

Maand paa hver Baad og en Gjennemsnitsindtægt af 2,000 Kr., altsaa over 130,000 Kr. Vil man en Fiskerihavn, vilde der blive et meget stort Fremskridt i den Henseende, større Baade, flere Fiskere vilde søge til, og Fiskeriet kunde drives ganske anderledes, saa for Fiskeriet vilde det være et umaadelig stort Fremskridt at faae en saadan Havn. Men ogsaa i andre Henseender vilde det være gavnligt. Ringkjøbing By vil jo ogsaa faae Nytte af en saadan Havn. Ganste vist kan man ikke tænke sig, at store Skibe skulde kunne gaa ind i den Havn, men selv om det ogsaa kun var Skibe med mindre Dybgaaende, kunde det nok gjøre en hel Del Nytte for Byen. Den har ikke andre Forbindelser med Omverdenen end Jernbanen, og det er temmelig dyrt at faae baade indenlandske og udenlandske Varer til Ringkjøbing ad den Vej, fremfor tilhøs. Vi se jo, hvordan Smaaskibene paa Elben, de saakaldte Gwenter, kunne føre en betydelig Last, og i ældre Tid gif der ogsaa, da Indløbet til Ringkjøbing Fjord ikke var saa tilsandet som nu, en hel Del Smaaskibe til Ringkjøbing med forskellige Varer. Derfor vilde ogsaa et saadant Kanal anlæg ind til Ringkjøbingfjord faae stor Betydning for Ringkjøbing. Det har været udtalt, at disse Projekter have mødt Modstand hos Landbruget. Det tror jeg imidlertid ikke. Jeg tror, det beror noget paa en Misforstaaelse, naar enkelte Landbrugere have troet, at det vilde skade Landbruget at grave Kanaler fra Fjorden ud til Havet, idet de have befrygtet, at saa skulde der komme altsor store Mængder Saltvand ind, naar der var Stormflod. Jeg tror ikke, at der er saa stor Fare derfor, som man fra enkelte Sider befrygter; saa meget mere, som det ogsaa ligger i Landbrugets Interesse netop at faae Saltvandet ind for vore Enges Skyld. Det er netop den særegne Betsaffenhed ved Græsset der, at det ikke kan trives uden ved Hjælp af Saltvand. Jeg har taget Ordet, som sagt, for at berøre dette Forhold om Fiskerihavne og for at stille det nævnte Spørgsmaal til den meget ærede Minister, saa jeg haaber, han vil svare paa, om Tanken om Anlægget af en Fiskerihavn der ved Ringkjøbing Fjord er uagtvet. Da jeg i Aftes hørte Tale om disse store Befolmninger ved Havnene længere nord paa, tænkte jeg rigtig nok paa, om der saa ikke kunde være Haab for os derude, som ikke paa langt nær skulde bruge saa mange Penge, men kunne gjøre det langt billigere. De øvrige Forhold med Hensyn til Nymindegab skal jeg, som før nævnt, ikke berøre, da jeg veed, at et andet æret Medlem vil tage Ordet i den Sag og

som jeg haaber, vise, hvor overordentlig rigtigt det er ogsaa i saa Henseende at faae Noget gjort nu, thi det er, især, hvad Fiskeriet angaar, næsten utaaaleligt for Fiskerne, som Forholdene nu ere ved Ringkjøbing Fjord.

Ordføreren: Det er, som berørt af den ærede sidste Taler, noget nær det samme, som jeg nu tager Ordet om, nemlig Forholdene ved Nymindegab. Nymindegab er som bekjendt Udlobet af Ringkjøbing Fjord i Havet. Forholdene der ere meget daarligere og blive daarligere naar for Naar. Thi Udlobet er ikke, som man naturligt kunde tænke sig, et Udlob i lige Linie fra Fjorden ud i Havet gennem den smalle Landtunge; men i Følge Wind- og Strømforsholdene er Udlobet blevet tvunget om i sydlig Retning, saa det bugter sig et langt Stykke Vej ved Havbreden. Det Punkt, hvor Udlobet munder ud i Havet, er kommet til at ligge ca. 1½ Mil fra det Punkt, hvor Udlobet er fra Fjorden. Det er begrundet paa, at der ved Udlobets nordlige Side Tid efter anden har lagt sig Sand, og derved er Lobet blevet tvunget om i sin nuværende Gang. Dette er som sagt meget uheldigt. Dels er Lobet derved blevet for en Del tilsandet og indsnævret, og dels er det næsten ikke til at seile ind igennem. Det har virket hæmmende paa flere Omraader, og der er da særlig tre Omraader, som det har hæmmet meget paa. Det Første er Skibsfart og Handel, det skal jeg imidlertid ikke komme nærmere ind paa, da det er særlig blevet berørt lidt af den ærede foregaaende Taler; men det er særlig to andre Ting, jeg vil tale om, nemlig Forholdene derovre ved Nymindegab og Udlobet fra Fjorden, som er meget til Stude for de store Engstrækninger, som findes i og omkring Ringkjøbing Fjord. Der findes store Engstrækninger, særlig i den sydlige Del af Fjorden. Den, som nu har lokalt Kjendskab dertil, veed det nok, men hvem der ikke har det, vil let ved at kaste et fløgtigt Blik paa Kortet se, at der i Ringkjøbing Fjord udmunder et meget stort Antal større eller mindre Aaløb, der sende en stor Vandmængde ind i Fjorden, særlig i regnfulde Perioder. Og da nu Udlobet af Fjorden er meget mangelfuldt, sker det ofte i saadanne regnfulde Tider, at Fjorden bliver opstemt, bliver fyldt af Vand. Er dette nu om Sommeren i Højbjergningstiden, gaar der store Kapitaler tabt paa Høet. De lave Enger blive jo meget hurtig oversvømmede, og Vandet kan til Tider endog ogsaa oversvømme hele Arealer, særlig hvis det er saa uheldigt, at det sker