Flakkebjerg, men fra Flakkebjerg og Dalmoje til Næstved har jeg aldrig hørt Tale om nogen Plan eller set nogen saadan her i Rigsdagen. Nu vil jeg naturligvis nok tro, at der har været lavet en Plan, men i den Plan, der er vedtagen, har der aldrig været tænkt paa den Banestump. Selvfølgelig skulle Banerne knyttes sammen ved Næstved, men her er Tale om en Forbindelsesbane nord for Næstved, hvorpaa man skal kunne kjøre fra den ene Bane til den anden uden at komme til Næstved Station, og det ligger udenfor den Plan, vi have haft i Folkethinget, udenfor hvad der har været talt om i Folkethinget; det har ikke været forlangt af os. At det ogsaa vil bidrage om ikke meget, saa dog Noget til at forlænge Banens Længde, er givet, og da, som bekendt, Tilskudets Størrelse retter sig efter Banens Længde, maa altsaa paa Grund af den Stump Militærbane, som her skal bygges, dersom Ministeren betragter den som et Led af det vedtagne Baneanlæg, Egnens

Tilskud blive større. Det forekommer mig ikke, at der er Spor af Marsag til, at vi i Sorø Amt skulle bidrage noget som helst Særligt til de militære Baner eller overhovedet til de andre militære Kunstler, der foretages her i Landet. Det er i det Hele taget meget beklageligt, at denne Sag ikke i dette Dieblit, et Aar efter, at den er vedtagen, kan forelægges saaledes, at vi kunne tale om, hvad der er sket, men skulle spørge os frem for at faae at vide, om det og det er sket, om det og det skal ske, og naar man overhovedet vil kunne komme nogen Vel med den Sag, naar man kan faae Besked derom. Der er jo mange Interesser knyttede dertil, og Beslutningen om Anlægget er tagen for et Aar siden, Ingenieurerne have været der nede, have affstukket Vinterne og sat Pæle rundt omkring, men man kan ikke faae Noget at vide derom. Det er meget uheldigt, at denne Sag efter et Aars Forløb staar saa uafgjort, som den gjør. Maaſte jeg i Forbindelse hermed maa rette et Spørgsmaal til den høitærede Indenrigsminister, nemlig om Ministeren agter, i næste Samling at forelægge Forslag til en Fortsættelse af Næstved—Slagelse Banen nordpaa op til Bærsklev Station i Overensstemmelse med de foreløbige Aftaler, der fandt Sted i forrige Samling.

Indenrigsministeren (Ingerslev): Jeg skal i al Korthed tillade mig at meddele det ærede Medlem de Dplysninger, jeg har med Hensyn til de her omtalte Baner. Den, der er længst fremme, er Banen fra Slagen til Frederikshavn. Det ligger i, at Koncessionshaveren er en privat Mand, som var i Stand til at tage hele Sagen i sin Haand, saa at det ikke var nødvendigt at føre videre Forhandlinger med ham, Alt var i Forveien afgjort. Denne Bane er vel ikke færdig, men der er rimelig Udsigt til, at den vil blive det i Løbet af nogle Maanedere. Den Bane, der kommer efter den, er Næstved—Slagelse Banen, og jeg kan berolige det ærede Medlem med, at Banen til Skjelsfor er meget længere tilbage end Næstved—Slagelse Banen. Naar den sidstnævnte Bane staar noget tilbage, saa ligger det i, at der, som det ærede Medlem jo veed, maa føres meget vidtløftige Forhandlinger mellem Kommissioner og vedkommende Byer, Egne og Kommuner om, hvor der kan være Tale om at anlægge Stationer og Sidebaner. Det ærede Medlem veed vist lige saa godt som jeg, at selve Forlægningen af Slagelse Station gif man fuldkommen glat til, og at den er under Arbejde. Naar man ikke er kommen videre dermed, end man er — man