

banen fra Slagelse til Næstved med en Sidedbane til Skjellfør, da har man ikke faaet faaet andre Oplysninger end den, at der ikke kan siges noget bestemt efter et Mars Forløb. I samme Aar er, saavidt jeg veed, en Bane, der blev vedtaget samtidig i Rigsdagen, nemlig til Slagen bleven færdig. (Udfordelse). Er den ikke? Ja den er dog i alt Fald om trent færdig; dette er gaaet utroligt glat. Jeg veed ikke, hvor vidt Vøgstør Banen er, jeg har ikke nærmere Kundskab derom, men hvorfor er den Bane, her er Tale om, trukket saa utroligt længe ud? Man har ikke kunnet faae at vide, hvilken Retning Banen skal have, og hvor Sidedbanen skal gaa af og hvor der skal være Stationer, og hvor ikke. Der er ikke taget nogen ordentlig Bestemmelse, og naar der er fastsat den yderste Termin for, hvornaar denne Bane skal være færdig, vil det maaske være umuligt at opfylde det. Men naar en saadan Termin er fastsat, er det ikke Meningen dermed, at det nødvendig skal være saa længe, inden den bliver færdig. Det ser næsten ud, som om Administrationen har sat sig den Opgave at prøve paa, at det Hele ikke kan ske før akturat paa det Kløfteslet, Loven udløber, og maaske endda ikke. Skulde der stode noget til eller komme et eller andet Tvistpunkt endnu — og det kan let ske efter den Gang, Sagen har faaet — vil det være vanskeligt at holde Terminen, men jeg vil imidlertid haabe, at den bliver holdt. — Der er enkelte Punkter ved denne Bane, som jeg vil tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa. I saa Henseende kan jeg væsentlig henholde mig til det ærede Medlem for Bræts Amts 2den Valgkreds (Feldthusen), der jo taler med særlig Sagkundskab om denne Sag, da han er Medlem af Kommissionen. Det kan ikke betragtes som værende en fuldkommen korrekt — jeg vil ikke sige Andet — Oplyselse af Loven, dersom man vil have Sidedbanen til Skjellfør, til at udgaa fra et noget andet Punkt end Dalmoje. Vel staar der ikke i Loven, at Sidedbanen skal udgaa derfra, men paa de Kort, der have været bekendte heri Rigsdagen, og paa de Kort, der have været tillæde Amtsraadet og Kommunerne fra Indenrigsministeren, og hvorefter Kommunerne's Bidrag er fordelt, har Linien været assat fra Dalmoje og Ost om Høve til Skjellfør. Naar man nu vil gaa en halv Mil længere Nordvest og føre Banen fra det Punkt, der er nævnt, Tuglebjerg, i en ganske anden Retning, da handler man i en meget høj Grad imod de Forudsætninger, under hvilke man talte og forhandlede i Fjor, og vil handle imod de Forudsætninger, under hvilke Tilskudene

fra de enkelte Sognekommuner ere fordeelte, og man vil endelig ogsaa handle mod de Forudsætninger, under hvilke Hovedfordelingen af Tilskudene mellem de 4 Kommuner har fundet Sted; de 4 Kommuner mellem hvilke Fordelingen af Tilskudet har fundet Sted ere jo Slagelse, Skjellfør og Næstved Kjøbstæder samt Sorø Amt. Dersom Knudepunktet bliver ved Hyllested, vil det være til ganske særlig Fordel for Skjellfør og Næstved, medens disse have sagt, at Banen er kun til Fordel for Slagelse og Sorø Amt, og at de derfor ikke vilde bidrage dertil, eller i alt Fald ikke mere end en lille Klatsstilling. Det er den Forudsætning, under hvilken Fordelingen har fundet Sted. Lægger man nu Knudepunktet ved Hyllested, bliver hele den sydlige Del af Banen i meget højere Grad ført til den sidstnævnte af de to Kjøbstæder end til Slagelse, og for Sorø Amt vil det heller ikke i sin Helhed være saa gunstig som, hvis man havde fulgt den oprindelige Plan. Derfor tror jeg, at det maa siges ikke at være en korrekt Opfattelse af Loven, dersom den ærede Minister vælger Hyllested til Knudepunkt i Stedet for det, der tidligere var bestemt. For strax at nævne det, er det mig vel bekendt, at Slagelse Kommune har foresat Vedkommene erklæret, at den lægger Vægt paa, at Knudepunktet fra Sidedbanen til Skjellfør og Jernbanen mellem Slagelse og Næstved kommer til at ligge indenfor en Grændse af 1½ Mil fra Skjellfør, efter som der da ikke kan oprettes Handelsetablissementer og deslige paa det paagjældende Sted. Det er en Sag, som har sin Vigtighed for saavel den ene som den anden Kjøbstad, og som i alt Fald de paagjældende Kjøbstæder lægge megen Vægt paa, og det fortænkter jeg dem ikke i fra deres Standpunkt, thi endt man fra andre Standpunkter kan sige, at det maaske vilde være heldigt, at der opstod saadanne Klækker hist og her paa Landet. Dette Strav vil imidlertid ligesaa godt kunne fyldestgøres ved Dalmoje som ved Hyllested, og der vil ikke af den Grund være Nødvendighed til at foretrække Hyllested for Dalmoje, idet begge Pladser ville komme til at ligge indenfor dette Mavebælte regnet fra Skjellfør, og saasnart det ligger indenfor en Kjøbstads Mavebælte bliver som bekendt alle Kjøbstæderne sikrede; det er jo en elførdig Egenkab ved Kjøbstæderne's Mavebælte, at det sikrer ikke blot den Kjøbstad, der har det om Livet, men ogsaa alle andre Kjøbstæder. Det er det ene Punkt, hvorpaa jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden. Dernæst vil jeg tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa Vigtigheden for hele