

at ville give en Jernbane, denne Landsby Jerridslev, og at, naar man vil gaa til Udgifter her, maa en Forbindelse med Thisted og hele Bestbanenettet synes at være ligefrem teknisk givet.

**King:** Jeg vil blot sige til den ærede Minister, at det er netop derfor, vi ønske den Bane, vi ønske at faae nede i min Kredss knyttet til de andre Baner, at vi ikke ligge hans Hjerte saa nær. Vi høre til anden Klasse, og derfor ville vi sammen med andre Baner, for at vor Bane ved at komme sammen med disse andre Baner kan blive ført igjennem, og vi mene, at det er de Omkostninger værd, som Staten vil have af det samlede Jernbanenettet. Hvad det Spørgsmaal angaar, at jeg skulde have sagt, at jeg er sikker paa, at Kapitalerne ere til Stede, maa jeg sige, at jeg ikke kan tro, at mine Ord faldt saaledes. Jeg er sikkert ikke gaaet videre end det ærede Medlem fra Nørre-Sundby (Tutein). Jeg har kun villet sige, at jeg troede, at der her var lige saa god Udfigt som ved andre Veiligheder af lignende Art til at faae Kapitalerne sat, at der foreligger foreløbige Tilbud. Men naturligvis kunne disse træffes tilbage, efter som Omstændighederne kunne stille sig, naar Pengemarkedet forandredes, eller de Vedkommende i sidste Dieblit forandrede Mening. Jeg har sagt, at jeg kunde være med til dette Forslag, fordi jeg har faaet det Indtryk, at der fra vederhæftige Firmaer foreligger meget stærke Antydninger af, at de ere villige til at indlade sig paa dette Foretagende.

**Judenrigsministeren** (Jagerslev): Vi ville saa senere faae at se, om disse vederhæftige Mænds Vilkaar ere saaledes, at de kunne accepteres. En Ting er at være vederhæftig, en anden Ting er at overlade sine Penge til anden Mand paa Vilkaar, som denne Mand kan være tjent med. Det ærede Medlem udtalte forøvrigt, at naar han ønskede at hænge paa med sin Jernbane — jeg kan jo gjerne kalde den hans Jernbane, det er den Bane over Bælum til Hadsund — saa var det, fordi det ærede Medlem gjerne vilde i godt Selvfab. Han vilde have sin Jernbane forbunden med andre Baner, der hjalp den videre frem. Det kan jo være en meget forstandig Taktik fra det ærede Medlems Side. Men jeg maa gjøre opmærksom paa, at det ærede Medlem jo ikke nøiedes dermed, idet han jo tillige vil have sin Jernbane flyttet op fra 2den Klasse til 1ste. Var der blot Spørgsmaal om at hænge Jernbanen paa og for Næsten lade den blive i den Klasse,

hvor den hører hjemme, vilde der være mere Udfigt til, at man kunde blive enig derom. Hvad Thistedspørgsmaalet angaar, er det ikke Meningen, at jeg vil indtage en absolut Stilling dertil, det følger af sig selv; men Spørgsmaalet kan jo stille sig saaledes: Skal man bygge alle de 13 Mil Jernbane, eller skal man forkorte den? Hvad der saa til Syvende og sidst vil vise sig at være det Rigtige, saafremt man overhovedet kommer til at bygge nogen Jernbane overesstemmende med det, der staar paa dette Forslag, skal jeg ikke udtale mig om. Det er det største Avancement at komme fra Papiret ud i Livet, og det er ikke altid saa let for Jernbaner.

Da ikke Flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Tutein:** Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden** (Høgsbro): Paa Grund af den fremrykkede Tid maa jeg lade de to følgende Sager udgaa af Dagsordenen og give Ordet til det ærede Medlem for Bræsto Amts 4de Valgkreds (L. Pedersen) for at forelægge:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstjællandsk-mønst Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Koster.

**Forslagsstilleren** (L. Pedersen): Det Forslag, som jeg herved har den Ære at forelægge for det høie Thing, angaar Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstjællandsk-mønst Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Koster. Disse to Jernbaner ville faae en Veilængde af ca. 12 Mil. Den sydøstjællandske Bane tager sin Udgang fra den østjællandske Bane paa et Punkt af Jagebanen og føres over Sognene Moholte, Kongsted, Ewerdrup, Bræsto