

overordentlig gode Bane, som den nu har — man er i alt Fald meget lidt tilfreds med Driften deraf —, medens vi senere ere komne saa langt under 80,000 Kr. pr. Mil, at vi endogsaa undertiden have ladet os nøie med 25,000 Kr. Jeg vil derfor lægge de ærede Forslagsstillere og det eventuelle Udvalg paa Sinde at stryge Ordet „eventuelt“, saa at der under § 1 Nr. 2 kommer til at staa: „en Jernbane fra Nørresundby mod Best over Naby og Fjerridslev til Thisted“, saaledes at det bliver gjort effektivt, at Banen skal gaa til Thisted. Forøvrigt har dette Lovforslag sin særlige Interesse derved, at det fremtræder paa en noget anden Maade end Jernbanelovforslag ellers pleie her i Salen, idet det ikke, saavidt jeg veed, hidtil har været godtgjort — i alt Fald var det i Fjor ikke tilstrækkelig godtgjort — at der er Sandsynlighed for, at Midlerne kunne staves til Stede. Det skulde glæde mig overordentlig, om det nu kan lykkes de Herrer Forslagsstillere at overbevise os om, at Midlerne kunne staves til Stede; thi de ærede Forslagsstillere have min fulde Tilslutning til deres Forslag, forsaavidt der blot er Mulighed for at staffe de nødvendige Midler. Det er jo en, om ikke fattig, saa dog ikke meget velstaaende Egn, som dette store Banekomplex tænkes ført igennem, og det er sikkert, at det vil være en Velsignelse for Egnen, hvis det lykkes at staffe den dette moderne Kommunikationsmiddel, som jo snart anses for uundværligt. Jeg ventet at høre, om ikke her, saa fra det eventuelle Udvalg, at det virkelig er lykkedes at staffe om ikke Bevis, saa Sandsynlighed for, at Midlerne ville komme til Stede. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til videre Fremme.

Bach: Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) har jo hovedsagelig talt om det, som især ligger mig paa Sinde, idet jeg nærmest har villet tale for den Egn, hvor jeg bor, og hvor jeg er valgt. — Jeg var ikke glad ved de ærede Forslagsstilleres Forslag, da de havde indbragt det, som det her foreligger, og de ikke med Hensyn til Strækningen fra Nørresundby til Thisted havde forelagt det, som det blev vedtaget her i Thinget i Fjor. Jeg synes dog, at det vilde have været temmelig

naturligt, om det var fket, og jeg kunde ikke tænke, at de ærede Forslagsstillere vilde have udeladt Thisted, da det jo ikke er saa længe siden, at det er blevet vedtaget her i Thinget, at Banen skulde gaa til Thisted. Jeg husker godt, at den ærede Minister i Fjor tilbøls modsatte sig Banen fra Fjerridslev til Thisted, og jeg gaar ud fra, at den ærede Ministers Grund dertil var, at Justitsraad Tegner i sin Tid, nemlig i 1882, havde afgivet en Erklæring til en Komite i Hanherrederne og Bendshøjsel, som arbejdede for en Jernbane mellem Nørresundby og Thisted, men jeg tror, at Nogle af denne Komite til en Tid have været stillede saaledes, at naar de kunde faae en Jernbane til Fjerridslev, vilde de nok gaa med til, at Egnen mellem Fjerridslev og Thisted blev udelukket, altsaa den Egn, hvorfra jeg er. Den anden Del tror jeg nok, at de vare enige om. Da jeg altsaa antager, at den ærede Minister især har taget Hensyn til den af Justitsraad Tegner afgivne Erklæring, vil jeg opfordre den ærede Minister til at forandre sin Mening i den Henseende, jeg tror nu dog nok, at Egnens Udvikling og Forhold navnlig nu, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds berørte, er saaledes, at om end det kan siges, at der er smallere Land paa et enkelt Sted mellem Havet og Limfjorden, hvorfra den kan faae Tilslutning, staar det dog fast, at ved disse store Udtørringsarbejder, der ere foretagne i den senere Tid, er der, saavidt jeg veed, indvundet omtrent 10,000 Td. Land, og det vil staffe Brød til flere Munde, hvorfor ogsaa disse Mænd, som have gjort dette store Arbejde og offret Millioner, ogsaa skulle have deres Tak. Jeg er vis paa, at disse Folk, dersom vi faae denne Jernbane anlagt, og der skal udredes ikke saa Lidt fra Egnen, ogsaa til den Tid vilde yde deres Bidrag dertil; de have paa andre Maader vist deres Interesse for Egnen og have ydet baade fattige og Arbejdere ikke saa Lidt baade i Gaver og Fortjeneste. Naar vi se hen til, at Egnen har en 5 à 6 Mil til Jernbanen, og se hen til Havet og den store Mose og til de Folk derude ved Bolbjerg, som ere bekendte nok af Navn for hele Landet, og hvor der er ikke saa Fjære, som have 5 Mil til Thisted med deres Fisk, vil Enhver kunne forstaa, at saaledes som Færdighedsforholdene nu ere, kan Udviklingen