

Sted, forekommer der mig ikke at være nogen Uenighed mellem den høitærede Minister og det ærede Medlem for Præstø Amts 3die Valgfreds.

Da Sagen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til den forestaaende 2den Behandling indfaldtes til Mandag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Beile til Gibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg C Sp. 170).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

S. Jørgensen: Dette Lovforslag har jo været forhandlet adskillige Gange her i Thinget, Folkethinget har altid behandlet det med Velvillie, og i Fjor blev det vedtaget her i Thinget ved 3die Behandling, at den skulde anlægges som bredsporet Bane med et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil. Men da Lovforslaget saa kom op i Landstthinget, vilde dette ikke gaa ind paa, at den maatte være en bredsporet Bane, men forandrede den til en smalsporet og vilde i Virkeligheden ikke give noget Tilskud til den. Saa vedtog de endelig til Slutning, at de vilde give en rund Sum af 100,000 Kr. til hele Baneanlægget, og det var ikke just, fordi man vilde give til Banen, men det var, fordi man var klar over, at det er et vanskeligt Terrain fra Beile op ad Greisdalen at anlægge en Bane paa. Da Lovforslaget kom tilbage til Folkethinget den sidste Dag i Samlingen, var der jo ikke Andet for Folkethinget at gjøre end at vedtage Lovforslaget uforandret, medmindre det da vilde have det forkastet. Thi hvis det var blevet stillet Ændringsforslag, og dette var blevet vedtaget, havde Landstthinget ikke faaet Tid til at

behandle det. Nu er Lovforslaget kommet tilbage her igjen til Rigsdagen, og det er af den Grund, at Beboerne i Egnen have ønsket ikke at faae en smalsporet, men en bredsporet Bane. Landboerne vare imidlertid gaaede ind paa at ville give Tilskud til Banen alligevel tildels ifølge den Beslutning, Bestyrelsen havde taget, men Amtsraadet satte sig imod at give noget Tilskud til en smalsporet Bane. Det er Grunden, hvorfor dette Lovforslag nu ligger til Behandling her i Thinget. Det var egentlig Uret af Landstthinget at vedtage en saadan bredsporet Bane, uden med det Samme at foreslaa at give større Tilskud til Banen. Det forekommer mig nu at være en naturlig Følge, af at Banen bliver bredsporet, at der maa gives større Tilskud, thi det er vistnok Alle bekendt, at smalsporede Baner kunne anlægges billigere end bredsporede, men det har altsaa Landstthinget ikke fundet var rigtigt. Der er ogsaa en anden Grund, hvorfor det vilde være rigtigt, om der blev givet større Tilskud. Materialierne, som skulle bruges til Jernbaner, ere stegne meget betydelig og særlig ere Jernpriserne stegne meget stærkt. Man har sagt — jeg har set det i Bladene — at Prisen er stegen 35 pCt., og der er dem, der mene, at den er stegen betydelig høiere. Jeg veed ikke, hvorvidt det er Tilfældet, men jeg veed, at Jernpriserne ere stegne meget betydelig, og af den Grund vilde det ogsaa være rigtigt, om man her i Rigsdagen bevilgede et større Tilskud. Det har ogsaa været almindelig anerkjendt her i Thinget, at man kunde give et Tilskud til disse Privatbaner. Man ser af Forslag, der foreligger i Aar, at der er foreslaaet en Bane oppe ved Nørresundby, og dertil forlanges ikke saa Lidt i Tilskud, og for den Bane, der er foreslaaet for Sydjylland — Møen, forlanges der 80,000 Kr. i Tilskud pr. Banemil. Det er Noget, som Folkethinget eller Rigsdagen ikke er udkjendt med. Vi vide, at der forhen er bevilget 80,000 Kr. til Lemvigbanen, og det er vistnok ogsaa rigtigt, at man gaar ind paa at give Tilskud til saadanne Baner, naar man ser, at Befolkningen virkelig interesserer sig for at faae disse. Den Gang Loven blev forelagt her i Thinget i Fjor, var den forelagt i en anden Stikelse, som en gennemgaaende Bane fra Holstebro til Beile, men det vilde den høitærede Minister ikke gaa ind paa. Han satte sig haardt derimod i Udvalget, og saa fandt Udvalget det rigtigt at frastalde Forslaget. Naar jeg ser paa Kortet, kan jeg for mit Vedkommende ikke se Uldet, end at det vil være meget ønskeligt, at Banen kommer til at gaa fra Beile til Holstebro, thi derved