

## § 27.

Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld bevilges nedenstaaende 8,529,745 Kr.

	Kr.	Kr.
I. Kapitalafdrag paa Statsgjælden:		
a. Afdrag paa den indenlandske Gjæld .....	1,642,000.	
b. Afdrag paa den udenlandske Gjæld .....	311,200.	
		1,953,200.
II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samferdsel:		
a. Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg .....	200,000.	
b. Til Udgifter ved Afholdelse af Expropriationsforretninger, Opmaalinger og Tagationer m. v. vedkommende Statens Jernbane- og Havneanlæg .....	40,000.	
c. Honorar til Dveringenløren for Statsbaneanlægene . . .	5,342.	
d. Andre Udgifter vedkommende Administrationen af samme Anlæg .....	6,000.	
e. Til den ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Flytning af Helsingørs Jernbanestation med tilhørende Forlægning af den nordfjællandske Jernbane .....	750,000.	
f. Til det ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Anlæg af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn. ....	125,000.	
g. Til det ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Anlæg af et 2det Spor paa Jernbanestrækningen Hellerup—Holte m. v. ....	675,000.	
h. Til det ved Lov af 12te April 1889 bestemte Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjælsør .....	1,000,000.	
i. Til det ved Lov af 12te April 1889 bestemte Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Bøgstør .....	1,000,000.	
k. Til Anskaffelse af en Dampfærge til Helsingør—Helsingborg Overfarten, 1ste Halvdel .....	155,000.	
l. Til Tilveiebringelse af en Anlægsmole ved Knudshoved.	450,000.	
m. Til Tilveiebringelse af en Anlægsbro ved Sallingmund .	35,000.	
n. Til Anskaffelse af minorerede Kort og Planer:		
1. over de under Anlæg værende Jernbaner . 2,000 Kr.		
2. — i Drift værende Jernbaner. .... 3,850 —		
	5,850.	
Alt overføre...	4,447,192.	1,953,200.