

Herrer, at de kunne fremstafte saadanne Oplysninger, som godtgjøre, at Pengene efter al Sandsynlighed ville blive tilveiebragte. Men naar der er Strid om dette Spørgsmaal, om Pengenes Tilveiebringelse, mellem Forslagsstillerne og Ministeren, eller naar i alt Fald deres Opfattelser ikke gaa ud paa Et og det Samme, forekommer det mig, at man skulde Beboerne først at komme til Klarhed over dette Forhold, inden de paa-begynde deres Arbeide. Men efter de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem fra Nørresundby, som gaa ud paa, at han antog det for sandsynligt, at Pengene kunne tilveiebringes, ville de selvfølgelig standse med deres Virksomhed, da de kunne faae disse Jernbaner billigere, hvis de kunne bygges paa den i Lovforslaget foreslaede Maade; de vilde, som sagt, saa standse deres Virksomhed og se Tiden an. Vi skulde dem altsaa, saa snart som muligt, at staffe Visshed i Sagen, og jeg haaber, at det Udvalg, der formodentlig vil blive nedsat til at behandle den, vil kunne faae alle de fornødne Oplysninger i saa Henseende. Det er jo muligt, at der endnu i denne Samling vil kunne fremkomme i alt Fald en Betænkning om Sagen; og det kunde jo ogsaa tænkes, at denne kunde komme endnu videre, saa at den kunde komme til Behandling ogsaa i det andet Thing; det kan ske endnu, uagtet vi jo staa temmelig nær ved den 1ste April. Jeg vil altsaa indtrængende opfordre det eventuelle Udvalg til at behandle Sagen hurtigt, for at vi kunne faae at vide, om der ligger Noget bag ved dem, og jeg vilde ønske, at der virkelig laa Noget bagved, idet jeg meget ønsker disse Jernbaner gennemførte.

Judenrigsministeren (Fingerlev):

Ja, jeg er ikke i Stand til at give det ærede Medlem Oplysninger i den af ham angivne Retning. Jeg kan kun sige, hvad jeg veed. Og jeg skal gjerne sige Alt, hvad jeg veed. Jeg har nogen Anledning til at gjøre det ligeoverfor det ærede Medlem fra Nørresundby (Autein), der mindede om, at jeg maatte vide, at der har været en Komite, der havde arbeidet for Sagen. Jeg skal da sige til den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, at det er mig bekendt, at der har været en Komite, der først har arbeidet i den samme Retning, som antydes ved dette Lovforslag — og jeg kan godt sige, at jeg privat har konfereret med denne Komite — og som dernæst har arbeidet paa Grundlag af kommunale Tilskud, paa Grundlag altsaa af, at Eggen selv tog Sagen i sin Haand. Denne Komite har altsaa først arbeidet paa Grund-

lag af dette Lovforslag og dernæst paa et mere lokalt Grundlag, men den er ikke kommet igjennem paa noget af disse Grundlag. Det er derfor, jeg tror, at jeg med nogen Føie kan tvivle om, at man kommer igjennem paa dette Grundlag. Men det vil jo være det ærede Udvalgs Opgave at undersøge, om der foreligger et virkeligt Tilbud. Jeg tvivler om det, men som sagt, jeg kan jo tage feil, og det skulde glæde mig, om det var saa. Ligeoverfor det ærede Medlem, som saa varmt talte Thisted Amts og Thisted Bys Sag, skal jeg tillade mig at bemærke, at en saadan Duel mellem Byer og mellem Rigsdagsmænd paa Jernbaner er jo Noget, vi have sjædt alle Dage; det kommer altid frem med mere eller mindre Styrke. Jeg vil dog bemærke, at den store Uret, man vil gjøre Thisted, kulminerer deri, at den Station paa Jernbanen til Fjerridslev, som kommer Thisted nærmest, ligger 6 Mil fra Byen. Det er dog en ganske rundelig Afstand, og jeg antager ikke, at det er skarpt Indgrab i Byens Næringsforhold at lægge en Station 6 Mil derfra. Jeg benægter ikke, at Forholdene kunne stille sig noget særlig deroppe, og jeg skal sige til det ærede Medlem fra Thisted, at jeg slet ikke anser det Stykke Land, der er Tale om, og som ligger mellem Fjerridslev og Thisted, for at være tarveligt og ringe, det er et Stykke Land, som meget godt kan forsvares. Men det ærede Medlem siger jo selv, at det er et Stykke Land, som ligger inderst i Limfjorden og Skagerak, og derved betegnes jo tydelig nok, at det er et smalt Stykke Land, tildels kun en Mil bredt. Det er efter min Mening netop Vanskeligheden ved at komme til et Jernbaneanlæg her i hele denne Længde af 13 Mil, at det er saa smalt et Stykke Land i Forhold til Længden. Det vil dog maasse være vanskeligt, selv om man er meget sangvinisk, at tænke sig et egentlig godt Jernbaneopland i denne Egn.

Sagt: Jeg skal blot tillade mig den ganske korte Bemærkning i Anledning af den ærede Ministers Ytringer, at selv om Fjerridslev ligger 6 Mil fra Thisted, saa er denne By alligevel Egnens nærmeste Kjøbstad, og en Jernbanestation der vil selvfølgelig tage sin Trafik ikke alene fra denne lille Landsby Fjerridslev, men fra hele det omliggende Land, altsaa ogsaa fra Egnen henimod Thisted, og som en Følge deraf vil en betydelig Del af det Opland, som nu søger til Thisted, kunne antages at ville søge ad Jernbanen til Aalborg. Og under alle Omstændigheder forekommer det mig indlysende, at det er et mærkværdigt Endepunkt