

paa Banen, som kun gaar til Fjerridslev, for saavidt den ikke kan gjenneføres videre; men skulde det vise sig, at den kan gjenneføres til Thisted, saa bemyndiges Ministeren til at give Koncession ogsaa til den længere Bane, og det, at der staar „eventuelt til Thisted“ viser jo, at den, som eventuelt vil søge Koncessionen, har antydet, at han ogsaa er villig til at overtage Anlægget af Banen til Thisted. Det kan derfor vist ikke siges, at Thisted's Interesser ere gaaede for nær; der er ikke Noget i Veien for, at denne Bane kan komme derhen, men ganske vist er det muligt, at den kun føres til Fjerridslev, hvis man ikke kan blive enig om det sidste Stykke. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen), som først omtalte dette Forhold, brugte stadig det Udtryk, at han talte om en Bane fra Aalborg til Thisted; jeg vil gjøre opmærksom paa, at i Forslaget staar der „fra Nørresundby til Thisted“, og det er sat der med velberaad Hu, idet man nemlig er gaaet ud fra den Betragtning, at man vel ikke skal favorisere den enkelte By, hverken en stor eller en lille, ved at trække Noget til den, idet vi ere af den For- mening, at Søgningen fra en Bys naturlige Opland kommer til Byen alligevel, enten der er Bane eller ei; men det vilde være urigtigt at anlægge en Bane, som daabenbart eller pien- slynlig vilde tage Søgningen fra en mindre By og overføre den til den større, hvis man førte Banen, som har været projekteret, enten til et Punkt paa Stambanen ved Hørup eller direkte til Aalborg uden at berøre Nørre Sundby, saa vilde man begaa en uretfærdig- hed, idet man vilde føre Søgningen fra Nørre Sundbys naturlige Opland til Aal- borg, og det vilde være en saa uretfærdig Foranstaltning imod en mindre By til For- del for en større, at jeg ikke antager, at man vil gaa ind derpaa. Med Hensyn til Ud- sigterne til at faae de fornødne Kapitaler til dette Anlæg, skal jeg tillade mig at sige, at selvfølgelig har man ikke nogen absolut Sikkerhed for, at Pengene ere der — For- slagsstillerne have ikke set Pengene — men paa den anden Side haaber jeg, at ærede Medlemmer have den Tillid til Forslags- stillerne, at vi ikke vilde være komne med dette Forslag til Rigsdagen og gjøre Thingene og Regjeringen Uleilighed, naar vi ikke an- toge, at der bag dette Forslag laa et Tilbud, som eventuelt kunde blive effektivt. Et saa- dant Tilbud er jeg for mit Vedkommende overbevist om, at der vil komme frem, og jeg kan ikke se Andet, end at hvis det ikke kommer, saa gjør det ikke værre, end at Tiden udløber, inden hvilken Koncessionen skal gives, og dermed bortfalder den; men

jeg har den Overbevisning, at der ligger et reelt Tilbud bagved. Jeg har den Tro, at den Maade, hvorpaa denne Sag kom frem i denne Sal i forrige Samling, har havt en uheldig Indflydelse paa Opfattelsen af Spørgsmaalet om udelandske Penge. Den Gang blev Lovforslaget forelagt i denne Sal i den Skikkelse, at Vedkommende skulde have Bemyndigelse til at anlægge og drive disse Baner, uden at der i Lovforslaget stod et eneste Ord om Tilstud fra nogen Side til Banerne. Det saa ud efter Lovforslaget, som om det var Jolk, der for egne Penge uden nogetsomhelst Tilstud vilde bygge og drive disse Baner. Det viste sig dog snart, at det ikke var Tilfældet. Smidlertid var den Opinion opstaaet, at dette Tilbud var saare letsindigt; jeg har selv været af den Mening, inden jeg fik at vide, at man virkelig ventede og forvarede Tilstud. Man stod ligeoverfor dette Forslag om at bygge Banen uden noget- somhelst Tilstud, og det fremkaldte den Op- inion, at det Hele var letsindigt, fordi det var tydeligt for Enhver, der hændte til For- holdene, at disse Baner ikke kunde bygges og drives, uden at der gaves Tilstud til dem. Jeg vil endvidere tillade mig at an- befale dette Forslag, fordi det ikke kommer noget andet Forslag i Veien; Indbringelsen her er bleven forsinket og netop bleven for- sinket, fordi man vilde afvente, hvorvidt der fra anden Side vilde blive vist Mulighed for disse Baners Anlæg paa bedre eller bil- ligere Vilkaar. Det vil være de Herrer — haade den høitærede Minister og ærede Med- lemmer, der interessere sig for denne Sag — bekendt, at en Komite har arbejdet i lang Tid for at bringe Midler tilveie til at bygge disse Baner for. De Medlemmer af denne Komite, med hvilken jeg har talt — og det, de sagde, bestyrkes ved, hvad der er fremkommet i Hjørring Amtsaads offent- liggjorte Forhandlinger — have sagt, at de ikke kunne skaffe Midler til Bygningen af disse to Baner uden langt større Bebyrdelse af Kommunerne end den, der er Tale om ved nærværende Forslag, vi forlange langt større Tilstud fra Staten og Kommunerne, end der forlanges efter dette Forslag, og som sagt, det er min Overbevisning, at der ligger et reelt Tilbud, et virkeligt Dunst om Konces- sion bag ved. Den høitærede Minister gjorde nogle Indvendinger med Hensyn til, hvad der her foreligger angaaende Statstilstud. Jeg skal kun henholde mig til, hvad den ærede Minister sagde. Han refererede til den Afstemning her i Thinget; at vi her have optaget den Sum, som her staar, ligger netop i, at der er vedtaget ved dette Lovforslags Behandling her i Thinget.