

førsel af Kvæg, men ikke desto mindre er det blevet Tilfældet. Der er udført ikke saa lidt Kvæg her over Kjøbenhavn fra Nerne til Thydsland navnlig til Fabrikegne. Dette vil formentlig vedblive, og hvis der skulde ske en Forandring i den tydske Protektionisme, hvad der er sandsynligt, navnlig med Hensyn til Levnedsmidler, idet de stærke Krav paa Nedtættelse af Toldtagterne og Levnedsmidler under de nuværende Forhold let kunde føre dertil, saa vil Nord- og Bestthydsland blive Marked for Sjællands Bønder, og det er utvivlsomt, at i saa Henseende har den hurtigste og bedst mulige Trafik den største Betydning.

Jeg vil med det Samme nævne Grunden til, at Flertallet ikke kan gaa ind paa det Vædringsforslag, der er stillet af et Mindretal, 2 Medlemmer, om 1,000 Kr. til Jernbaneanlæg i affides liggende og tilfidesatte Egne. Naar jeg gør det skal jeg med det Samme bemærke, at jeg gjør det her udførlig for at spare Thingets Tid. Jeg tror nemlig ikke, at disse uendelig lange Diskussioner, som i det Væsentlige bestaa i Gjentagelser, og som Medlemmerne ikke høre paa, idet de enten tale sammen eller ere udenfor Salen, ere til nogen som helst Nytte, naar man ikke har den bestemte Plan at ville forsinke Finantsloven i at kunne komme til Landsthinget. For, at undgaa dette og ikke give Anledning til noget Saadant agter jeg i Korthed at paapege Grunden, hvorfor Flertallet maa fraraade Mindretallets Forslag, og jeg skal da, naar jeg ikke er absolut nødt dertil, ikke komme tilbage til denne Sag igjen. Forslaget om at opføre nominelt en Sum af 1,000 Kr. for at lære at kjende Thingets Beslutning med Hensyn til saadanne Jernbaneanlæg i affides Egne skulle vi med største Fornøielse tiltræde, dersom det kun gik ud paa at opfordre Ministere til at fremme saadanne Jernbaneanlæg, men det gjør det ikke. Forslaget gaar ifølge sin Motivering ud paa, at den gennemrigste Trafik ikke maa fremmes, førend Jernbanenettet er ført igennem med Hensyn til affidesliggende Egne. Naar man nu veed, hvad der, særlig fra de Medlemmers Side, der have stillet Forslaget, forstaaes ved affidesliggende Egne, nemlig at der sigtes til en temmelig stor Jernbaneplan, som Thinget ret vel kjender, og som utvivlsomt har den Be-

tydning, at der aldrig nogensinde, i alt Fald ikke efter nogen Sandsynlighed vil komme Jernbaner til disse affidesliggende Egne, saa bliver Resultatet det, at man udsætter den gennemrigste Trafik af Hensyn til den indenrigste, der heller ikke kommer. Vi mene overhovedet, at der slet ikke er Grund til at udsætte den gennemrigste Trafik. Ganske vist nævner Mindretallet i sin Motivering, at Grunden til Udsættelse af den gennemrigste Trafik er den, at den indenrigste Trafik maa fremmes, førend de meget kostbare Planer, der ere nævnte i Forbindelse med den gennemgaaende Trafik, blive gennemførte, da disse kostbare Planer vilde koste saa meget, at der ikke bliver noget tilbage. Men jeg skal gjøre opmærksom paa, at disse kostbare Planer forelaar Flertallet aldeles ikke at gennemføre og har aldrig nogensinde foreslaaet det, men det er udtalt som Noget, man skulde gaa til, naar man skulde gjøre Allt, hvad der kunde forlanges for at bringe det danske Marked op til den Udvidelse og Størrelse, det burde have, og gjøre den danske gennemrigste Trafik og vore Handelsforbindelser, saaledes som de ideelt burde være, thi saa staar der meget, meget tilbage at gjøre, som er forsvømt. Dertil hører efter min Mening først og fremmest Forbindelsen over Esbjerg. Der er et Forslag derom, men det er et gammelt, som Alle ere enige om at stille, det kan ikke her komme i Betragtning. Men det er en Selvfølge, at for at gjøre denne Forbindelse saa nyttig som muligt, vil det ogsaa være nødvendigt at gaa til en Forbedring af den jydste Trafik paa Statsbanerne. Der vilde desuden være Taxtnedsættelser, som det kunde være ønskeligt at gennemføre, og dertil hører mange andre Ting. Det er imidlertid altsammen Noget, som vi ikke foreslaa, fordi vi ikke tro, det er rigtigt at tage saadanne Spørgsmaal op nu, da man ikke kan overse deres Rækkevide, og de maasse kunne træde hindrende i Veien for andre Trafikplaner, som ligeledes ere berettigede. Da det er givet, at det, vi foreslaa, kun er Noget, der kan gennemføres uden nogen som helst Offer og uden andet end en fornuftig Anvendelse af Reserbefonden, Anbringelse i Jernbaner istedetfor i Papirer eller Fæstninger, og Anvendelse af de aarlige betydelige Overskud, vi have, til at gjøre vor Trafik god istedetfor at lade den ligge og