

løgelse af Kystforholdene paa Vens Sydside, for at erfare, hvor der fordelagtigst vilde kunne anlægges en Bro med dybt Vand, og derhos udarbejde Tegning, Beskrivelse og Overslag over Samme. Til Støtte for Ansøgningen anføres, at Ven, som er 1 Mil lang og paa sine Steder  $\frac{1}{2}$  Mil bred, har 1,400 Indvaanere, ligger fra de nu brugelige Overfartssteder i en Afstand fra Sjælland af  $1\frac{3}{4}$  til  $1\frac{1}{4}$  Mil, fra Møen af  $\frac{1}{4}$  Mil og fra Falster af 4,500 Al. Der findes 2 Anløbsbroer for Vaade, en paa Sydside med 3 Fods Vand og en paa Nordvestsiden med  $4\frac{1}{2}$  Fods Vand. Forbindelsen med de omliggende Landsdele kan kun ske pr. Vaad, og dette besværliggjør Postens Overførsel, Passagerernes og Godssets Landfættelse, da Dampskibet kun kan nærme sig Kysten paa 700 Alens Afstand, og under ugunstige Veirforhold kan Vaaden ikke lægge til ved det. Ven har to godt besøgte Stoler med Elever fra Landets forskellige Egne, og det vilde derfor være af stor Betydning for Ven, om der for Elever, Besøgende, Landliggerne og navnlig for de mange derbærende Søfarende kunde tilveiebringes bedre Samfærdsel, i det Mindste til en af Siderne, ikke at tale om den Besparelse, det vilde medføre med Hensyn til Befordringen af Gods og Varer. Hvorledes forbedrede Samfærdelsesmidler bedst kunne staffles tilveie, kan først erfares efter en grundig Undersøgelse af Forholdene, men det antages, at der flere Steder kan anlægges en Bro med dybt Vand (12—16 Fod). Ven vil ikke kunne lade denne Undersøgelse foretage, da dens økonomiske Tilstand ikke er videre god, begrundet paa, at dens Skole-, Vel- og Fattigvæsen har fordret betydelige Udgifter og den har en Gjæld paa c. 5,000 Kr. Paa denne Ansøgning svarede Ministeriet, at det for Tiden ikke kunde afse nogen af de Kræfter, der stode til Vandbygningsvæsenets Raadighed, og at det heller ikke raadede over Midler, hvoraf Udgifterne kunde afholdes, hvilke ansloges til 1,200 Kr., hvorfor det ikke kunde foretage Videre i Sagen. Andragerne henvende sig derfor nu til Rigsdagen, for ved dens Medvirksomhed enten at faae den omhandlede Undersøgelse foranstaltet af Ministeriet eller Kommunen tilstaaet et passende Beløb til Hjælp til Bestridelse af Omkostningerne derved. Der gjøres tillige opmærksom paa, at der kun er 3—4 Steder, hvor der formentlig vil kunne anlægges en Bro med 12—16 Fod Vand for en rimelig Beføstning.

Udvalget foreslaar Sagen henvist til Indenrigsministerens Overveelse.

**31.** Fra Industri- og Haandværkerforeningen i Holstebro om et Statstilskud til en teknisk Skole. (Indbragt den 13de November 1889 af Folkethingsmanden for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds, H. S. Hansen).

Følge Andragendet bevilgedes der paa forrige Aars Finantslov til Skolen 4,300 Kr., som imidlertid ikke bleve anvendte, fordi man indsaa, at en Skole efter en saa lille Maalestok som den paataenkte ikke ad Aare vilde kunne gjøre Fyldest som Følge af den nye Lærlingelov og den allerede nu stedfindende store Tilgang af Elever. Ved private Bidrag er der indkommet til en ny Skole fra Byens Borgere 5,000 Kr., fra Byraadet 2,000 Kr. foruden en Grund 1,665 Kv.-Alen til en Værdi af ca. 4,000 Kr. Da man imidlertid ikke for disse Midler kan opføre en formaalstjenlig Skole og heller ikke kan faae passende Lokaler til Leie, andrager man om, at der maa tilstaaes til nævnte Skole af Statskassen et Beløb af 9,000 Kr. Paa et Andragende til Indenrigsministeriet er der ikke modtaget noget Svar.

Da denne Sag vil finde sin Afgjørelse ved Behandlingen af Finantslovsforslaget for 1890—91, gjør Udvalget ingen Indstilling.

**32.** Fra Medlemmer af Bestyrelsen for „Danst Skoleforening“ om, at der fra Statens Side maa blive foretaget en Undersøgelse af de forskellige Børnehjem her i Landet. (Indbragt den 13de November 1889 af Folkethingsmanden for Odense Amts 7de Valgkreds, H. Holm).

I Andragendet, hvoraf trykte Exemplarer ere omdelte, fremhæves Betydningen og Vigtigheden, ikke blot for Samfundet, men ogsaa for Børnenes egen Skyld, af, at de