

Ændringsforslag under Nr. 12 til § 6 af Udvalget:

Paragrafen udgaar.

afgjordes ved Afstemning over Paragrafen.

§ 6, saalydende:

Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om Landbohøjskolen og Landbrugsfiskerier. forkastedes enstemmig med 60 St.

Ændringsforslag under Nr. 13 til Titlen af Udvalget:

„Folkehøjskolerne“ ændres til „Folkehøjskoler“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indgives i Bureauet til Tirsdag Kl. 1.

Formanden (Høgsbro): Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Folkethingsmændene for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) og 4de Valgkreds (Holch) have meddelt mig, at de ønske i Thinget at forelægge Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk. Paa Forslagsstillernes Vegne har Folkethingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds Ordet for at forelægge dette Forslag.

Man gik saaledes til, at

Folkethingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Holch) m. Fl. forelægge Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Holch): Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) og jeg tillade os herved at forelægge et Forslag om en Jernbane mellem Hillerød og Frederiksværk. Som ærede Medlemmer ville erindre, er det ikke nogen ny Sag, idet Regjeringen allerede i Samlingen

1884—85 har forelagt et Lovforslag om en saadan Bane, som var støttet paa et udarbejdet Projekt og Overslag, der var godkendt af Regjeringens Ingenieur. Denne Bane har senere flere Gange været under Omtale, idet jeg har tilladt mig at stille Forslag om den som Ændringsforslag til en anden Lov, men jeg tog da Forslaget tilbage. Jeg skal kun minde om, at der ikke ved nogen af disse Leiligheder er faldet andet end velvillige Udtalelser om denne Bane. Det Nye i dette Lovforslag er, at der nu forlanges et Statstilskud af 80,000 Kr. pr. Mil, og jeg skal med Hensyn hertil kun henvise til, hvad der er passeret i Thinget tidligere, til den, om jeg saa maa kalde det, Overenskomst, som er afsluttet mellem Folkethinget og Indenrigsministeren ved en tidligere Leilighed, saa at Hovedspørgsmaalet her formentlig maa blive, om det kan siges, at denne Bane maatte henhøre til første Klasses Baner, hvad jeg antager, at der ikke kan være Tvivl om. Forøvrigt have Forslagsstillerne med Hensyn til de øvrige Bestemmelser holdt sig ganske nær til det, som flere Gange har været vedtaget her i Thinget. Der er ingenfomhelst nye Forlangender. Banen vil, som sagt, faae den Retning, jeg har nævnt, og vil være at bygge som en Bane med samme Sporvidde som Statsbanerne. Forøvrigt skal jeg opsætte, hvad jeg har at sige, til en senere Leilighed og kun tillade mig at udbede mig Thingets Velvillie for dette Forslags videre Fremme.

Formanden (Høgsbro): Exemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelede.

Da Indenrigsministeren er forhindret i de følgende Dage fra at være til Stede her, er jeg nødt til at ansætte et Møde til i Morgen, hvorimod jeg antager, at der ikke paa Onsdag vil blive noget Møde. Næste Møde holdes altsaa i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Loven af 27de April 1883 angaaende Forholdsregler, sigtende til Ordningen af Isterpolitiet i Nordsoen.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Beile til Gibe.