

engelfte Marked. Tydsterne gaa fra Hamborg med hele Skibsladninger af Grøntfager og Frugter til England, og hvis vi skulde finde et Marked der, naar de selv have Overflod hjemme, skulde det være for en ren Specie-litet, en enkelt Vare, som de ikke have Kjend-skab til. Bliver der altsaa Forsjendelse af Frugt den Veie, saa bliver det ikke fra Dan-mark til Tydskland, men fra Tydskland til Danmark. Man kan altsaa ikke bruge det som Støtte for, at denne Linie vil være til Fordel for Landet. Derimod kan det maaste nok tænkes, at der en enkelt Gang kan ud-sjøres Kreaturer, men heller ikke dette tror jeg vil have nogen stor Betydning. Den ærede Ordspører sagde, at det kun vilde koste nogle faa Hundrede Tussinder om Aaret, men det er virkelig ikke saa faa Penge naar man ser hen til den Fordel, vi kunne vente deraf. Det vil i Virkeligheden ikke bidrage til, at vi her i Landet komme til at afsætte vore Produkter bedre, faae dem bedre betalte, og derigjennem komme til at producere Mere. Det vil maaste faae nogen Betydning for den gjennemgaaende Trafik, men den tror jeg dog bliver meget fin, jeg kan deri henholde mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Weile Amts 2den Valgkreds (Berg). — Jeg kan slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) sagde om, at det vist vilde være heldigt at faae Landet inddelt i Zoner. Naar Tælen er om at udvide Jernbanetrafikken, tror jeg, det vil være rigtigt. Jeg hørte, at den ærede Indenrigsminister ikke mente, at Dan-mark egnede sig dertil, men jeg tillader mig dog at have den Mening, at det maaste kunde være Tilfældet alligevel. Det er ikke alene i Ungarn men ogsaa i Sverige, man bestræber sig derfor, og Sverige har jo dog nogen Lighed med Danmark. Hvis vi saa-ledes i Aarhus kunne have en Zone f. Ex. Aarhus, Rangaa, Randers ned til Esbjerg, saaledes at Forsjendelserne gif for en bestemt Pris, saa vilde det have til Følge, at en Mængde af de Varer, der nu gaa med pri-vate Dampskibe, vilde gaa over Esbjerg, og jeg tror, at det absolut vil være til Fordel for Jernbanevæsenet. Føll, som have Kjend-skab til Jernbanevæsenet, have ogsaa været inde derpaa. Naar Jernbanen kunde komme til at konkurrere med de private Dampskibs-selskaber, vilde vi lettere kunne faae Trafikken ledet hen over Esbjerg som den naturlige Udførselsroute. Jeg tror, det vilde have megen Betydning, om man opstillede disse Zoner og gif over til Frimerkestystemet, saa man for bestemte Jernbanestationer kunde sætte en bestemt Tægt for en bestemt Vare, som

saa gif lige direkte til England. Det vilde være meget gavnligere end, hvad der her foreslaas med Hensyn til Gjedsjer, hvor der kun er Tale om at forøge Antallet af Uyst-reisjende og ikke om at fremme Landets Pro-duktion eller i alt Fald kun fremme den i meget ringe Grad. Naar derimod det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds sagde, — og den ærede Indenrigsminister støttede ham deri, — at der ikke kunne være Tale om at anlægge flere Jernbaner og særlig ikke flere i Sjælland, saa tror jeg, at de Herrer tage feil. Jeg tror, at der meget godt kunde anlægges en Del flere Baner, og dette vilde have til Følge, at der blev produceret mere her i Landet. Det, det gjælder om, er at de nu uproduktive og ukultiverede Egne kunne drages ind under Produktionen, saa at Landet derved kan gaa frem i økonomisk Hensende. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds, der vist er tilstede i Dag, men som ikke var til-stede, da jeg sidst omtalte dette, en Gang i Samlingen før Jul udtalte, at Landbruget ikke var i Stand til at føde den danske Be-folkning, saa siger jeg, at det passer ikke, det er i Stand til at føde mange, mange flere Føll, end der nu bor i Danmark, men ganske vist kun paa Betingelse af, at vi forøge vor Indtægt, men det maa jo netop ske ved, at der produceres mere, hvilket igjen forudsætter, at vi faae en bedre Jernbaneforbindelse navnlig ud til de nu dersfra udelukkede Egne, faae en bedre Forbindelse med Udlandet, samt flere Havne. Naar vi senere komme til at tale om Esbjerg, kan jeg nærmere komme ind paa dette Sidste. Her vil jeg kun sige, at jeg raader til at stemme mod Forslaget angaaende Gjedsjer-Forslaget, det vil ingen Betydning faae i nationaløkonomisk Hensende, hvorimod det andet Forslag om at komme ind paa at udvide vort Jernbanevæsen ud til de mindre opdyrkede Egne vil have stor nationaløkonomisk Betydning. Jeg skal derfor tillade mig at støtte det sidste Forslag frem-for det første.

Ulem: Finantsudvalget har ved Wen-dringsforslaget under Nr. 4 til § 6 foreslaaet en Medsættelse paa 1,800 Kr. af det Beløb, der var foreslaaet som Godtgjørelse til ny optagne Postexpeditioner, Horslunde, Bittø, Brabrand og Brørup. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) har henvist til, hvad man kom overens om i Fjor i Lønningssubvalget, der behandlede Postlønningssloven, og den ærede Minister har ogsaa henvist til, at denne Medsættelse her skulde være i Strid med den Afstale, der fandt Sted mellem Ministeren og Lønningss-