

## XXVI.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 7de Marts 1890.)

Under Udvalgets Forhandlinger har det været gjort til Gjenstand for særlig Overveelse, om man ikke burde foreslaa at indskrænke den projekterede Udvidelse af Jernbanenettet til en Forlængelse af Klampenborgbanen til et Punkt i Nærheden af Kungsted. At den lokale Trafik, navnlig om Sommeren, har affødt en Trang til en Forlængelse af Kystbanen, er ubestrideligt. Men denne Trang vilde i alt Væsentligt blive fyldestgjort ved en Bane til Kungsted. Man kunde derfor blive staaende ved nu at anlægge en saadan Bane og forbeholde Fremtiden at føre Kystbanen videre, alt som Behøvet til en Forlængelse gjorde sig gjældende og dermed Udbygningen til en Forrentning af Udgifterne ved den yderligere Forlængelse bragtes til Stede. Naar Udvalget ikke desto mindre tror at kunne tilraade, at man tiltræder Regjeringens Forslag om strax at føre Banen til Helsingør, er det af Hensyn til den Bægt, der i Lovforslagets Motiver lægges paa Banens Betydning for den gennemgaaende Trafik fra Sverige-Norge over Helsingborg. Man tør ikke benegte Rigtigheden af den almindelig udbredte Forestilling om den Interesse, det har, selv med betydelige Omkostninger, at lede saa megen gennemgaaende Trafik over Landet som muligt. Allerede ved den i Fjor besluttede Forlængelse af Banestrækningen ved Helsingør øvede dette Hensyn Indflydelse paa Planens De-

tail. En Bane, som alene gik til Kungsted, burde formentlig dog anlægges saaledes, at den, naar den senere forlængedes til Helsingør, var egnet til at optage den omhandlede gennemgaaende Trafik, hvorfor Udgifterne ved en Bane Klampenborg—Kungsted vilde udfordre den større Del af det i Lovforslagets § 4 opførte Beløb, medens ved en senere Forlængelse til Helsingør i alt Fald Expropriationsudgifterne upaatvilelig vilde blive betydelig større end nu.

Hvad iøvrigt angaar Detallen ved Baneanlægget, da skønner Udvalget ikke rettere, end at det i Motiverne er fyldestgjørende godtgjort, at Banen bør udgaa fra Klampenborg Station. Ligeledes samstemmer man i, at Banen strax forshnes med Dobbeltspor indtil Kungsted, og at der ved den første Expropriation til Anlægget paa den øvrige Strækning indtages til Jernbanens Brug det til eventuelt Dobbeltspor her fornødne Areal, samt at Broer og Viadukter paa denne Strækning strax bygges som for en dobbeltsporet Bane.

Som et Punkt, der har tildraget sig Udvalgets Opmærksomhed, skal man henvisse til Overlaget over Udgifterne til de projekterede nye Stationer og Holdepladser med Udvidelse af ældre Stationer. Det samlede Udgiftsbeløb andrager 972,000 Kr. Det forekommer Udvalget, at der maatte kunne spares ikke ubetydeligt paa denne Udgiftspost, navnlig naar