

theoretiske Standpunkt og dets praktiske Standpunkt. Jeg skal ikke fordybe mig deri, men jeg vil kun gøre opmærksom paa, at jeg allerede ved 1ste Behandling i ethvert Tilfælde ærlig har fralagt mig al Lod og Del i det praktiske Standpunkt, som Folkethinget kom til den sidste Dag i Fjor. Jeg vil blot endnu en Gang minde om, at det sidste praktiske Standpunkt, hvorpaa Folkethinget stillede sig, fremkom jo under det stærke Pres, hvorunder der blev arbejdet den sidste Dag, den uhyggelige 1ste April, og de Resultater, der den Gang bleve naaede, have ikke altid synderlig stor praktisk Betydning. Jeg tror derfor, at Folkethinget vender tilbage til et virkelig praktisk Standpunkt, naar det stiller sig paa den Lovs Grund, som det vedtog nogle Uger isorveien og da sendte op til det andet Thing.

N. Nielsen: Ja, naar den høitærede Minister spørger, hvorfor man stiller Forslaget op i sin hele Udstrækning igjen, da som han udtrykker sig, der Ingen vil have Koncession paa en saadan Bane, saa er det ganske vist, at jeg ikke har tænkt paa at søge Koncession derpaa, men saa Meget veed jeg, og det er heller ikke bestridt af den høitærede Minister under Forhandlingerne i Fjor, at den Gang var den Bane belagt med Henge opover, saa at der er al Sandsynlighed for, at Koncessionsøgeren nok vilde komme. Naar man behreder mig, at jeg har opstillet Forslaget her, da har jeg kun at sige, at det er, fordi det ellers har ligget i min Tanke at opstille Lovforslaget i samme Skikkelse som i Fjor og lade det gennemgaa Behandling her, men da det kom frem i det andet Thing, fandt jeg det mere hensynsfuldt at vente med at stille Endringen, naar Sagen kom herved, end selv at stille Lovforslaget op. Med Hensyn til den Bemærkning, der blev fremsat af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), da vil jeg sige, at jeg fuldt ud erkjender hans Berettigelse til de Bemærkninger, han gjorde angaaende de af mig stillede Forslag. Jeg har allerede set det isorveien og glemt at udtale mig derom, men jeg mener, at det er af den Slags Ting, der let lade sig ændre til 3die Behandling. Jeg mener isørigt, at det Samme gjælder om det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Falkenstjerne) med flere Medlemmer, men da Alle ere enige i at raade dem, der engang have stemt for Sagen, uagtet disse formelle Mangler, til ogsaa nu at gjøre det, er der ingen Grund til at dvæle videre ved dette Spørgsmaal.

Berg: Jeg vil gjerne rette en Forspørgsel til Indenrigsministeren. Jeg anser den Lov, der her foreligger, selv i den allernøgneste Skikkelse, for at være, som den foreligger uden Til sætning og Forbedring, som et virkelig positivt Fremstridt fra den bestaaende Lov af 12te April i Fjor, idet Overgangen fra de uhyggelige smalsporede Baner til den sædvanlige Sporvidde er en absolut Forbedring. Men gjælder det for denne Bane, da gjælder det særlig, naar man tør forvente, at Indenrigsministeren ved Koncessionen virkelig vil kræve, at der træffes Foranstaltninger til, at Banen sættes i Forbindelse med Statsbanen ved Veile Station, thi ellers kommer det til at ligge i Luften alligevel. Gjælder det denne Bane, saa gjælder det, nærmere sagt, endnu stærkere eller ligesaa stærkt Horsens—Tørring Banen. Jeg spørger nu Ministeren, om han vil være villig til at gaa ind paa et Pengetilskud til denne Bane, imod at Loven ændres saaledes, at det blev en bredsporet i Stedet for en smalsporet. Det er efter min Formening praktisk set en Lekfindighed af disse Aktionærer og Anlæggere derovre, at de overhovedet ere gaaede ind paa denne Lov i den Skikkelse, den har. Selv om den bliver forenet med Horsens Station, betyder det vel en Vættelse med Flytningen af den ene Vogn til den Anden, men de ere absolut udsatte for stadig at skulle flytte enhver Gjenstand, der skal befordres videre ad denne Bane kortere eller længere. Nu have de fra Suelsminde ved Veile Fjord en Udmunding af en Jernbane, en let Jernbane med bredt Spor. Den ligger paa et Sted, hvor det er let at anlægge en Havn, og hvor det var Forudsætningen ved dette Anlæg, at der skulde anlægges en Havn. Ved Fiskeri og Transport frem og tilbage ad denne Strækning fra Tørring og Omegn have de 3 og 5, det er 8 Mil. Hele denne Strækning kan ikke staa i Godsforbindelse med hinanden, og heller ikke med en Havn uden Omladning. Suelsmindebanen er sat i Forbindelse med Horsens, og bliver den bygget ogsaa af samme Sporvidde, vil den praktiske Nytte for Egnen selvfølgelig være i høi Grad udvidet. Et æret Medlem, som ikke er til Stede i dette Dieblit, men som har derovre paa Egnen, yttrede, at man endnu ikke var kommet videre, end at man maatte kunne ændre Forberedelserne derhen, at det blev en bredsporet Bane. Dersom det er Tilfældet, forekommer det mig, at det burde være en Opmuntring herfra til ogsaa at gjøre den Afstemning god igjen fra i Fjor Foraar og i Virkeligheden faae en bredsporet Bane. Der-