

3357 11. Marts 1890: 2. Beh. af Lovf. om Forandr. i Lov om en Jernb. fra Beile til Gibe. 3358

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873, § 2, 1ste Stykke, og i §§ 4, 5, 6, 7 og 8 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

2) Vedtages Ovenstaaende, ændres Titlen til:

„Forflag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Beile med Tilknætning til de danske Statsbaner.“

Underændringsforslag

til

ovenstaaende Endringsforslag.

Af S. Sjørgensen:

1) I § 1, 3die Linie udgaar: „Holstebro over Herning“, og i Stedet sættes: „Brande“.

2) Titlen ændres til:

„Forflag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Brande til Beile med Tilknætning til de danske Statsbaner.“

Af Falkenstjerne, S. Sjørgensen, S. Bertelsen (Beile), subsidiært R. Nielsen:

3) I Lovens § 2 udgaa Ordene „i Alt“ og indstødes efter „100,000 Kr.“: „Saafrømt Banen anlægges som bredsporet Bane, tilfødes yderligere af Statskassen et Beløb af 50,000 Kr. pr. Banemil samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstødende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der

udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overstige en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen.“

Lovforslagets eneste Paragraf og de dertil stillede Endrings- og Underændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3de Behandling fattes under Forhandling under Et.

R. Nielsen: Det Endringsforslag, som jeg har stillet under Nr. 1, gaar simpelt hen ud paa at give Lovforslaget angaaende det Baneanlæg, som her er Tale om, den Udvidelse, som det havde tidligere, saa at det altsaa kommer til at omfatte ganske det Samme, som da det første Gang indbragtes her i Salen ved privat Initiativ i Samlingen forrige Aar. Jeg finder ikke Grund til paa det nærværende Tidspunkt at udtale mig yderligere om alle Einzelhederne i Lovforslaget. Det vil jo en noget forandret Stikelse i Fjor, som det her gjentagne Gange er blevet bemærket, den sidste Dag, vi vare samlede, idet det blev af en saadan Bestaffenhed, at de paagjældende Egne, som vare meget opsatte paa at faae Baneanlægget, ikke troede at kunne være tjente med at tage Lovforslaget, som det kom til at foreligge, og det er paa Grundlag af Bestræbelser fra den paagjældende Befolknings Side, at der er fremkommet et nyt Forslag i det andet Thing, nemlig Forslag om at faae Banen anlagt med bredt Spor. Jeg kan ikke negte, at ligesaa vusteligt det kunde være for mig, og ligesaa gjerne jeg vilde give min Tilslutning til, at det sker, ligesaa meget fastholder jeg den oprindelige Tanke, at dette Baneanlæg burde føres helt igjennem, og det var ogsaa den letteste Maade for Befolkningen, at det skete, og det var under den Forudsætning, at Pengene vare tegnede. Det er af denne Grund, at jeg til denne Behandling har tilladt mig at stille det foreliggende Endringsforslag, der, som jeg for bemærkede, gaar ud paa at give Banen sin oprindelige Længde fra Holstebro over Herning til Beile. Med disse Ord skal jeg slutte og anbefale ærede Medlemmer at stemme for det af mig stillede Endringsforslag.