

vore Ønster for Regjeringen, og det var ikke nogen heldig Stilling. Denne Bemærkning gjælder i allerhøieste Grad om disse Spørgsmaal, og man ventte, at den høitæredede Minister tager Hensyn til Ønsterne i saa Henseende. Det gjælder ikke mig alene, at den ærede Minister ikke har let ved at tilfredsstille mig; men jeg kan forstikke den høitæredede Minister, at Misforholdet med hans Togplaner er i høi Grad udbredt i hele den Egn af Sjælland, som ligger langs Korsørbanen, best for Roskilde, naturligvis naar undtages selve Korsør; den høitæredede Minister vil kunne faae Bekræftelse paa det rundt omkring. Den meget ærede Minister sagde blandt Andet, at der var ikke Marsag til at stille Vestbanens Rjebstæder lige med Sydbanens, thi der var mange flere ved Vestbanen end ved Sydbanen, og Afstanden var ogsaa større. Efter min Mening er der 3 Rjebstæder paa Sydbanen og 2 paa Vestbanen. Jeg veed ikke, om den høitæredede Minister regner Sorø til Rjebstæderne der; der er nu rigtignok en Station ved Byngø; men det er ikke nogen Rjebstad; men selv om vi nu ogsaa regne Sorø med, bliver der 3, og det er altfaa lige mange ved hver Bane. Hvad Afstanden angaar, antager jeg heller ikke, at den har saa Meget at sige i saa Henseende. Der vil ikke være større Banstærlighed ved at lade blot et eneste af Stogene holde paa Vestbanen end der er ved at holde paa Sydbanen. Den høitæredede Minister sagde, at vi maatte ikke bestandig tale om Søndagstogene, og det skal jeg heller ikke, men jeg skal holde mig til Hverdagene. Naar der i Slagelse indleveres et Brev tidlig om Eftermiddagen, naar modtager jeg det saa? Jeg ligesom andre Forretningsmænd kan jo ikke sidde hjemme og vente til Kl. 10 paa Posten, men skal være ved mine Forretninger her i Rigsdagen; det er Noget, som den høitæredede Minister, som jo selv har været Medlem her i Thinget, veed godt, at vi have ikke Lov til at sidde hjemme til Kl. 10, naar vi skulle møde i Udvalg. Men naar faaer jeg da Posten fra igaar? Engang om Aftenen; thi før kommer jeg ikke hjem. Saadan gaar det i Kjøbenhavn. Denne Postbæring i Kjøbenhavn er aldeles ikke, hvad den skulde være. Jeg veed godt, det gjælder ikke Slagelse Posthus eller et enkelt Posthus alene, men Forretningerne standses

nogle Timer om Dagen. Det er udgaaet fra Administrationen. Det er en ny Forbedring, ikke til Bedste for Publikum, men til Behag for Administrationen, og som Administrationen har indført, efterat Kontorhold og Lønninger ere blevne bedre og Kontorpersonalet forøget, saaledes som Tilfældet er ved den nye Lov. Det har vistnok ikke været Meningen med Forbedringen af Lønningerne og en Forøgelse af Kontorpersonalet, saaledes som stet er, at Publikum skulde tilfidesættes i høiere Grad end hidtil.

Bjerre: Jeg skal bemærke lige overfor den høitæredede Minister, naar han mente, at man ikke kunde gaa saa langt ned med Taxterne, at han maa huske paa, at naar man gik længere ned med Fragterne, fik man Noget at tjøre med. Nu maa Togene mange Gange gaa tomme; men naar man kunde faae Zoner eller Primærkøbsystem indført, vilde der blive store Tog, og man vilde faae Noget at tjøre med. Nu gaar der kun smaa Tog, men fik man Primærkøbsystemet, vilde der nok blive store Tog. Man skal ikke regne efter en bestemt Vare, men man skal huske paa, at der under saadanne Forhold vil blive sendt større Varemængder. Togene skulle nu gaa, enten der er Noget at sende med dem eller ei; men det er om at gjøre, at der bliver store Tog. Naturligvis skal der være en Grændse, for at det Hele kan betale sig, og saa er det et Spørgsmaal, om der ikke kunde afstaaes Noget fra det forenede Dampskibsselskab, saa at det kunde nøies med mindre Fortjeneste og Statsbanerne faae mere. Ved Hensyn til, at Gjedserrouuten vilde være til Gavn for Produktionen paa Sjælland, vil jeg gjerne høre nævnt de Artikler, hvorefter Produktionen vilde kunne blive forøget ved denne Route. Jeg har hørt nævne Havesager. Det tillader jeg mig at sige, at det passer ikke; derimod veed jeg ikke, om der er noget Andet. Svin og Flæsk kunde der maaske være Tale om, men det skal jo til Hamborg over Kiel, og Smør tænker jeg ikke, der bliver nogen bedre Afsetning for; saa jeg veed ikke, hvilke Produkter det egentlig skulde være. Derimod har jeg hørt, ikke her i Thinget, men fra anden Side, at der maaske kunde blive nogen Trafik med Fisk, og det er vel ogsaa det,