

at Overflaget over den vilde blive saa urimelig stort, det er meget muligt, at det ikke vil blive dyrere, men hvis ikke alle Sole-mærker faa seil, vil det stille sig saaledes, at de Gytraforanstaltninger, der ville være nødvendige for at sikre Banen mod Kalamiteter, der ville umuliggjøre al Trafik, nemlig de store Udgravninger af de høie Bakker, der bestaa af Kullestenler, ville gjøre det hele til et meget kostbart Foretagende. Fores-Banen derimod, gennem Beiledalen, vil det hele gaa ligesom som Jod i Høse. Der er, saa vidt jeg erindrer fra tidligere Tid Terrainforholdene af en saadan Bestaaffenhed, at man med Stigninger paa 200 som Maximum vil kunne komme igjennem hele Veien fra Gibe til Beile, medens Stigningerne for at komme igjennem Greisdalen ville blive meget stærkere. Hovedsagen, hvorfor jeg imidlertid ønsker at udtale min Tanke i saa Henseende, er den, at jeg nærer en meget stærk Frygt for, at naar man kommer til at røre ved Bakkerne i Greisdalen, ville de blive satte i en saadan Bevægelse, at det vil blive baade overordentlig vanskeligt og overordentlig kostbart at give Anlægget en saadan Stabilitet, at det overhovedet nogen- sinde vil kunne betragtes som fuldført. Med andre Ord: Jeg anser det for givet, at Anlægget bliver en meget kostbar Sag, selv om det gaar gennem Greisdalen med meget stærke Stigninger, medens det andet Anlæg bliver billigere. Naar man desuagtet, hvad jeg er forberedt paa, vil opretholde denne Tanke, veed jeg meget vel, at det er af Hensyn til den betydelige Væst- og Persontrafik, som man mener, der vil komme gennem Greisdalen fra Beile. Det kan gjerne være, at der vil komme en betydelig Persontrafik gennem Greisdalen en kort Tid af Aaret, det tvivler jeg ikke om, men man maa jo erindre, at det kun er $\frac{1}{4}$ af Banens Længde, der faaer denne Trafik, hvorimod det er indlysende, at hvis man gaar gennem Beiledalen, vil man fra den Hæfte af Fabriker, som der ligger, faae en ganske betydelig Trafik, og man vil med Hensyn til denne ikke være indskrænket til visse Dele af Aaret, men det er næsten absolut sikkert, at Trafikken fra disse Fabriker vil kunne paa-regnes hele Aaret rundt, hvis denne Bane kan knytte deres Interesser til sig. Jeg er overbevist om, at hvis man vil tage denne Linie op paany og overveje alle Momenter for og imod paa alle Kanter, vil man, naar man ellers bærer sig forsigtig og fornuftig ad, komme til det Resultat, at det er en mere betryggende og langt mindre farlig Veie at gaa gennem Beiledalen til Gibe end gennem Greisdalen. Det var denne Bemærkning, jeg vilde fremsætte, inden det blev for sent, idet

jeg tænker, at hvis man ønskede — hvad man formodentlig ikke gjør — at foretage denne Forandring, vilde det ikke træde hindrende i Veien for dette lille Lovforslag, som her foreligger.

S. Jørgensen: Det er jo et Forslag, som har været overtænkt før, og jeg for min Person har heller ikke været imod denne Linie. Men Sagen er den, at den vedkommende Egn har egentlig aldrig kunnet staae tilveie. Der har været holdt Møde paa Møde, og det har været forsøgt den ene Gang efter den anden, men det har bristet for dem. Banen vil blive 1 til $1\frac{1}{2}$ Mil længere, hvis man lægger den gennem Beiledalen, og det er jo let forestaaeligt, at det er vanskeligt at faae disse Penge tilveiebragte. Det har som sagt været alvorlig forsøgt, men det har ikke kunnet lade sig gjøre, og det vilde jo ogsaa være vanskeligt for Forslagsstillerne, nu da Loven er vedtagen i det andet Thing, at gaa ind paa denne Forandring. Saa ville de maaske hellere have den gamle Lov, som de saa nødig ville gaa med til.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag til Sagens 2den Behandling indskaldtes til Mandag Middag Kl. 1.

Formanden (Høgshro): Det vil være for sent at foretage den sidste paa Dagsordenen opførte Sag.

Folkethingsmændene for Kjøbenhavns 1de Valokreds (Hordum), Kjøbenhavns 2de Valokreds (B. Holm) og Aarhus Amts 3die Valokreds (Harald Jensen) have anmeldt for mig, at de ønske med Thingets Samtykke at stille følgende Forspørgsel til Krigsministeren, og Marineministeren:

Tages der ved Ansættelse og Beskæftigelse af Arbeidere paa de af Statens Værksteder og Arbeidspladser der fortære under de tvende Ministre, Hensyn til de Paagaældendes politiske Anskuelse?