

LVI.

Forflag til Lov

om

Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 21de Marts 1890.*)

§ 1.

Ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnebestyrelse og for Kjøbenhavns Havnevæsens Regning tilvejebringes der paa Vestfiden af Kjøbenhavns Indersø umiddelbart nord for Kastelspynten en Frihavn med tilhørende Landarealer til Handels- og Industrivirksomhed. Denne Frihavn skal udgjøre en Del af Kjøbenhavns Havn; dens Territorium skal med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland, med Hensyn til Skatter og Afgifter iøvrigt som Indland.

§ 2.

Indenrigsministeren bemyndiges til fra Frihavnen at føre Jernbanespor til Kjøbenhavns Toldbod og over Bognmandsmarken til den nordsjællandske Jernbane, samt de nødvendige Tilslutningsspor til Sporstyret indenfor Frihavnsens Grændser.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Henseender at betragte som en Del af Statsbanenettet.

§ 3.

For at de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Jernbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab inden 4 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden, i Overensstemmelse med en gennem Indenrigsministeriet udfærdiget Koncession, have paataget sig at bekoste Udførelsen og Vedligeholdelsen af de i Handelsstemed fornødne Pakhuse, Skure, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v. for et Beløb af mindst 3,800,000 Kr. mod at erholde overdraget Driften af den paagjældende Del af Frihavnsanlægget uopstelig fra Havnevæsenets Side i høist 60 Aar.

*) Sfr. Tillæg A. Sp. 3199 fg.; Tillæg B. Sp. 1165 fg.; Tidenden: Sp. 799 fg. Fremførelsen, Sp. 861 fg. første Behandling, Sp. 1190 fg. anden Behandling.