

og Jisseriet i denne Egn ikke tribes. Da det nu er, saavidt jeg veed, 2 & 3 Mar, i alt Fald $2\frac{1}{2}$ Mar siden, en Komite blev nedsat til Undersøgelse af Rystforholdene og navnlig Havneanlægene deroppe — det er navnlig dertil, jeg sigter, særlig en Jisserihavn for Egnens Befolkning — og da der stadig reises Spørgsmaal deroppe fra, om der ikke kommer Noget ud af det, vil jeg ogsaa her i Dag spørge den høitærede Minister, om vi ikke snart kunne vente at høre Noget fra den Kommission, saaledes at Befolkningen kunde se, om Sagen er lagt til Side eller endnu søges fremmet. Jeg skal ikke fortsætte disse Forhandlinger, men bede den høitærede Minister og det Udvalg, som jeg haaber bliver nedsat i denne Sag, at de i alt Fald ikke ville vedtage en Jernbanelov med en Bane fra Sundby til Jerridslev, men en Bane fra Sundby til Thisted. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til videre Behandling her i Thinget.

Ring: Jeg vil kun tillade mig at sige et Par Ord til Anbefaling af det foreliggende Forslag. I min Kreds have vi ikke nogen særlig Indvending at gøre mod det. Vi se med stærke Tilfredshed paa det foreliggende Forslag, og ønske kun, at det maatte blive til Lov. Vi trænge i høi Grad til en Jernbane, og der er ingen Tvivl om, at den vil gøre stor Nytte. Mulig den heller ikke vil blive urentabel, naar den kommer i Nærheden af den lille Wildmoje, og det vil den jo komme. Der kom et Par Indvendinger fra det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen). Med Hensyn til Strækningen Jerridslev—Thisted tillode han i Udfigt, at der maatte var Mulighed for, at Banen kunde betale sig bedre, end man hidtil havde antaget. Jeg synes i den Anledning ikke, man maa glemme, at den Strækning, det her dreier sig om, ikke er saa ganske lille. Fra Nørresundby til Jerridslev er der c. $7\frac{1}{2}$ Mil, og derfra til Thisted c. 7 Mil. Det er altsaa en meget betydelig Strækning, og hvis Banen paa dette Stykke ikke kan betale sig, vil det hæmme de øvrige Linier ikke saa lidt. Dertil kommer, at der, saa vidt jeg veed, ikke foreligger bestemte Ønsker om denne Strækning. Man er vistnok ikke en Gang ganske sikker paa, om Thisted By ønsker den og ønsker at bidrage dertil. (Afbrydelse af Bach.) Det veed jeg ikke, men det forandrer Sagen noget, hvis man er sikker derpaa. I alt Fald synes jeg, det var heldigere, at der blev givet Ministeren en Bemyndigelse, saaledes at han kunde paalægge Koncessionsøgerne, hvis det var nødvendigt, at gennemføre denne Linie, saaledes

at hvis man ikke ønsker den i selve Egnen, den da ikke skal hindre, at Lovforslaget gaar igennem. Med Hensyn til Pengemidlerne, som det ærede Medlem ogsaa hittrede Noget om, foreligger der ganske vist, tror jeg, ikke Tilbud, man kan være sikker paa — det kan man aldrig være i den Slags Sager — men der er vist ikke væsentlig Forskel paa disse Tilbud og paa Tilbud ved adskillige Foretagender af lignende Art, og derfor bede vi, at man, hvis Staten ikke selv vil tage Sagen i sin Haand, da ikke styder Muligheden bort for med det forholdsvis ringe Tilskud af 2,400,000 Kr. — eller hvor Meget det nu er — fra Statens Side at faae gennemført Baner paa c. 31 Mil. Jeg vil derfor meget anbefale Forslaget til den ærede Ministers Velvillie og haaber, han vil give det sin Støtte, naar nu Sagen kommer til det Udvalg, der forhaabentlig vil blive nedsat.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Det foreliggende Lovforslag, som er indbragt af 3 ærede Medlemmer, er jo til dels et Resultat af det Udvalgs Arbejder, som var nedsat angaaende denne Sag i en tidligere Samling. Jeg har nu hørt to af Forslagsstillerne udtale sig, og jeg veed, at den tredje ikke er tilstede i Salen for Diebliffet, saa jeg kan ikke, i alt Fald foreløbig, vente videre Oplysninger fra Forslagsstillerne Side. Jeg havde ventet at høre fra Forslagsstillerne Side, om de byggede deres Forslag paa samme Grundlag som Udvalget, eller om der er kommet noget Nyt til. Jeg har nogen Grund til at spørge derom, da de have forandret Lovforslaget paa et enkelt Punkt, idet de ikke have sagt ubetinget til Thisted, men indført Ordet „eventuel“ foran. Den anden Forandring i Projektet er jo en Følge af Lovforslaget om Anlægget af en Bane fra Hobro til Løgstor med en Sidebane fra Aalestrup til Viborg. Dertil er jo Intet at sige. Der fremkom fra den sidste ærede Taler den Bemærkning, at der var Mulighed for at staffe Pengene tilveie; men hvorfra Pengene skulde komme, sit man ikke oplyst. Man maa jo erindre, at der er fket Noget, siden man havde dette Forslag til Behandling her. Der er ikke alene dette, at der var stillet i Udfigt, at man kunde faae fremmede Penge til at bygge disse Baner for; naar man kunde tilbyde ca. 100,000 Kr. pr. Banemil og frit Land, kunde man ikke alene faae Banen bygget, men saa vilde de overtage hele Driften. Se, stiller Forholdet sig saaledes, saa siger jeg, som jeg ogsaa jagde den Gang, at det er Noget, som jeg ikke synes, man fra vedkommende Kommuner Side eller Statens Side maa betænke