

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 65 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Statsraadet.

Formanden (Høgsbro): Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Folkethingsmændene for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) og Viborg Amts 5te Valgkreds (Thorup) have meddelt mig, at de ønske at indbringe:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Kanal fra Nordsøen til Rattegat.

Jeg skal give Ordet til det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds som Ordfører for Forslagsstillerne.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Thorup): Naar det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) og jeg atter i Aar tillade os at indbringe et Forslag om Anlæg af en Havn ved Nordsøen og ved Rattegat og i Forbindelse med disse en Kanal, er det, fordi vi ere styrkede i den Overbevisning, at det vilde være et stort og uvurderligt Gode, dersom et saadant Anlæg blev hurtigt mulig paabegyndt og heldig udført samt snarest mulig tilendebragt. Med Hensyn til en Havn ved Nordsøen antager jeg ikke, der er delte Meninger om, at en saadan Havn vilde være heldig saavel for vort Fiskeri som for vor Handel og Skibsfart som og som Nødhavn baade for os selv og for Fremmede. Det tror jeg ikke er Tvivl, undertkastet. Spørgsmaalet kan være, hvor man skal anlægge en saadan Havn, det kan omtvistes. Hvad der kan siges til Fordel for Havnen ved Nordsøen, kan ogsaa tilbørlig siges om Havnen ved Rattegat, men jeg vil indrømme, ikke i den Udstrækning, som ved det første Sted, da Forholdene ere bedre for Fiskerierne der, og der er lettere at komme i Land med Fiskerifartøierne der end paa Vestkysten. Det er jo ogsaa utvivlsomt, at det under visse Forhold, paa visse givne Tider af Aaret vilde være heldigt, om der var en Forbindelse mellem disse to

Havneanlæg. Jeg tror ogsaa, det maa erkendes, at det var ønskeligt, forsaavidt man overhovedet tænker sig disse Havne og en dybere Kanal igjennem Limfjorden og fra et Punkt i den til Nordsøen anlagte, da at begynde saa hurtigt som muligt. Det er jo saa, at Thykland arbejder meget hurtigt paa den nordtyske Kanal, de arbeide baade Nat og Dag, og det vil utvivlsomt blive saa, at dersom vi dels ville beholde de Handelsforbindelser, vi have, og dels ville opbygge de Industrier og Fabriker, vi have, komme vi til at tage fat her i Danmark med Hensyn til disse Forhold; thi det er utvivlsomt, at de større Fabriksvirksomheder træffe dels ad Hamborg, dels ad Kiel til, naar Frivhavnen ved Hamborg og Kanalen samtidig ere færdige. Vi have her ved det foreslaede Anlæg vist den Fordel, at Arbejdet ved Kanal anlæget hos os utvivlsomt er langt lettere at udføre, end det er nede i Holsten. Dertil kommer, at Kanalen ikke vil faae den Længde, som den projekterede holsteniske vil faae. Naar jeg har udtrykt mig saaledes, at det var heldigt at faae begyndt saa hurtig som muligt, kan det siges til Forslagsstillerne: Hvorfor have I saa ikke indbragt Forslaget paa et tidligere Tidspunkt i denne Samling? Dertil skal jeg bemærke, at vi havde forudsat, at Forslaget vilde fremkomme i det andet Thing; men da det nu ikke er sket, anse vi det for vor Pligt efter den Opsættelse, vi have, at bringe det frem her. Vi ere tilbøjelige til at tro, at det andet Thing er velvillig stemt overfor Forslaget, og jeg haaber ogsaa, at dette Thing vil vise Forslaget Velvillie. Der er jo vist ingen af Thingets Medlemmer, der ikke ønsker, at man havde en Havn paa Nordkysten. Spørgsmaalet er jo navnlig, hvor store Pengebeløb der udfordres dertil. Nu er det jo saa, at Pengesirmaer tilbyde at tilveiebringe Kapitalen til et saadant Anlæg, og jeg tror, at det vilde være heldigt ikke at jage Kiel til at lade Fremmede bygge saadanne Havne. Forslaget er noget forskjelligt fra det, der blev indbragt i For. Det adstiller sig derved, at i For foreslog vi, at Staten skulde yde et Kapitaltilskud af 10 Millioner, der succesive skulde komme til Udbetaling, efter som Arbejdet skred frem; i Aar foreslaa vi derimod, at Regjeringen eller Staten yder en Statsgaranti af 3% for et Beløb af 36 Millioner, som tager sin Begyndelse i Aar, efter at vedkommende Anlæg er fuldført og aabnet for Færdselen, altsaa, naar det er godkendt af Staten, og i et Aareløb af 15 Aar, hvor efter den bortfalder. Det foreskriver mig, at dersom man overhovedet er velvillig stemt for, og dersom det er Meningen, at man vil