

N. Andersen (Christed Amts 3die Valgkreds): Den af den høitærede Formand i dette Dødblik gjorte Henstilling skal jeg fuldt ud tage til Følge, og jeg vilde have taget den til Følge, selv om den ikke var fremkommen, idet jeg er i det heldige Tilfælde at kunne i alt Væsentligt og saa godt som Ord til andet slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgkreds (E. Sørensen), der nu havde Ordet, har udtalt. Det ærede Medlem har paa en vis Maade ubevidst taget mig Brødet ud af Munden. Det havde været min Hensigt at undergive denne Sags Indtægtsfide en Drøftelse i nær Tilslutning til den Kritik, jeg tillod mig at fremsætte over det samme Anlægs Udgiftsfide i forrige Samling, og jeg tænkte netop paa at bruge de Momenter, som det ærede Medlem har benyttet. Det var netop de Ting, som jeg har noteret mig, og jeg kan derfor nu fatte mig kort.

Jeg skal strax yde den ærede Forslagsstiller en Anerkjendelse for den Udholdenhed og Energi, hvormed han vedbliver at føre sit Forslag frem, saa meget mere som det jo er rigtigt, hvad den ærede Forslagsstiller begyndte med at udtale, at Sagen for hans Bedkommende ikke har Nogetisombelst med lokale Interesser at gjøre. Jeg vil ikke fritjende mig selv for at være lige saa fri for lokale Interesser i dette Spørgsmaal. Hvis jeg udelukkende skulde søge at fremme de lokale Interesser, der nærmere ligge mig paa Hjerte, maatte jeg staa ved Siden af den ærede Forslagsstiller, idet denne Sag jo er et Limfjordspørgsmaal, og det er en Limfjordskreds, jeg har den Være at repræsentere. Utsaa, hvis jeg troede, at det paa nogen Maade var tænkeligt, at denne Sag kunde gennemføres, maatte jeg forsøge paa at gjøre Mit til, at Lovforslaget blev vedtaget. Men det er efter mit Skjøn ganske utænkeligt, absolut utænkeligt, saa utænkeligt, at jeg vil tro, at alle mulige andre Ting af lignende Art mellem Himmel og Jord kunde opnaas, forinden dette Anlæg blev udført. Jeg maa fastholde fuldt ud, hvad jeg tillod mig at udtale i Fjor. Jeg skal ikke gjentage det. (Berg: Lad os faae Hovedmomenterne!) Net, dertil er Tiden for langt fremskreden. Jeg skal kun fastsaa det Tal, som jeg som til i Fjor. Jeg kan ikke tænke mig Muligheden af, at dette Anlæg skulde kunne udføres for et Beløb, der var mindre end 54 Mill. Kr. Jeg tillod mig i Fjor, efter at jeg noget udførlig havde gjort Rede for, hvorledes jeg var kommen til dette Tal — jeg tillader mig at forudsætte, at ærede Medlemmer, maatte vilde give mig Ret i, at jeg har no-

gen Anledning til at bilde mig ind, at jeg er i Stand til at bedømme saadanne Forhold — at udtale, at jeg ingenlunde var kommen til et Beløb, som jeg personlig turde indestaa for, vilde slaa til. Jeg havde i Favør af den ærede Forslagsstiller kun regnet med saadanne Enheders Priser, som man kunde tænke sig under de gunstigste Forhold Anlægget udført for, forjaavidt man da overhovedet ansaa det for udførligt. Alt lader sig naturligvis udføre, men naar man her til Lands taler om Muligheden af at udføre et Anlæg som dette, mener man naturligvis, hvad der praktisk lader sig realisere. Det kan ikke nytte at tale om, at det kunde udføres for et eller to hundrede Mill. Kr. eller Lignende. Kommer man op til saadanne Summer, kan man lige saa gjerne sige, at det ikke lader sig udføre. Jeg tror ikke, at dette Anlæg overhovedet lader sig udføre for en Sum, der ligger indenfor rimelige Grændser, idet jeg mener, at Strøm- og Bundeforholdene i Sammerbugten ere af en saadan Vækkenskab, at Havnen praktisk set aldeles ikke lader sig udføre. Men, som jeg har lovet ærede Medlemmer, skal jeg ikke komme ind paa dette, fordi det vilde være ganske overflødig, og lige saa lidt skal jeg komme ind paa, undtagen rent sporadisk, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgkreds nylig har omtalt, nemlig Indtægtsfiden. Jeg er som sagt ganske enig med ham, og jeg skal yderligere med Hensyn til hans Kritik over Driftsindtægterne og over den angivne Gjennemsnits-Tonnage sige, at jeg ogsaa der er ganske enig med ham i, at den er det Ubegribeligste af alt det Ubegribelige, som dette Projekt indeholder — i Paranthes vil jeg sige til den ærede Forslagsstiller, at jeg er ham taknemmelig for, at han har lyst det i Fjor her i Thinget omdelte Projekt til et Havne- og Kanal anlæg fra Nordspen til Kattegat i Kuld og Njøn som det, hvorpaa det foreliggende Lovforslag er baseret; thi saa vide vi jo, hvad vi have at rette os efter — jeg skal sige, at en saadan Tonnage som 500 Tons for hvert Skib, der passerer Skagen, stiller sig for mig som noget i endnu langt høiere Grad Forbausende end for det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgkreds (E. Sørensen). Naar man nemlig ser efter i Statistisk Tabelværk, vil man finde, at den egentlige Seilskibsflaade, der i 1888 var hjemmehørende i Kongeriget Danmark bestod af 3,051 Skibe over 4 Tons og af disse var der kun 10 Seilskibe, der havde en Størrelse af over 500 Tons, samt at der af vore Dampskibe, ialt 293, kun var 72 af en Størrelse paa over 500 Tons. Det er