

blive lettet og komme ind i en bedre Gænge, hvilket jeg vilde sætte megen Pris paa, og ligeledes, at de forskjellige Stog paa Sjælland, de, der føre ud over Sjællands Grændse, ville faae en bedre Tilnærmning i Roskilde og paa Frederiksberg eller, hvor de nu knytte sig til hinanden. Men der er et Punkt, som jeg ikke finder fremdraget med tilstrækkelig Styrke i Jernbaneraadets Forhandlinger, et Punkt, hvor nu for Tiden den største Ulempe finder Sted. Efter at Stater har sat Stog i Gang paa Sjælland, navnlig mellem Kjøbenhavn og Korsør, der kun holde ved Roskilde, men fjøre alle andre Stationer forbi, har man indrettet Tilslutninger af Togene paa denne Bane med Togene paa de andre Baner saaledes, at de slutte sig til Stogene. Det bevirker imidlertid, at de øvrige Tog, som Sjællænderne ere nødte til at benytte, da de hverken maa staa af eller i Stogene, ikke komme til at staa i Forbindelse med de øvrige sjællandske Tog. Saaledes er den indre Forbindelse mellem de sjællandske Tog fuldstændig forrykket ved den nuværende Kjøreplan, og hverken i Jernbaneraadets Forhandlinger, eller hvad der isvrigt er fremkommet, er der noget Tegn til, at der vil ske nogen kjendelig Forbedring i saa Henseende. En Forbedring vil vistnok finde Sted i den Retning, at Stogene paa Korsørbanen bringes i en naturligere og bedre Forbindelse med Togene paa de andre Baner, men ikke i den Retning, at de Tog, som Sjællænderne ere henviste til at benytte, bringes i en bedre Forbindelse dermed. Nu finde de største Absurditeter Sted i den sjællandske Jernbanefart, og disse ere meget større end de Urimeligheder, der finde Sted med Hensyn til Forbindelsen af Stogene med de øvrige sjællandske Tog; men jeg tror ikke, at hverken Regjeringen eller Jernbanebestyrelsen har havt Blik for Trangten til en Forbedring i denne Henseende. Jeg skal ikke trætte med at omtale den Plan, der nu gjælder, da Ministeren kunde sige, at der er tænkt paa at forandre den — vi kunne ikke tale om Enkeltheder i en døende Plan — men jeg vil paa Forhaand sige, at kommer der ikke Forbedringer i den nye Plan i den nævnte Henseende, saa vil den ikke tilfredsstille de billigste Krav, som man fra Sjællands Side kan stille. Noget Dignende gjælder med Hensyn til Benyttelsen af Stogene, Toghastigheden osv. For igjen at tage et Exempel fra Korsørbanen, som er uheldig stillet i saa Henseende, skal jeg gjentage, at det er ikke tilladt at staa i eller af Stogene mellem Roskilde og Korsør; de fjøre forbi 3 Kjøbstæder, hverken Kjøbstæderne eller de omlig-

gende Egne faae Lov til at benytte Stogene. Ser man hen til Sydbanen, hvor der ogsaa gaar et Stog, nemlig til Masnedssund og videre til Gjedser, vil man finde, at det holder ved samtlige Kjøbstæder, baade ved Kjøge, Næstved og Bordingborg. Jeg veed ikke, om disse Kjøbstæder have større Betydning end Kjøbstæderne paa Korsørbanen, det skal jeg overlade til den ærede Minister at oplysse, hvis han antager, at det er Tilfældet, men jeg ser ikke, hvorfor man ikke ligesaa godt kan træffe en saadan Indretning paa Korsørbanen som paa Masnedssundbanen, at Stogene holde ved de vedkommende Kjøbstæder. Dersom det ikke skulde kunne lade sig gjøre, at alle Stog i hver Retning holdt ved dem, vilde dog en meget væsentlig Forbedring baade for de Reisende og for Posten opnaas, hvis man blot lod det Stog, der afgaar fra Korsør om Morgenen, altsaa blot det ene af de 4 Stog, holde ved Kjøbstadstationerne. Det vilde frembringe en saa væsentlig Forbedring baade i Postgangen og i alt Fald for de Reisende, at det vel var værd at overveie, om en saadan Forandring ikke lod sig iværksætte. Der fremkommer nu paa Grund af den urimelige Kjørsel paa Korsørbanen saadanne Eiendommeligheder, som at man kan inlevere Breve Tordag Aften i Slagelse, som først omdales i Kjøbenhavn Mandag Formiddag Kl. 9—10, fordi man ikke beforder Brevene med Stogene Søndag Morgen, og det første Tog fra Slagelse beforder heller ikke Post. Tidligere var det Tilfældet, at ethvert ordinært Tog paa Korsørbanen, og jeg tror paa alle Baner befordrede Posten, men nu er man indskrænket til visse Lokaltog, af Hensyn til jeg veed ikke hvilken eiendommelig Bevæmmelighed for Postvæsenet. Det Tog, som fører Posten, kommer til Kjøbenhavn Søndag Middag, saa er jo Omdelingen af Breve der standset, og man faaer ikke sine Breve fra Tordag Aften før langt op ad Mandag Formiddag. Man kunde i den Tid personlig rejse frem og tilbage mellem Kjøbenhavn og Slagelse, besinde sig vel begge Steder og have Tid tilovers. Den Forandring, jeg subsidiært som det tarveligste, man kunde kræve og ønske, vil anbefale den ærede Minister, er, at det Stog, som afgaar fra Korsør om Morgenen, maa holde ved Kjøbstadstationerne paa Korsørbanen. En anden Eiendommelighed skal jeg tillade mig blot at berøre. Vi have jo nu allerede i nogle og tredive Aar havt en Jernbane til Korsør. 3 Halvtredserne fjørte man hurtigere paa Korsørbanen, end man gjør nu, det vil sige med de Tog, som man har Lov til at bruge — jeg taler ikke om den ærede Ministers Stog, som vi ikke have Lov til at