

missionen kom saa til det Resultat, at det heldigste Sted vilde være Thyborøn; men der er Beføstningen for dyr, Havnen vilde koste 36 Mill. Kr., og naar Limfjordens Kanalifering regnes med, bliver det 46 Mill. Kr.; det Projekt maa derfor forlades, og man gaar til Hirtshals. En Rød- og Tilflugtshavn vil være paa rette Plads ved Hirtshals — jeg tvivler heller ikke om, at en saadan vil kunne bygges der; men at gjøre den til en Udførselshavn, det er noget saa Modsigende, som tænkes kan. Da vilde det have været ganske anderledes med en Havn i Sammerbugten til Udførselshavn; men mod den Havn har Kommissionen den Indvending, at den vil blive vanskelig at besæile, og samme Indvending er gjort her i Thinget: „Derfor man bare forfeiler Havnemindingen, saa er Skibet dødsdømt“. Det er dog besynderligt; naar man veed, at der maa ligge Dampskibe parate som Bugser- og Transportbaade, saa veed man jo, at der er Hjælp til Rede til at yde Hjælp i saadanne Havne, til at hjælpe ind i Havnen, naar det kniber. Med Hensyn til Berforholdene siges der, at det er vanskeligt at faae Landjending. Man skulde dog bare læse disse Planer; der staar, at der skal opstilles elektriske Fyr og almindelige Fyr, som man skal have under Et, til Veiledning, naar man seiler ind i Havnen, og desuden vil Havneindsæilingen blive saa vid — jeg tror, det er 250 Fod — at naar der habes tilstrækkelig stærk Belysning, vil det vist ikke være vanskeligt at komme ind i Havnen der. Alle de Betænklichkeiten, der forøvrigt fremhævedes, ser jeg ikke kunne have tilstrækkelig Berettigelse, eftersom jeg her har liggende for mig over hundrede Ekklareringer fra Skipperne og Kbhedere, som jeg vil kunne tilstille Udvalget, og som det vil kunne prøve.

Det var Udgifstsidens, som ifjor blev kritiseret, iaar er det Indtægtsiden, jeg skal tilstaa, at med noget mere Berettigelse kan det gjøres, for der er jo vistnok Udskilligt, der er stillet temmelig lavt op, og noget Andet maafe lidt vel høit. Det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgtreds (E. Sørensen) henlevede nærmest Opmærksomheden paa, at der ikke kunde komme de Indtægter frem gennem Havnen og Kanalens Befaring, som der var anslaaet, og han gjorde opmærksom paa, at Transportudgifterne vare satte for lave i Sammenligning med dem i Nykjøbing paa Falster og i Odense. De vare kun halvt saa store som i Odense, men i Nykjøbing var det næsten pr. Mil, som det her er anslaaet til for hele Kanalen, nemlig 25 Ore — jeg tror, jeg har opfattet det ærede Medlem rigtig. Men det viser sig, at selv

med den lave Tægt, dersom han virkelig har Ret i at paaregte saa mange Skibe og saa mange Tons, vil Havnen give et Overskud af 2 Millioner, saa at der ikke vil være Tale om, at Rentegarantien vil komme til at virke eller være os til Byrde; men jeg skal indrømme, at det Gennemnit paa 500,000 Tons pr. Skib, som han beregner, holder ikke Stil, men det turde paa den anden Side være, at Stagen befares af mange flere Skibe, end det er opgivet, nemlig 60,000 om Aaret. Jeg har været forhindret i at gjøre tilstrækkelig Udbrug af, hvor megen Skibsart vi selv have, der gaar den Vej. Vi have 5,449 Skibe til at besørge vore Skibsfragter og Samfærdsel med Udlandet, men selvfølgelig gaar en stor Del af disse Skibe paa Sverige og Rusland, Tydskland, Slesvig og Holsten, saaledes at de ikke kunne regnes med blandt dem, der gaa uden om Stagen. Jeg har som sagt ikke havt Tid til at gjøre dette Udbrug paa Grund af, at jeg har været fraværende paa Rejse. Det samlede Tonsantal, vi have paa disse Skibe paa Udlandet, er vel ca. 7 Mill. Nu tør man drage den Slutning, at 3 Mill. af disse gaa til Nordspen uden om Stagen. Jeg antager, de 4 Mill. gaa paa Østersjøen. At sige, at 3 Mill. Tons af 30 Mill., som er paaregnet gaa om Stagen, er vistnok rigtigt. Vor lille Nation paa 2 Mill. Mennesker fører 2—3 Mill. Tons om Stagen i sin Forbindelse med Udlandet, altsaa ud og ind; saaledes er der ikke Spørgsmaal om, at i Forhold til, hvad der ind- og udføres fra Slesvigs Østlyst, Holsten og hele Nordlysten af Tydskland om ad Rusland og Sverige, vor Ud- og Indførsel kun vil blive en Brøddel. Ligeom vi nu kun ere en Brøddel af de Millioner, de Folk, som staa i Forbindelse med Østersjøen, vil vor Samfærdsel gennem Stagerat og Nordspen ogsaa kun være en Brøddel af, hvad de præstere. Jeg er vis paa, at de 30 Mill. Tons, der ere paaregnede med de 60,000 Skibe, ikke ere for høit ansatte; men skulde det nu vise sig, at der ikke kan paaregnes 20,000 Skibe gennem Kanalen, altsaa ikke 10 Millioner Tons, skulde vi gaa ned til 5 Mill. Tons, er der endda ca. 2 Mill. Kr. Overskud at Løse paa. Naar den ærede Minister kommer til at skulle forhandle, efter at have givet Koncession paa et saadant Anlæg, vil der blive forfattet Taxter — det er kun en ligesvem Beregning — det vilde være naturligt, at man satte Taxten for at passere Havn og Kanal af samme Størrelse, som der er sat for Odense Kanal. Væten er her længere end Odense Kanal, og det bliver derfor billigere. Saa vil Summen stige saa meget, at den Beregning, der er gjort om, at Ka-