

mandens Tilladelse vil jeg oplæse, hvad Rejseringskommissionen, hvori der sad sikkert meget saglyndige Folk, har udtalt om at vælge Jammerbugten til at bygge en Havn i: „Havnen ligger helt inde i Bunden af den berhyggede Jammerbugt. Et Fartoi, der her staar ind imod Kyften, vil ikke faae Landkjending, før det allerede er kommet langt ind i Bugten, og at komme ud igjen vil nu og da være umuligt med den høve Sø, som her hurtigt reiser sig. Forseiles Mundingen under Forsøg paa at anløbe Havnen, vil Skibet vanskeligt kunne klare Landet for sig, men vil sandsynlig strande.“ Det er, hvad Folgen som oftest vil blive af at have en Tilflugtshavn i Jammerbugten. Den ærede Forslagsstiller anfører en Udtalelse af Kaptein Bonde paa Dampskibet „Harald“, at da hans Skib var læst og i Færd med at synke, vilde denne Havn mulig have kunnet redde Skibet. Ja, naar man er ved at synke, var det naturligvis et Gode at have en Havn akkurat lige foran, det vilde saadanne Havne altid være, naar man ligger synkefærdig udenfor, men man kan ikke have Havne alle Vegne. Det kan naturligvis ogsaa være Tilfældet, at et Skib under en vestlig Storm vil søge derind, naar man opdager, man har Land i Sigt. Naar de saa have Sandsynlighed for, at de ikke kunne klare sig, ville de naturligvis, ligesom de nu søge henimod en Redningsstation for derpaa at sætte Skibet paa Land, søge mod Havnen, fordi de vide, at gaar det galt, ja saa skulde de jo strande alligevel, saa det kan dog altid prøves. I det Hele taget vil denne Havn være yderst vanskelig for Seilskibe at anløbe under en vestlig Kuling. Dertil kommer en ofte rivende Strøm i Havnen, hvor det vil være overordentlig vanskeligt at faa bjerget Seil og ankre op. Skibet vil risikere 10 mod 1, end om det gaar sin tidligere Rute uden om Stagen.

Jeg antager, at Forslaget skal i Udvalg. Det Udvalg, hvortil vi i Gaar henviste den Sag, vi behandlede i 4 Dage, kunde maaske passe dertil, jeg antager ikke, at dette Forslag kommer længere end det, vi sendte derind. Men det skal vel i særligt Udvalg. Jeg deler det Ønske, som blev udtalt af det ærede Medlem fra Nørresundby (Lutein), at dette Forslag vil faae en grundig og saglig Behandling, men saa vil det sikkert ikke blive til mere, end det er for Tiden. Jeg vilde be-

klage, om dette Forslags Fremkomst, hvor man ved kun at spændere 15 Mill. løses en stor Besterhavshavn, en Kanal, en Havn ved Hals, Kanalisering af Limfjorden o. s. v. skulde medvirke til, at Sateressen for det, det gjælder om, nemlig Fiskerihavne paa Vestkysten og en Udførselshavn paa Stedet, der egner sig dertil Hirtshals, skulde stydes til Side. Men jeg antager, at dette Forslag hurtigt kan faae en saadan baade saglig og grundig Behandling, at man fra alle Sider kan være enig om, at vi lade den Sten ligge. Jeg maa endnu kun tilføie, at naar den ærede Forslagsstiller mente, at Anlægget kunde betyde Noget med Hensyn til vor Neutralitet og vor Stilling overfor Udlandet, vil jeg sige, at, for at det kan ske, maa den ærede Forslagsstiller først skaffe os Farvandet fra Stagen til Lindesnæs opfyldt. Ellers vil det ikke have nogen som helst Betydning for de fremmede Flaader. At det skulde kunne skaffe Landet Neutralitet, at man opnaar at spare de Par Mil Norden om, er selvfølgelig tom Fantasi. I det Hele maa dette Anlæg ikke sammenlignes med Nord- og Østersø-Kanalen, som betyder en Besparelse af indtil 200 Mil, og hvor Tølen er om at komme ind til en Havn, som er en Verdenshavn, og derfor afmærket og belyst osv. saa godt som nogen Havn og noget Anløbssted kan være det i Verden. Her er der jo kun Tale om en Besparelse af 12—14 Mil og om en Kanal, der ligger ud til en Kyst, som det vil være i høieste Grad vanskeligt at anduue. Disse to Ting kunne ikke sammenlignes, og ganske vist har den ærede Forslagsstiller heller ikke villet det; thi medens man ved Nord- og Østersøkanalen har ment at kunne paaregne en Trafik af omtrent 5 Millioner Tons årlig, regner han ved dette Anlæg, der kun afstærer en lille Stump af Sjælland, paa en Trafik af 10 Millioner Tons. Det er ureg- telig en betydelig Forskel.

Formanden (Høgsbrø): Da den høitærede Indenrigsminister ikke kan være til Stede i Mødet i Morgen, vilde det være ønskeligt, om Forhandlingerne om denne Sag kunde sluttet i Dag, og jeg vil derfor henstille til ærede følgende Talere at tage saa meget Hensyn hertil, som det er dem muligt.