

Dette Aktieselskab skal have Hjemsted i Kjøbenhavn, og dets Bestyrelses Medlemmer skulle have dansk Indfødsret. Selskabet skal ved Depositum eller paa anden betryggende Maade give Sikkerhed for, at hele Aktieløbet paa mindst 3,800,000 Kr. til enhver Tid er til Raadighed til Udførelsen af ovennævnte Arbejder, naar saadanne af Indenrigsministeriet forlanges udførte.

Ved Koncessionen fastsættes, at af hvert Aars Nettoudbytte forlods 4 pCt. p. a. af den indbetalte Aktiekapital kan udbetales Selskabets Aktionærer, medens Resten af Udbyttet deles med  $\frac{1}{4}$  til Aktieselskabet og  $\frac{3}{4}$  til Havnevesenet; endvidere bliver i Koncessionen at fastsætte, hvor store Afskrivninger eller Henlæggelser til Reserverfond Selskabet er berettiget til at foretage, samt at tage Forbehold om, at Havnevesenet skal være berettiget til efter Driftstidens Udløb at erhverve de Selskabet tilhørende Indretninger.

For de Obligationer, som Havnevesenet udsteder for at tilvejebringe de iøvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldhegn og Tilvejebringelse af Toldveie, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Tiemed betinges en uforanderlig aarlig Ydelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Tidrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,500,000 Kr. Kan Havnevesenet i noget Aar ikke af Havnens — herunder ogsaa Frihavnens — Indtægter, efterat alle de samme paahvilende Udgifter til Havnens Drift, Vedligeholdelse og tidssvarende Forbedring ere afholdte, tilsvare Renter af og Afdrag paa de Laan, der optages til Anlægget, forskyder Staten som Følge af den ovennævnte Garanti det Manglende. De Beløb, som Statskassen saaledes maatte komme til at forskyde, er Havnevesenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart ske kan. Denne Havnevesenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hinder for, at den ved fgl. Resolution af 30te Oktober 1816 paabudte Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro ophæves.

Paa samme Vilkaar som foran angivet garanterer Staten ogsaa Afbetalingen og Forrentningen af det af Havnevesenet i Aaret 1888 optagne Laan paa 3 Millioner Kr.

#### § 4.

De til Anlægene nødvendige Grunde og Eiendomme exproprieres efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 om Grundes Afstaaelse til Jernbaner. Den Kjøbenhavns Kommune herefter tilkommende Erstatning for Grundafstaaelse og Ulemper bortfalder ifølge derom afluttet Overenskomst.

#### § 5.

Til Anlæg af de i § 2 ommeldte Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 585,000 Kr. foruden Udgiften til Expropriation.

#### § 6.

De til Handels-Frihavnen og fornævnte Jernbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saalænge de afbenyttes til disse Tiemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. De paa disse Grunde opførte Bygninger, som henhøre til Jernbanen eller tilhøre Havnevesenet, ere derhos fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Afgifter og Statter saavel som for Arealstat til Kjøbenhavns Kommune. Havnevesenet er berettiget til paa ustemplet Papir at udstede de i § 3 ommeldte Obligationer, lydende paa Navn eller paa Hændeheveren, og Transport af de paa Navn lydende eller senere paa Navn