

at faae denne Lov vedtagen i Aar, ligger det i, at der paa Finantsloven i Aar findes blandt Andet Bevilling til Ombygning og Udvidelse af Banegaarden i Veile, og jeg tror, at det da vil have sin Betydning, at der foreligger en vedtagen Lov om en Bane fra Veile til Give, saa, at der ved denne Ombygning og hele Omordning af Banegaardsforholdene i Aar, som da maatte finde Sted, kan blive taget Hensyn til denne Bane fra Veile til Give, og at de kunne komme i en saadan Forbindelse med hinanden, at alle de Fordele, denne Bane skulde bringe Egnen, ogsaa strax maa komme til at træde i Kraft, for at man ikke bagefter skal til at lave om paa Banegaarden i Veile og Forholdene der. Jeg haaber derfor, at Folkethinget i Aar vil staa ved det Forslag, det har vedtaget i Fjor, og jeg vil samtidig haabe, at det ærede Thing her ovenpaa, der har vist at være paa Veie til Erkjendelse af ideligere Tidens Synner og har gjort det første Skridt fremad paa Omvendelsens Vej ved i Aar at tilbyde at gaa ind paa det brede Spor, nu ogsaa vil gaa det andet Skridt: at forhøje Tilskudet betydeligt, og at den høitærede Indenrigsminister vil slutte sig dertil.

**H. Nielsen:** Naar jeg har bedt om Ordet, er det kun for at udtale et Par korte Bemærkninger. Jeg udtalte mig i Fjor saa udførlig om denne Sag, at jeg ikke behøver at sige ret Meget nu. Til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) vil jeg gjerne sige, at naar han gjorde opmærksom paa Arbeidsmaaden i Slutningen af forrige Samling og antede over, at den ikke var, som den skulde være, er jeg fuldt enig med ham deri. Jeg støttede netop i Fjor hans Bestræbelser for, at vi ikke skulde lade os tvinge altfor meget af det Pres, der følger af, at de politiske Forhold ere saaledes bestaaende, at vi skulle ende Samlingen den 1ste April; men naar han saa til det ærede Medlem fra Give (S. Jørgensen) bemærkede, at han under dette Pres havde fundet sig besejret til at gaa ind paa Lovforslaget helle end at staa det hele itu, og at man hellere burde have stemt imod Forslaget, vil jeg minde om, at jeg netop den sidste Dag stillede Forslag om at gjøre dette, men da havde jeg ikke den Fornøielse at se det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds ved min Side. Forøvrigt vil jeg indrømme det ærede Medlem fra Give, at en saadan Situation, som da indtraadte, kan være noget tvivlsom. Jeg var overbevist om, at vi hellere burde stemme imod Forslaget, men det skete nu ikke saaledes; det store Flertal vilde tage

Stillingen, som den forelaa, og som det bedst Mulige, der kunde opnaas. — Dernæst vil jeg gjerne overfor en Udtalelse fra det ærede Medlem fra Give, som gik ud paa, at Udvalget i Fjor overfor Ministerens Modstand fravalde Forslaget om at tage hele Linien Holstebro-Herning, munde ærede Medlemmer om, at det oprindelige Forslag lod paa en Bane Holstebro-Herning-Veile: saaledes kom det frem, efter at have fundet Tilslutning hos Befolkningen, og belagt med Penge paa en saadan Maade, at vi sjeldent have havt et Lovforslag her i Landet om en privat Bane saa solidt grundlagt som den, og naar der i Udvalget reiste sig Modstand mod dette Forslag, og man fravalde det, var det ikke, fordi denne Linie havde Tilslutning, tværtimod; overfor Ministerens Modstand var der dog i Udvalget paa 11 Medlemmer 3, der fastholdt hele Linien, og 2, hvoriblandt det ærede Medlem fra Give, som ligeledes fastholdt den, om de end subsidiært kunde gaa ind paa en Bane fra Veile til Give. Det vil jeg gjerne gjøre opmærksom paa, fordi jeg ikke kan Andet end holde paa hele Linien. Jeg vil derfor ogsaa forbeholde mig at stille Forslag i den Retning til 2den Behandling. Selvfølgelig mener jeg ikke, at man da kommer til at lide under det, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds gjorde gjældende overfor det ærede Medlem fra Give, at man ved at høre sig for Afgjørelsen her i Salen — det er man jo i og for sig nødt til — havde fravalde sine Krav. Det gjør man ikke; man kan komme frem med dem atter og atter. Derfor slyr jeg heller ikke at udtale, baade at jeg anser hele Linien for det Bedste og ogsaa mener, at Kravet paa den er berettiget. Jeg kan ikke se, at det skulde betinge, at jeg, naar f. Ex. Flertallet her i Salen ved en Afstemning havde udtalt sig derimod, ikke skulde kunne slutte mig til den Del af Forslaget, der saa kunde faaes, naar den kunde faaes paa saadanne Billaar, at den kunde gennemføres. Det tror jeg, den kan, særlig naturligvis naar vi kunne faae et Tilskud, som der var Tale om i Fjor, paa 80,000 Kr. pr. Mil eller noget Lignende, som jeg antager, der vil blive stillet Forslag om i Aar. Det forekommer mig, at naar Landstinget nu ved nærmere Overveielse er gaaet ind paa det brede Spor, vil ogsaa deraf ganske naturligt følge, at de maa give et større Tilskud end det, de i sin Tid havde fastslaaet som naturligt for en smaltsporet Bane. Det er ikke urimeligt, at en Egn, hvor vi have et større banetomt Rum end noget andet Sted i Landet, og som har været med til at staae ikke ubetydeligt til Baner andre Steder,