

lade den blive forfømt, saa passer hele denne Betragtning selvfølgelig ikke. Det hele Beløb, det her dreier sig om, er nogle faa Hundrede Tusinde Kr. om Aaret; det er det Eneste, der i Virkeligheden er Tale om, at det vil komme til at koste. At en saadan Udvidelse af Trafiken — der er ikke engang Tale om Anlæg af en eneste ny Jernbane — skulde træde hindrende i Veien for en frodig Udbygning af den indenrigske Trafik, navnlig Jernbaneanlæg til saadanne mindre bemidlede Egne, paastaa vi bestemt er en fuldstændig urigtig Betragtning, og vi paastaa det med den Motivering, at vi slet ikke se en Hindring hverken for den udenrigske eller indenrigske Trafik i Mangel paa Penge, men i en gal Anvendelse af Penge. Den Maade, hvorpaa Pengene ere blevne brugte i de sidste Aar, nemlig til militære Foranstaltninger, denne vedvarende Brug til militære Foranstaltninger er det, der er ødelæggende og overbeholdende for vore Finanser, og det er denne Brug, som har hindret os i at komme frem paa det ene og det andet Omraade med Hensyn til Trafiken. I det Dieblit dette blev hindret, havde vi alle Betingelser for at kunne tage baade den inden- og den udenrigske Trafik op. Det, som det altsaa kommer an paa, er at rette Modstanden mod den forfærdige Anvendelse af Statens Midler til militære Formaal i Stedet for til civile, men det er sandelig ikke at stoppe op med de civile Formaal og navnlig ikke paa den Maade, at vi standse et Formaal for at vente paa et andet Formaal, som man foreløbig slet ikke har nogen Udsetning til eller Plan om at faae gennemført. Mindretallets Forslag her vil derfor kun føre til, at vi stoppe op med den udenrigske Trafik uden derved i fjerneste Maade at fremme den indenrigske Trafik. Men det vil bevirke en Ting, nemlig at Statskassen bliver fuld af Penge, og det bliver det eneste Resultat, vi naae, og denne fulde Statskasse er i Virkeligheden det Samme som flere Fæstninger. Derfor er enhver Bestræbelse her fra Thingets Side for at standse den økonomiske Udbygning under de nuværende Forhold indirekte en Virksomhed til Fremme af Fæstningsvæsenet, og det kunne vi ikke være med til. Jeg skal derfor fraraade Vedtagelsen af Vindringsforslaget under Nr. 9, der er stillet af et Mindretal.

Til § 6 er der ikke flere Vindringsforslag, men jeg har et Par Bemærkninger, jeg gjerne vilde fremsætte nu, som staa i Forbindelse med nogle Bemærkninger i Betænkningen. Jeg skal først gjøre opmærksom paa et Samraad i Betænkningen, vedrørende

Oprettelsen af regnskabsførende Brevsamlingssteder. Jeg tror dog, at det er en Sag, som nærmest er nævnet for at give Ministeren Leilighed til at udtale sig derom, og som vist heller ikke er saa moden, at den er i Stand til at afføde Vindringsforslag fra den ene eller den anden Side. Regnskabsførende Brevsamlingssteder have tidligere været nævnte her, baade, saavidt jeg huster, fra Postudvalgets Side og her i Thinget fra Finantsudvalget — Oprettelse af saadanne mindre Brevsamlingssteder, hvormed der er forbundet Regnskabsføring, og som staa under Kontrol af det nærmeste Postkontor og kunne bestyres af ikke postalt uddannede Mænd, altsaa ret billig. Der reises nu den Indvending derimod fra Administrationens Side, at den fornødne Kontrol vil mangle, og det er muligt, at denne Indvending er mere vægtig, end den i første Dieblit synes. Hvad der derimod er ganske sikkert, er, at det fra alle Sider, og vistnok ogsaa fra Administrationens, erkjendes, at der er en Nødvendighed for at komme til en for Befolkningen paa Landet lettere Besørgelse af Pengebreve end den nuværende med de forholdsvis faa regnskabsførende Postexpeditioner. Altsaa Meningen med dette Samraad har været at henlede Ministerens Opmærksomhed paa dette Forhold og søge at tilvejebringe en Ordning ad Aare der kunde være mere tilfredsstillende end den nuværende. — Dernæst skal jeg gjøre opmærksom paa, at der med Hensyn til Postexpeditionen i Holsted har været et Samraad, der ikke finder sit Udtryk paa § 6 ved Vindringsforslag, men — jeg kan gjerne nævne det her med det Samme — det staa i Forbindelse med Vindringsforslag paa § 27 om Oprettelsen af en Telegrafstation i Holsted. Der er nemlig et Vindringsforslag, der gaar ud paa at negte Oprettelsen af denne Telegrafstation i Holsted. Dette har sin Grund i, at man ønsker saavel Postexpeditionen som Telegrafstationen anlagt ved Holsted Station i Stedet for i Holsted By, hvilket er støttet af et Andragende fra et meget stort Flertal af Beboerne i de Egne, der have oplyst, at Interessen for at faae Postexpedition i Holsted By er en rent lokal og knyttet til enkelte Kontorer, der findes der, men ikke for Egnen i Almindelighed er af nogen Betydning, medens det for Egnen i Almindelighed vilde have stor Betydning, om Postexpeditionen og Telegrafstationen bleve paa Stationen, hvor Folk komme til fra alle Sider. Med Hensyn til Postexpeditionen er der ikke stillet noget Vindringsforslag, fordi det er en bestaaende Postexpedition, som vi ikke have