

XI.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jernbane fra Gbeltoft til en Station paa Marhus-Nyom-Banen.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 13de November 1889.*)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Gbeltoft til et Punkt paa den østjydske Bane ikke østligere end Nyomgaard og ikke sydligere end Mørke Station; dette maa ske senest inden 6 Maanedre efter Lovens Vedtagelse, og inden hvilken Tid Meddelelse til Indenrigsministeren maa være givet om de Tegninger og Garantier, der som Tilskud til Anlægget ere stillede af Private og Kommuner og af ham antagne for tilstrækkelige til Anlæggets Iværksættelse.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og faaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverkjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne paa Banen om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af den.

§ 2.

Til det nævnte Anlæg kan der af Statskassen ydes et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til Banen foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10 Marts 1861, § 5, 1ste Led kommer til Anvendelse med Hensyn

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1991 fg.; Tidenden: Sp. 484 Forelæggelsen, Sp. 645 første Behandling, Sp. 694—95 anden Behandling.