

Ja:

Svendsen, J. Sørensen, Trier, Tztein, Aaberg, Bach, Bajer, Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds) Bertelsen (Veile Amts 5te Valgkreds), Bing, Bjørnbat, Blem, Bluhme, Brandes, Clausen, Dalsgaard, Dam, Feldthusen, H. Holm, P. Holm, Højmark, Hørdum, Harald Jensen, Henning Jensen, K. Jensen, N. Jensen, Sørensen, R. Larsen, L. Larsen, A. Nielsen, Nøhr, L. Pedersen og P. Pedersen.

Nei:

D. Scavenius, Scharling, Scheel, S. Sørensen, Ivermoes, Wagner, Andersen (Odense Amts 2den Valgkreds), Andersen (Thisted Amts 3die Valgkreds), Bahnsen, Brockenhuus-Schaf, F. C. Christensen, Dahl, Dinesen, Gad, Hammerich, Hedemann, Holch, Klein, Lütichau og Pingel.

Stemmer ikke:

Nosager, C. Sørensen, Tang, Bjerre, Buxt, Bønloffe, P. Christensen, S. P. Christensen, Christofferjen, Selker, C. Hage, Rørsgaard, Leth og Mølgaard-Nielsen.

Fraværende med Orlov:

Rasmussen, C. Ravn, Bestergaard, Berg, Berntsen, Falkenstjerne, Nielsen-Gron, Jøngerjen, Kvist, S. N. Larsen, L. C. Larsen, N. Nielsen, Nyholm og Plesner.

Fraværende:

N. Ravn, Rosen, N. Sørensen, Tauber (byg), Thomsen, Bøssen (byg), Bøtke, Fogtmann, S. Hage, H. Hansen, Holstein, Hørup, Jagd, N. J. Larsen (byg), Lauridsen, Olsen (byg), Ousen og Ovesen.

**Forslagsstilleren** (Clausen): Jeg foreslaar denne Sag henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af Clausen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Sylland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3289—96).

Lovforslaget jattes under Forhandling.

**Klein:** I Lovforslagets § 1 nævnes blandt de Banestrækninger, hvorpaa der skal gives Koncession, en Jernbane fra Aalborg over Ribe til et Punkt paa Banen fra Hobro til Løgstør, medens det tidligere hed, at der skulde gives Koncession paa en Jernbane fra Aalborg til Viborg. Naar det nu i Stedet for hedder, „til et Punkt paa Banen fra Hobro til Løgstør“, saa tager jeg vel ikke fejl i, at denne Forandring er begrundet derpaa, at der er udkommet en Lov, som vil kunne føre til Anlægget af en Bane fra Viborg til et Punkt paa Banen fra Løgstør til Hobro, hvilket Punkt man tidligere nærmest har betegnet som Aalestrup. Det er jo imidlertid ikke givet, at denne Bane overhovedet kommer i Stand. Jeg maa tilstaa, at mig er det i dette Øieblik ubekjendt, om der er sikker Udsigt til, at denne Banestrækning bliver anlagt. Om det sker, vil jo for en stor Del bero paa Resultatet af de Undersøgelser, som jeg antager have fundet Sted om, hvor en saadan Bane helst maatte gaa, og dernæst ogsaa derpaa, om de Pengevilkkaar, der maatte blive stillede de paagældende Kommuner i denne Henseende, ere acceptable. Det er jo nemlig meget muligt, at de finansielle Vilkkaar, under hvilke de paagældende Kommuner ville have denne Bane, ere af den Bestaffenhed, at det vil blive uoverkommeligt baade for Viborg Kjøbstad og Viborg Amts Kommune at udføre dette Arbejde. Det vilde interessere mig i høj Grad at vide, om de ærede Forslagsstillere ere mere klare paa Situationen i denne Henseende, end jeg er. I alt Fald tør jeg maasse forvente, at den høitærede Indenrigsminister vil finde Anledning til at udtale sig om, hvorvidt der er nogen Rimelighed for, at Banestrækningen fra Viborg til Aalestrup vil komme i Stand. Hvis det skulde vise sig, at Forhaabningerne i saa Henseende briste, vil jeg henstille til de ærede Forslagsstillere, om de ikke ville gjøre en saadan Forandring i det nuværende Forslag, at det paa dette Punkt kommer i Overensstemmelse med det tidligere.