

og man vil kunne undgaa meget Omvøbsarbejde. Kunde man altsaa finde en Mand, som kunde paatage sig Overledelsen af disse to Forretninger, vilde jeg anse det for hensigtsmæssigt at gjøre Forsøget, og da det er Tilfældet, har jeg troet at maatte gjøre det. Naturligvis kan den nuværende Generaldirektors Stilling ikke blive den samme, som den tidligere Generaldirektors, og heller ikke kan Overingeniørens Stilling overfor de Arbejder, som tidligere paahvilede Overingeniøren, blive den samme som hidtil. Jeg skal udtrykke det ganske kort saaledes, at jeg siger, at det Tilfælde som Overingeniøren tidligere har haft i forskjellige Retninger, maa gaa bort fra ham og over paa Andres Hænder, og den nuværende Generaldirektor for Jernbanerne faar ikke andre Indtæcter end dem, som udbetales ham direkte af Statskassen, af Jernbanens Kasse. Det følger af sig selv, at saaledes maa Forholdet ordnes. — Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgtreds (Bjørnbat) var saa velvillig at sige, at han ikke havde tænkt, at der skulde komme nogen Besparelse ud af den nye Ordning. Jeg kan dog berolige det ærede Medlem med, at der vil komme en Besparelse ud deraf. Den vil komme paa Generaldirektorens Lønning, idet den nye Generaldirektor vil faae 4,000 Kr. mindre i Løn end den nylig afdøde, medens jeg ganske vist har paatænkt at bruge Overingeniørens Konto dels til Honorar for ham, og dels til Honorar for Andre, der maa overtage en Del af de Forretninger, som hidtil direkte have paahvilet ham. — Et andet Emne, som har bestjæftiget forskjellige ærede Medlemmer, er Havnevojenet, særlig Jysterhavnene. Fra Bornholm meldte man sig først, og det fandt jeg helt naturligt, thi naar man først har begyndt at tage til sig i en Retning, vover Appetiten, og Bornholm er jo meget vel tillet med Hensyn til Statsunderstøttelse til Havne. Jeg tror, at Bornholm har 6 eller 7 Jysterhavne eller maatte endnu flere. Jeg kan godt forstaa, at der saavel i Odsherred som andre Steder er Trang til flere Havne, og Spørgsmaalet, om de kunne komme, bør tages under Overveelse; at de kunne komme, er jo ingenlunde en Umulighed; men jeg tror, at Forholdene først trænge til nærmere Undersøgelse, og jeg tør vel sige, at Finantsudvalget har været ganske enig med mig i saa Henseende. Man har givet de Vedkommende Saan i Forventning om, at disse ville blive afdragne. Ja, hvis man kunde være sikker paa, at de bleve afdragne, kunde man jo se bort fra, om der var mange eller saa Fjere paa Stedet, der havde Interesse af at faae

Jysterhavne; men Forholdet er ikke saaledes, at det altid lykkes at faae disse Afdrag. For Bornholms Vedkommende skal jeg blot nævne, at der skulde have været afdraget 9,441 Kr., men der er kun afdraget 1,323 Kr. Saaledes staar Sagen for Diebliffet. Jeg siger ikke, at dette er en afgjørende Grund for at høre op med at gaa i den Retning, men jeg paastaar, at der er al Grund til nærmere at undersøge Sagen, før man gaar til nye Foretagender i den Retning, og det skal jeg være meget villig til at gjøre. Et langt større og vigtigere Spørgsmaal er blevet nævnt af flere ærede Medlemmer fra det nordlige Sjælland, nemlig om Jysterhavne paa Sjællands Vestkyst. Jeg maa indrømme, at det er et høist interessant Spørgsmaal, og det fortjener i Sandhed en Løsning. Om en saadan Løsning kan komme snart, er jeg i dette Diebliffet ikke i Stand til at sige. Ærede Medlemmer ville erindre, at der paa Finantsloven for Finantsaaret 1888—89 blev foreslået og givet en Bevilling til nærmere Undersøgelse af Havneanlæg ved Klitmøller, Hirtshals og Sandbækhage. Denne Undersøgelse er anstillet, men det endelige Resultat foreligger endnu ikke for mig, og forinden det foreligger, tør jeg ikke udtale mig nærmere om dette Forhold. Jeg tror, at det vil blive for kostbart at anlægge disse Havne. Vi have jo en Havn paa Sjællands Vestkyst, nemlig Esbjerg Havn, som vi have haft megen Nytte og Glæde af. Den staar forøvrigt ikke Staten i en saa høj Sum, som det ærede Medlem syntes at antage. Den staar i noget over 2 Mill. Kr., og jeg tror ikke, at man for en saadan Sum vil kunne faae en Jysterhavn, hvis der overhovedt kan anlægges en saadan paa Sjællands Vestkyst. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgtreds (Holstein-Ledreborg) var saalangvint, at han vilde gaa til et Havneanlæg ved Stagen. Jeg maa tillade mig at gjentage min Stilling til dette Spørgsmaal, da det var fremme i Fjor som en Tanke. Jeg sagde dengang, at hvis jeg troede, at der fornuftigvis kunde anlægges en holdbar Jysterhavn eller mindre Havn ved Stagen, da vilde jeg ikke have tilladt mig at foreslaa et Jernbaneanlæg til Stagen. Naar altsaa dette Jernbaneanlæg er vedtaget, saa er det, i alt Fald fra Regjeringens Side, i Tilslutning til de Præmisser, at endnu er der foreløbigt ikke Tale om noget Havneanlæg ved Stagen. Om Tanken med Tiden kan udvise sig til, at der kan komme en saadan til, det veed jeg ikke, det udtaler jeg mig ikke om, men for Tiden foreligger dette Spørgsmaal for mig ikke som praktisk. — Om Jysteriet er der ogsaa faldet enkelte Bemærk-